

ОТЧЕТ

о водном туристском путешествии второй категории сложности по р. Унзас (Горная Шория), совершенном с 30 апреля по 07 мая 2016 года

Маршрутная книжка № 03/ 16В
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, ул. Тольятти

34- 34

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____
категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Новокузнецк
2016 г

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения	4
II. Содержание отчета	7
Общая смысловая идея похода.....	8
Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	9
График движения	11
Техническое описание прохождения группой маршрута.....	12
Фотографии о прохождении группой маршрута.....	20
Выводы и рекомендации.....	26
5. Обеспечение безопасности на маршруте	26
6. Общественно – полезная работа.....	27
Приложения.....	28
Карта - схема маршрута (Приложение 1).....	29
Список снаряжения (Приложение 2).....	33
Медицинская аптечка (Приложение 3).....	34
Маршрутная книжка (Приложение 4).....	35
Список используемой литературы.....	40

I. Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МБОУ ДО ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской г, Новокузнецк, Ул. Циолковского, 78.

2. Россия, Кемеровская область, Горная Шория, р. Унзас - р. Мрас – су, р. Томь.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Вторая	165	8	7	30.04 – 07.05. 2016г

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – п. Шерегеш – р. Унзас – р. Мрас – су - г. Мыски - р. Томь (сплав) – ст. Томусинская - г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Прижимы: На левом повороте после пор. «Ступенька» На левом повороте за р. Егоза. Далее на протяжении маршрута.	Вторая	До 100 м	На повороте реки струя бьет в скалу.	Проходить по внутренней стороне поворота.
	Первая	До 50 м		
	Первая - вторая	50 – 100м		
Навалы на кусты, в верхнем течении реки	Первая	До 200 м	Паводковая вода идет сквозь кусты.	По основной струе русла.
Порог «Ступенька», в правой протоке.	Вторая	До 10м.	Валы до 0.5м.	Обходя валы по центру.
Шивера в устье р. Ташелга.	Вторая	До 50м.	Хаотичные валы до 0,5м.	По основной струе, обходя валы.
Шивера – разгонный участок перед порогом «Труба»	Вторая	1 км.	Камни в русле, валы до 0,5м.	По основной струе, линия движения видна с воды.
Порог «Труба», за крутым левым поворотом, после разгонного участка.	Вторая	Около 3 км.	Камни в русле, валы до 1,0м.	Наиболее ярко выражены первые две ступени порога, разведка по левому берегу. Линия движение – по центру.

График движения:

Дни пути	Дата, июнь	Участок маршрута	Протя- женн ост, км	Способ передви- жения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	30.04	Г. Новокузнецк – п. Шерегеш – р. Унзас – руч. Шумящий	- 15	Микроавтобус, Катамаран.	5 час 3-10	Навалы на кусты, перекаты, прижимы, слабовыраженные шиверы.	Ясно.
2.	01.05	Руч. Шумящий – руч. Мезас	30	Катамаран.	5- 50	Навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы, порог «Ступенька»	С утра ясно, после обеда переменная облачность
3.	02.05	Руч. Мезас – Пос. Меляс	25	Катамаран.	4- 50	Навалы на кусты, прижимы, в русле редкие камни, валы до 0, 5 м.	С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.
4.	03.05	Пос. Меляс – пор. Труба – р. Мрас – Су.	23	Катамаран.	4 - 10	400- х метровая разгонная шивера, порог «Труба», валы до 1м.	Солнечно.
5.	04.05	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
6.	05.05	Р. Мрас – Су – д. Чувашка	27	Катамаран.	5	Перекаты, протоки.	Солнечно.
7.	06.05	Д. Чувашка – д. Баланзасс	35	Катамаран.	7	Перекаты, острова, протоки.	Солнечно.
8.	07.05	Д. Баланзасс – ст. Томусинская - г. Новокузнецк.	10	Катамаран, электropоезд.	2 - 20	Быстроток, перекаты.	Пасмурно.

6. Участники похода:

№ п/ п	Фамилия Имя	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязаннос ти в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1.	Бакланова Вера Павловна	МБОУ ДОД ГД(ю)Т им. Н.К. Крупской, педагог д/о	Респ. Тыва, р. Каа-Хем	5 к. с. Руководство	Руководит ель
2.	Рябоконт Иван	МБОУ «Лицей№34», 8 кл.	Г. Шория, р. Мундыбаш	2 к.с. Участие	Хронометр ажист
3.	Лукьянец Анатолий	МБОУ «Лицей№ 11», 10 кл.	Р. Хакасия, р. Она	4 к. с. Участие	Реммастер
4.	Харьков Кирилл	МБОУ «Лицей№34», 9 кл.	Кузнецкий Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Завхоз
5.	Артюшин Семен	МБОУ «Лицей№34», 7 кл.	Кузнецкий Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Рыбак
6.	Манаев Алексей	МБОУ «Лицей№34», 7 кл.	Кузнецкий Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Фотограф
7.	Кукус Михаил	СОШ 10, 8 кл.	Кузнецкий Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Эколог
8.	Комаров Павел	МБОУ «Лицей№34», 11 кл.	Р. Хакасия, р. Она	4 к. с. Участие	Зам. руководит еля

7. Адрес хранения отчета: МБОУ ДОД ГДД(ю)Т им. Н.К. Крупской, г. Новокузнецк, ул Циолковского, 78.

8. Поход рассмотрен Туристско – спортивной маршрутно – квалификационной комиссией: **«Дворец детского (юношеского) творчества им. Н. К. Крупской» (шифр 142-01-310200000 г. Новокузнецк)**

II. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода:

Поход был проведён согласно плана работы МБОУ ДО ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской для воспитанников прошедших обучение по программе «Юные туристы - водники», третьего года обучения.

Р. Унзас – хороший полигон для получения практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения грести полученных на тренировках и соревнованиях, навыков прохождения прижимов, сборки – разборки катамаранов в походных условиях. Были отработаны и закреплены навыки установки лагеря в походных условиях, приготовления пищи на костре. Во время сплава по реке шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка». Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор.

Отдых и спортивное развитие всех участников похода, закрепление опыта сплава в весеннюю паводковую воду.

1. Варианты подъезда и отъезда:

До п. Чугунаш ехали на рейсовом автобусе «Новокузнецк - Таштагол», далее до р. Унзас на микроавтобусе Таштагольской спасательной службы (заранее договорившись).

Со станции Томусинская можно уехать на проходящей электричке в течение дня, в удобное время.

2. Аварийные выходы с маршрута:

В случае аварийной ситуации, на р. Унзас, можно выйти с маршрута в любой точке сплава, используя старые дороги, оставшиеся со времен ГУЛАГА. На р. Мрас – Су и р. Томь в любом населенном пункте есть автомобильное сообщение, ходят рейсовые автобусы.

2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия.

Краткая общегеографическая характеристика

Горная Шория – это территория Кемеровской области, которая простирается ориентировочно от южных границ области (Бийская грива) до реки Томи на севере и от Абаканского хребта на востоке до реки Кондомы на юго-восточном окончании Салаирского хребта на западе. Это обобщенное название горно-таежной территории (по национальности проживающего здесь коренного населения – шорцев).

Горная Шория находится на стыке хребтов Южной Сибири (Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа). Представляет собой сводово-глыбовое нагорье сформировавшееся под влиянием тектонических движений, продолжающихся до настоящего времени (да 4,5 балла по шкале Рихтера, в районе Таштагола), денудационных процессов. Это нагорье приобрело вид ступенчатого рельефа, над которым выделяются останцы, сложенные как правило, наиболее прочными породами – кварцитами, гранитами, гнейсами и другими интрузивными породами. Именно останцами представлены наибольшие поднятия Горной Шории – гора Пустаг (1570 метров, в юго-западной части Шорского хребта, видна на подъезде к Таштаголу), гора Патын (1628 метров, в центральной правобережной части реки Мрас - Су), гора Каратаг (1323 метров, в районе Усть-Кабырзы) и гора Гутун (1329 метров, хорошо просматривается на левом берегу Мрас - Су, ниже Хомутовских порогов).

Значительное влияние на формирование рельефа оказала водная эрозия. Долины горношорских рек, согласно тектонике, глубокие, каньонообразные (на сколько это возможно в среднегорье). У крупных рек, коей является Мрас - Су (протяженность реки 338км), уже в среднем течении местами хорошо выделяются надпойменные террасы, весьма удобные в рекреационной деятельности – для биваков и для размещения населенных пунктов. Видно, что в хозяйственной деятельности они использовались не одно столетие: заметна таежная окультуренность территории.

На формирование рельефа, растительности, животного мира и жизнедеятельности человека оказывает влияние и климат района. Это типичный резкоконтинентальный климат, но со своими особенностями, обусловленными географическим положением и особенностями рельефа. Среднеянварская температура от -16.9 °С (Подкатунь) до -22 °С (Усть-Кабырза). Июльские температуры от +18.5 °С (Междуреченск) до +16 °С (Амзас).

Лето теплое. Зима начинается с третьей декады октября, выпавший снег лежит до апреля (и середины мая в некоторых районах). Поздний сход снега объясняется не только мощным снежным покровом (в декабре уже около 50см, в марте до 110см в среднем, в ложбинах и на заветренных склонах до 2-3 метров), но и большой залесенностью и сложностями рельефа.

Административно Горная Шория – это территория Новокузнецкого муниципального района, Таштагольского муниципального района (включая город Таштагол) и Мысковского городского округа. В Горной Шории разместились Шорский национальный парк.

Туристская характеристика южной части Горной Шории

Обладая богатейшими природными ресурсами, особенностями исторического развития, Горная Шория всегда привлекала к себе внимание. С историческими, политическими, экономическими и культурными целями её посещали в разные годы, но вот с туристскими рекреационными целями ею стали интересоваться только в тридцатые годы прошлого столетия – после её промышленно-хозяйственного освоения, при строительстве Кузнецкого металлургического комбината.

Активное туристское освоение началось в пятидесятые годы посредством проведения лыжных, пешеходных путешествий к Пустагу и Патыну, на реку Абакан (в сторону Хакасии), на озеро Телецкое (на Алтае) и водных походов, в первую очередь по реке Мрас-су.

Наиболее развитое сейчас горно-лыжное туристское направление стало впервые проявляться во второй половине 60-70-х годов XX века.

Водные маршруты:

Р. Мрас-Су.

- Поселок Мрас-Су – поселок Усть-Кабырза – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 15-20 дней, протяженность 300км, вторая категория сложности.
- Поселок Усть-Кабырза (сплав по реке Мрас-су) – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 8-10 дней, протяженность 220км, вторая категория сложности.

Р. Унзас.

- Поселок Викторьевка – сплав по реке Унзас – сплав по реке Мрас-Су – город Мыски; продолжительность 6-8 дней, протяженность 160км, в весеннюю воду вторая, в остальное время первая категория сложности.

Р. Кондома

- Город Таштагол – поселок Спасск – сплав по реке Кондома до станции Кузедеево; продолжительность 8-10 дней, протяженность около 200км, первая категория сложности.

Р. Мундыбаш

- Поселок Калары – сплав по реке Мундыбаш до поселка Мундыбаш – по реке Кондома до города Осинники; продолжительность 6-7 дней, протяженность до 180км, в весеннее время (в большую воду) вторая категория сложности.

3. График движения

График движения:

Дни пути	Дата, июнь	Участок маршрута	Протя- женно ст, км	Способ передви- жения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	30.04	Г. Новокузнецк – п. Шерегеш – р. Унзас – руч. Шумящий	- 15	Электропоезд, Катамаран.	3-10	Навалы на кусты, перекаты, прижимы, слабовыраженные шиверы.	Ясно.
2.	01.05	Руч. Шумящий – руч. Мезас	30	Катамаран.	5- 50	Навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы, порог «Ступенька»	С утра ясно, после обеда переменная облачность
3.	02.05	Руч. Мезас – Пос. Меляс	25	Катамаран.	4- 50	Навалы на кусты, прижимы, в русле редкие камни, валы до 0, 5 м.	С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.
4.	03.05	Пос. Меляс – пор. Труба – р. Мрас – Су.	23	Катамаран.	4 - 10	400- х метровая разгонная шивера, порог «Труба», валы до 1м.	Солнечно.
5.	04.05	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
6.	05.05	Р. Мрас – Су – д. Чувашка	27	Катамаран.	5	Перекаты, протоки.	Солнечно.
7.	06.05	Д. Чувашка – д. Баланзасс	35	Катамаран.	7	Перекаты, острова, протоки.	Солнечно.
8.	07.05	Д. Баланзасс – ст. Томусинская - г. Новокузнецк.	10	Катамаран, электропоезд.	2 - 20	Быстроток, перекаты.	Пасмурно.

4. Техническое описание прохождения группой маршрута

Краткая характеристика р. Унзас.

№ п/п	Наименование характеристик	Ед. измерения	В верховьях	В устье
1	Длина	км		106
2	Площадь водосбора	кв. км	22,8	956
3	Средний уклон	м/км	22,0	4,1
4	Средняя высота водосбора	м	800	620
5	Среднегодовой расход воды	м ³ /сек	-	До 20
6	Среднегодовой расход воды в июне	м ³ /сек	2,7	До 70
7				

1 день пути, 30 мая.

Пройдено – 15км;

Участок маршрута: мост через р. Унзас – р. Шумящий, прохождение группой маршрута показано на карте – схеме (Приложение 1).

Препятствия – навалы на кусты, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время - 3 часа 10 мин;

Погода: Ясно.

До п. Чугунаш доехали на рейсовом автобусе «Новокузнецк - Таштагол» В п. Чугунаш нас встретили на микроавтобусе Таштагольской спасательной службы, довезли до р. Б. Унзас и поставили на учет в ПСС. (Фото 1, фотографии по окончании технического описания).



Фото 1.

Сборка катамаранов заняла не более двух часов, параллельно шло приготовление завтрака. Перед началом сплава был проведен инструктаж по технике безопасности, командирами экипажей проверена подгонка индивидуального снаряжение личного состава (Фото 2).



Фото 2.

Вышли в 2 часа.

Строй – кильватерная колонна, дистанция 20-30м.

К-4 - 1 : Бакланова В. П.- Рябоконь Иван – Лукьянец Анатолий – Харьков Кирилл.

К-4 - 2 : Артюшин Семен – Манаев Алексей – Кукус Михаил – Комаров Павел (Фото 3).



Фото 3.

Непосредственно на воде личному составу объяснялись различные способы прохождения препятствий, по возможности с демонстрацией на примерах. В частности – прохождение прижимов. Был показан прием «вертушка». На стоянку встали в 6 часов на правом берегу, рядом с руч.Шумящий (Фото 4).



Фото 4.

2 день пути, 1 мая.

Пройдено – 30км;

Участок маршрута: р. Шумящий – руч. Мезас;

Препятствия – навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы. Шли по центру реки, так легче уходить от навалов на кусты.

Ходовое время – 5 часов 50 мин;

Погода – С утра ясно, после обеда переменная облачность.

После завтрака и упаковки вещей продолжили движение по маршруту согласно графику.

Вышли в 12 часов. Сплав проходил в целом аналогично первому дню. За устьем руч.

Шумящий Б. Унзас входит в долину, окаймленную невысокими сглаженными сопками.

Вход на этот участок четко обозначен своеобразными «Воротами» - двумя огромными скальными глыбами, между которыми спокойно проходит основная масса воды. Черех 3 км, после «Ворот»- остров. В правой протоке находится короткий порог «Ступенька» (Фото 5).



Фото 5.

От правого берега поперек протоки протянулась гряда камней. Проходить можно по центру. Если оглянуться назад, видна снежная шапка горы Мустаг (Фото 6).



Фото 6.

До впадения р. Н. Хомутовка несколько прижимов, от скал отходят невысокие отбойные валы. Проход под выпуклым берегом. Встали на руч. Мезас (Фото 7).



Фото 7.

3 день пути, 2 мая.

Пройдено – 25км;

Участок маршрута: руч. Мезас – пос Меляс;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы, в русле камни, образующие валы до 0,5 м. Прижимы проходили по внутренней стороне поворота. Ниже устья р. Мал. Егоза начинается участок шивер, перекатов и порогов 2 категории сложности. Здесь Б. Унзас под острым углом пересекает каменное ложе Шорского хребта. Река круто петляет. Препятствия расположены одно за другим с короткими промежутками. Ориентиром участка служат высокие скалы на левом берегу с остатками горелого леса. Пороги на этом участке короткие с хорошо заметными камнями и невысокими валами над ними. Линия движения видна с воды, вариантов прохода может быть несколько. Предварительной разведки не требуется. (Фото 8).



Фото 8.

Ходовое время – 4 часа 40 мин;

Погода – С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.

Вышли в 11 часов.

Встали на левом берегу у пос. Меляс в 17 часов.

4 день пути, 3 мая.

Пройдено – 23 км;

Участок маршрута: пос Меляс – порог «Труба» - р. Мрас - су;

Препятствия – Навалы на кусты, прижимы. Шли по центральной струе, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время – 4 часа 10 мин.;

Погода – солнечно.

Вышли 10 часов. Порог «Труба» расположен в 7 км ниже устья Меляса. После 400 –сот метровой разгонной шиверы, здесь резко возрастает уклон и скорость, встали на правом берегу, для разведки порога «Труба». По берегам крупные камни. Порог начинается сразу за крутым левым поворотом в конце разгонного участка и имеет протяженность около 3–х километров. В русле камни, валы до 1,5 метров, бочки до 1 метра. Наиболее ярко выражены первые две ступени порога: здесь самые большие и крутые валы. Линия движения видна с воды, но из тактических соображений была проведена разведка, обсуждена линия движения и организована страховка на первых двух ступенях. Линия движения проходила, в основном, по центру, минуя большие бочки, валы и камни (Фото 9, 10).



Фото 9.



Фото 10.

Встали на левом берегу, сразу после впадения в реку Мрас – Су. в 18 часов.

5 день пути, 4 мая.

Дневка.

Погода – Солнечно.

Отдых.

6 день пути, 5 мая.

Пройдено – 27 км;

Участок маршрута: р. Мрас – су - д. Чувашка;

Препятствия - Перекаты, протоки.

Ходовое время – 5 часов.;

Погода – солнечно.

Вышли 11 часов. На этом участке реки надо быть внимательным, чтобы выбрать протоку более удобную для сплава. Встали в 17 часов, на левом берегу острова, напротив д. Чувашка

7 день пути, 6 мая.

Пройдено – 35 км;

Препятствия – Перекаты, острова, протоки.

Ходовое время – 7 часов;

Участок маршрута: д. Чувашка – д. Баланзас;

Погода – Солнечно.

Вышли в 11 часов. Главное удачно попасть в протоку, и без зацепов пройти перекаты. Встали в деревне Баланзасс, на правом берегу Томи.

8 день пути, 7 мая.

Пройдено – 10 км;

Препятствия – нет;

Участок маршрута: д. Баланзас – ст. Томусинская;

Ходовое время – 2 часа 20 мин;

Погода – пасмурно.

Вышли в 9 часов.

Причалили на левый берег перед Томусинской ГРЭС в 13-20. На разборку, просушку катамаранов и упаковку вещей ушло около 4х часов (Фото 11).



Фото 11

До ж/д вокзала добирались на рейсовом автобусе к 18 часам были на вокзале. В Новокузнецк уехали на электричке в 18-10.

Фотографии о прохождении группой маршрута:

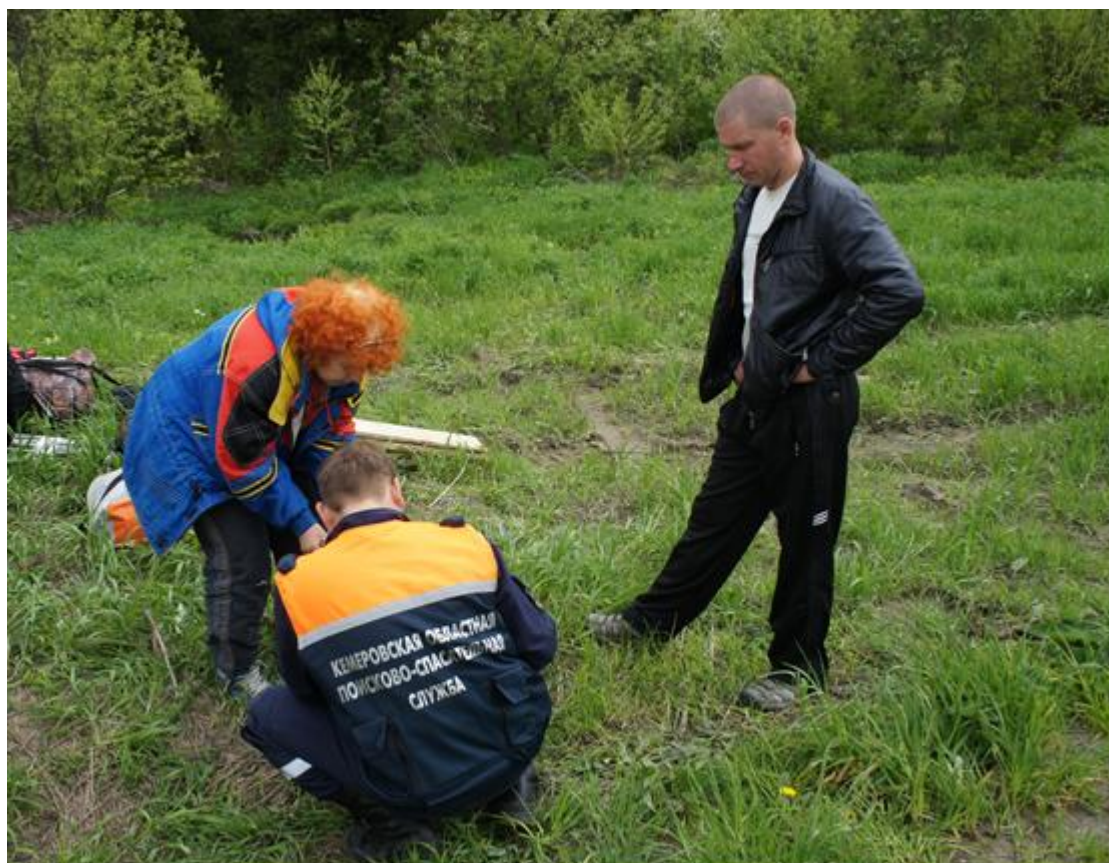


Фото 1. Постановка на учет в поисково – спасательной службе.



Фото 2. Сборка катамаранов



Фото 3. Экипаж: Артюшин Семен, Манаев Алексей, Кукус Михаил, Комаров Павел.



Фото 4. К – 4 на маршруте.



Фото 5. Прохождение порога «Ступенька».



Фото 6. Красавец Мустаг.



Фото 7. Стоянка на руч. Мезас.



Фото 8. Б. Унзас в среднем течении.



Фото 9. Прохождение разгонной шиверы со страховкой с воды.



Фото 10. Прохождение 1 ступени пор. «Груба».



Фото 11. Поход окончен, происходит сборка катамаранов.

Выводы и рекомендации

1. Время прохождения маршрута май – июнь, позже, в зависимости от погодных условий, река мелеет и становится непригодной для сплава.
2. Р. Унзас – хороший полигон для совершения похода второй категории сложности, здесь совершенствуется техника и тактика прохождения прижимов, шивер и порогов 2 категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ.
4. На всем протяжении маршрута, идя по воде, надо придерживаться центра реки. С воды хорошо видна основная струя, и легче обойти навалы на кусты.
5. Прижимы, встречающиеся в верхнем течении реки, надо проходить под выпуклым берегом, заранее поставив катамаран под углом к струе, для выхода из прижима, Можно проходить прижимы, используя приём - «вертушка».
6. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.

5. Обеспечение безопасности на маршруте

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Согласно предписаниям выпускающей МКК группа встала на учет в Таштагольской ПСС. По окончании маршрута группа была снята с учета, о чем есть штамп в маршрутной книжке.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсии (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно–квалификационной комиссии г. Новокузнецка.

Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:

1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды другому катамарану.
2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первым шёл наиболее опытный экипаж. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
 1. Группа была обеспечена двумя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшнура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного похода 1 к.с. и во время учебного процесса, в течение года.
 2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

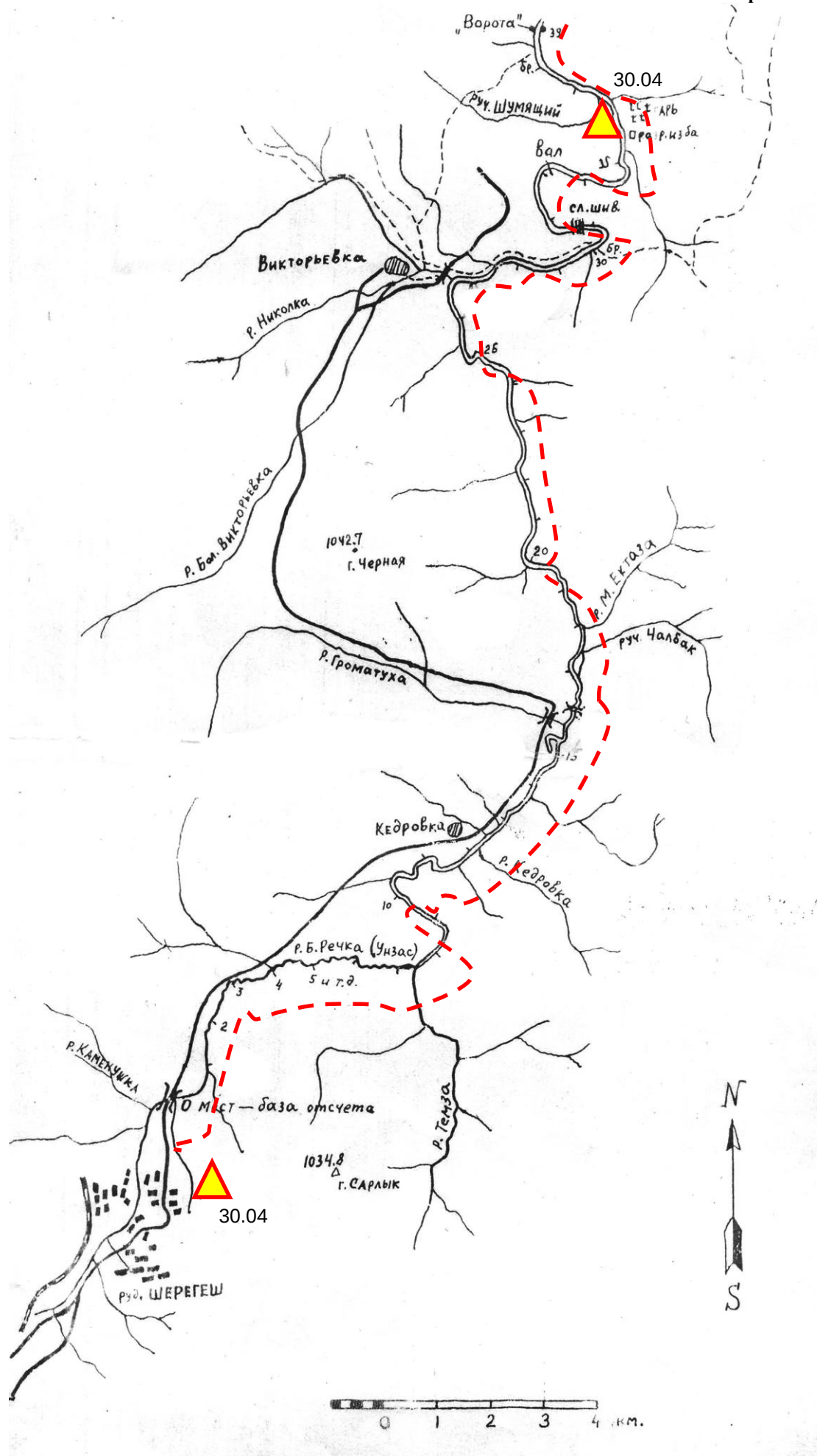
Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время похода 1 к. с. по реке Томь, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП.

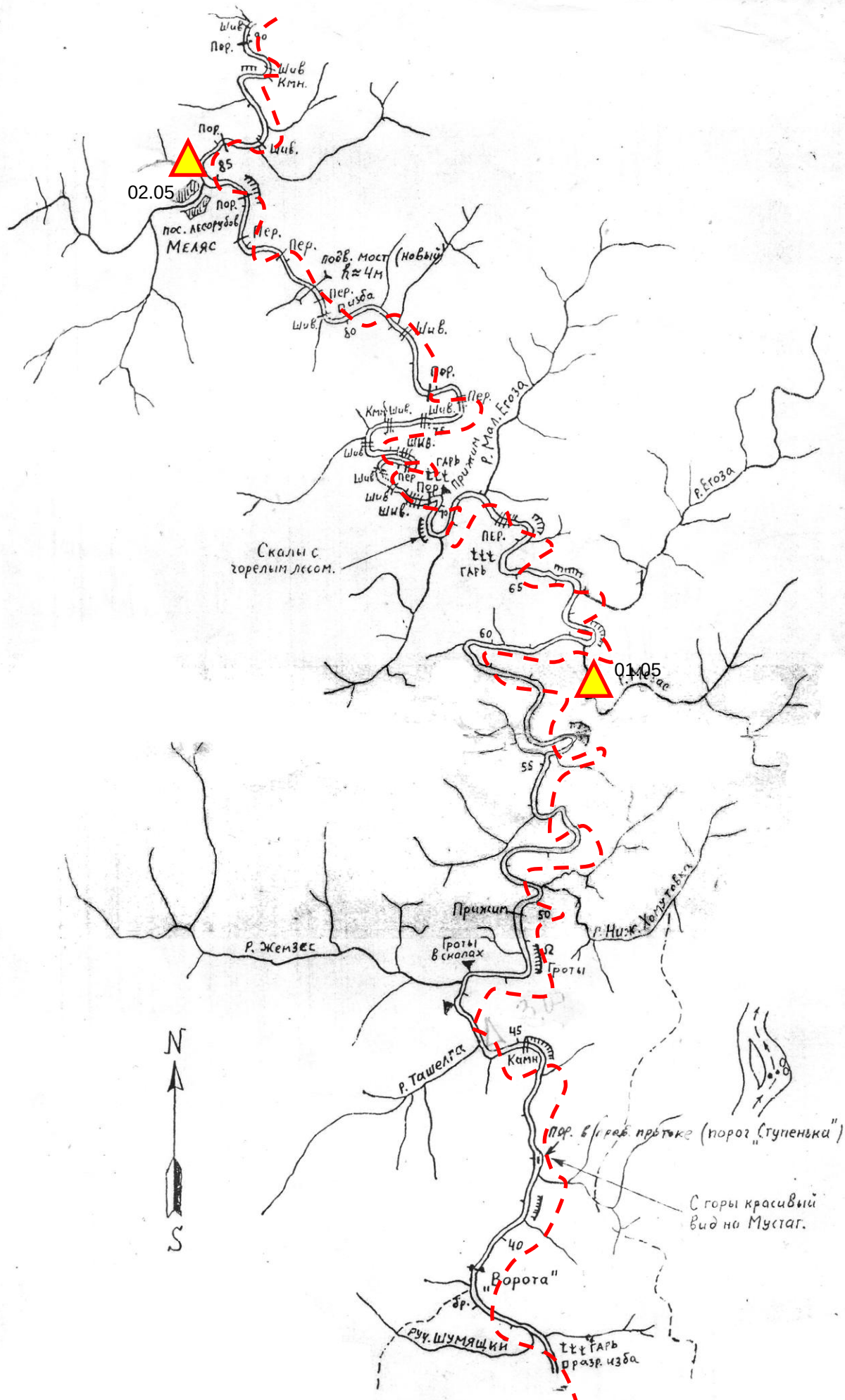
6. Общественно – полезная работа

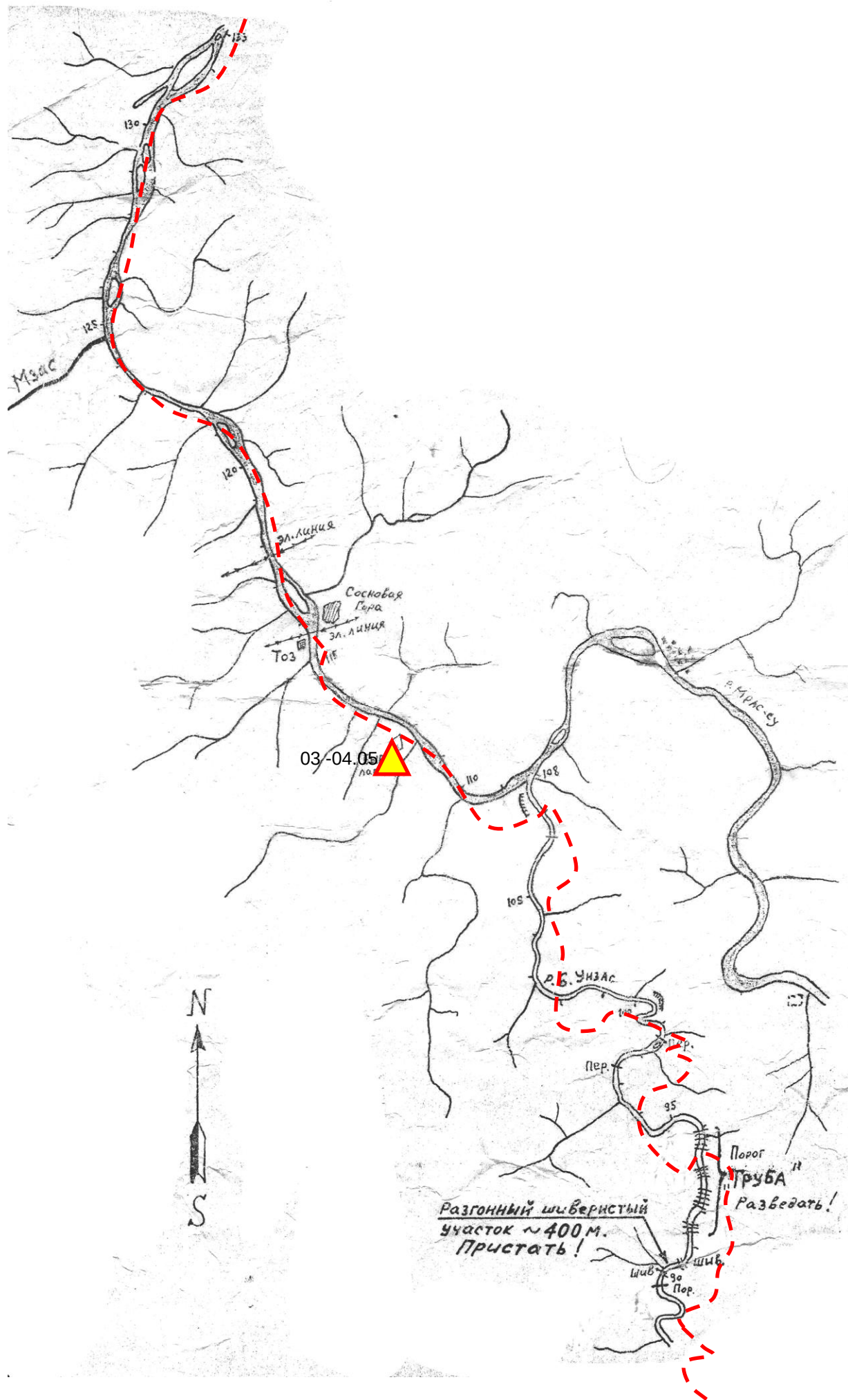
На всем протяжении маршрута проводилась целенаправленная, обязательная очистка организованных стоянок от бытового мусора (своего и оставленного предыдущими группами).

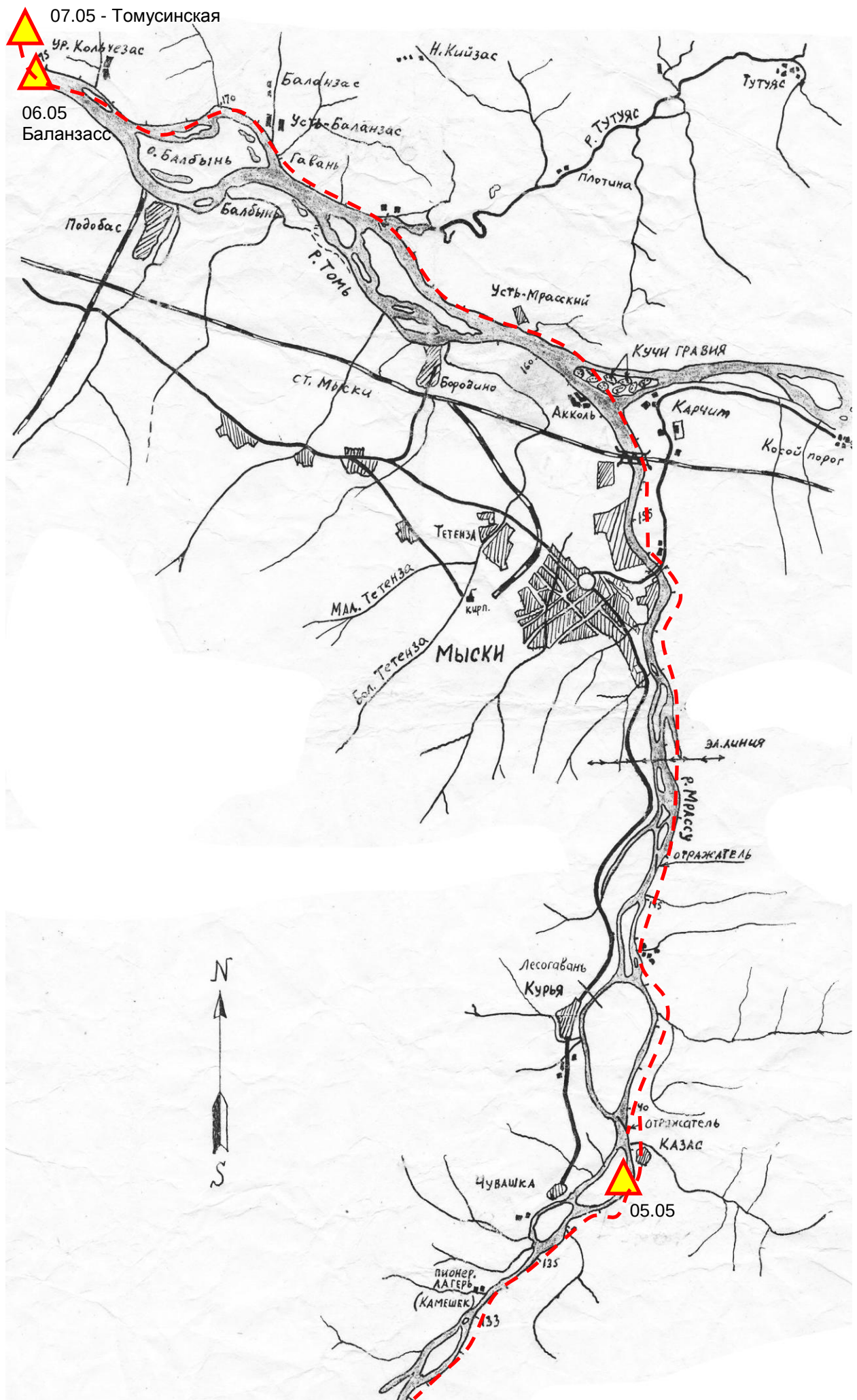
Консервные банки собирались, обжигались на костре, плющились, а потом закапывались. Бытовой мусор (оставленные полиэтиленовые пакеты, клочки и обрывки бумаги и другой мусор) собирался, а потом сжигался на костре. Место костровищ приводились в порядок – обкладывали камнями, по возможности делали таган.

7. Приложения









2. Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 4	2
2	Чальные концы	4
3	Страховочный конец «Морковка»	2
4	Весло	10
5	Палатка – 4 ^х местная	2
6	Таган	1
7	«Боб» - 8 л.	1
8	«Боб» - 6 л.	1
9	Топор	2
10	Пила (гутаперчивая)	1
11	Тент	1
12	Набор карт (лоция)	3
13	Гитара	1
14	Ремнабор	1
15	Медицинская аптечка	1

Список личного снаряжения (на одного участника)

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1
13		
14		

Медицинская аптечка

№п/п	Наименование	Количество
1	Анальгин	1 стандарт
2	Активированный уголь	1 стандарт
3	Мазь «Спасатель»	1 стандарт
4	Стрептоцид	1 стандарт
5	Аспирин	1 стандарт
6	Вата	1 стандарт
7	Бинты стерильные	5 стандартов
8	Бинты перевязочные	4 стандарта
10	Йод	1 стандарт
11	Перекись водорода	2 стандарта
12	Марганцовокислый калий	1 стандарт
13	Лейкопластырь	1 стандарт
14	Пластырь перцовый	3 стандарта

М.

Государственное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
«Областной центр детского и юношеского
туризма и экскурсий»

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 03/16 в.

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО
ПОХОДА

Маршрутная книжка, не заверенная
печатью проводящей организации и
штампом МКК не действительна

2016г.

142-01-310200300

Обязанности организации проводящей путешествие

Выписка из инструкции по организации и проведению туристских походов экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение №1 к приказу Министерства образования РФ от 13.07.92 г. №293

2.1. Администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана оказать содействие руководителям групп в организации и проведении путешествия и выдать соответствующие документы, заверенные печатью проводящего путешествие учреждения.

2.2 Администрация проводящего учреждения, а так же члены МКК, давшие положительное заключение о возможности заявленного путешествия, не несут ответственности за происшествия, которые явились следствием неправильных действий руководителя и участников путешествия.

2.5 В случае нарушения группой контрольных сроков оповещения, администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана незамедлительно связаться с территориальными органами образования, поисково-спасательной службой (ПСС) или отрядом (КСО), туристскими организациями для выяснения местонахождения группы и оказания ей необходимой помощи.

1. Общие сведения

Группа туристов ГДД(ю)Т им. Н.К. Крупской

в составе 8 человек совершает с 30.04 по 07.05

2016 г. водный поход второй категории сложности
(вид туризма)

в районе Горная Шория, р. Унзас по маршруту :

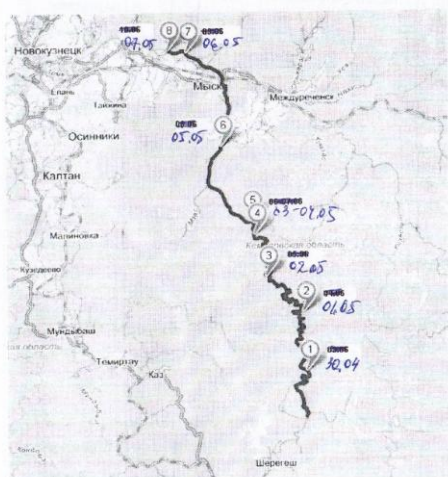
г. Новокузнецк – пос. Шерегеш – р. Унзас (сплав) – г. Мыски – ст. Томусинская - г. Новокузнецк .

Руководитель организации И.А. Попова (подпись) (И.А. Попова)
М.П.

Руководитель группы В.П. Бакланова (подпись) (Бакланова В.П.)

Зам. руководителя П.Е. Комаров (подпись) (Комаров П.Е.)

5. Схема маршрута



Условные обозначения:

1. Основной маршрут
2. Запасной вариант маршрута
3. Аварийные выходы
4. Места ночлегов с указанием даты остановки

6. Сложные участки маршрута * и способы их преодоления **

1. Сплав проводить в спасательных жилетах и касках.
2. Порог «Труба» проходить с предварительной разведкой и страховкой.
3. Прижимы проходить под выпуклым берегом.
4. На берегу соблюдать правила пожарной безопасности.

* Под сложными участками маршрута подразумеваются, в первую очередь, перевальные взлеты, участки траверсов, восхождения на обзорные вершины, перевалы, пороги и т.д., а так же потенциально опасные участки (лавиноопасные и камнеопасные склоны, закрытые ледники и т.д.)
 ** Подробно описываются способы передвижения и технические приемы преодоления естественных препятствий, обеспечивающие безопасность

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов имеется.
 Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
 Специальное снаряжение.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран К-4	1	Спасжилет	8
Катамаран К-2	2	Драйбек	8
Весло	11	Рюкзак	8
«Морковка»	2	Спальник	8
Палатка	3	Каска	8
Топор	3	Коврик	8

Необходимый ремонтный набор имеется.
 Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	на 1 человека	на группу в 8 чел
Продукты (всего/в день)	8/1 кг	64 кг
Групповое снаряжение	-	60 кг
Личное снаряжение	7 кг	56 кг
Всего		142 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 24 кг.
 на одну женщину 15 кг.

Сведения изложенные в разделах 1-7, подтверждаю
 Руководитель группы Бакланова В. П. (подпись) (расшифровка подписи)

Дата "20" "04" 2016 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____
 (наименование высшей инстанции МКК)

В связи с отсутствием полномочий у МКК просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
 Предварительное заключение произведено нашей МКК " " 2016 г.

Председатель МКК _____ Беликов В. А.
 (подпись) (расшифровка подписи)

Штамп МКК " " 2016 г.
 Ответственный секретарь _____ Пашкова О. С.
 Подпись (расшифровка подписи)

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

МКК ГХФ ЮЗ г. Новокузнецк в составе

1. Негосорникова Р. В.
2. Григорьев В. В.
3. Беликов В. А.

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Бакланова В. П. считает, что (нужное зачеркнуть):
 1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

5. Другие замечания _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

1. Место проведения _____
2. Время проведения _____
3. По каким вопросам _____

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе : руководитель _____
и _____ (количество) участников
прошла проверку " _____ " _____ 2016 г. (место проведения)

по следующим вопросам _____

Результаты проверки _____

Проверяющий _____ подпись _____ расшифровка подписи _____

11. Заключение МКК

Группа под руководством Бамаковой В.П.
имеет (не имеет) право совершить данный поход.
Особые указания сообщить о походе в район при истребовании информации
в течение межсезонья
Срок сдачи отчета о походе до " 15 " ноября 2016 г.
Форма отчета письменного
Группа обязана встать на учет в ПСС г. Тамбова
лично (отправить сообщение) по адресу : _____

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута руководитель группы должен сообщить :

1. Пашковой О.С. по адресу _____ по телефону 74-42-88
секретарю МКК
2. Беликову В.А. по адресу Бардина 5 по телефону 74-42-88
руководителю организации
3. _____ по адресу _____ по телефону _____
начальнику ПСС

о выходе на маршрут из Новокузнецка " 30 " апреля 2016 г.

об окончании маршрута из Новокузнецка " 08 " мая 2016 г.

из _____ " _____ " _____ 2016 г.

Председатель МКК _____ Подпись _____ Беликов В. А. расшифровка подписи _____

Члены комиссии

1. _____ Подпись _____ Неугодинов Я. В. расшифровка подписи _____
2. _____ Подпись _____ Гребенников В. В. расшифровка подписи _____

Штамп МКК

Ответственный секретарь МКК

" 21 " апреля 2016 г.

_____ Подпись _____ Пашкова О.С. расшифровка подписи _____

13. Отметка ПСС
дополнительные указания

Группа поставлена на учет « 30 » 04 2006 г.

Штамп ПСС (ПСО)

Группа снята с учета « 05 » 05 2006 г.

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Поход оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Штамп МКК " " 2016 г.

Ответственный секретарь МКК _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Обязанности руководителя и
заместителя путешествия

Выписка из инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение №1 к приказу Министерства образования РФ от 13.07.92 г. №293

- 4.1 Руководитель и заместителем руководителя может быть лицо, удовлетворяющее требованиям настоящей Инструкции.
- 4.2 Руководитель и его заместитель несут ответственность за жизнь, здоровье детей и безопасное проведение похода, экспедиции, экскурсии, за выполнение плана мероприятий, содержание оздоровительной, воспитательной и познавательной работы.
- 4.3 За нарушение настоящей Инструкции руководитель и его заместитель несут дисциплинарную ответственность, если эти нарушения не влекут за собой ответственности, предусмотренной действующим законодательством.
- 4.4 Руководитель обязан до начала похода – обеспечить комплектование группы;
- организовать всестороннюю подготовку участников, проверить наличие необходимых знаний и навыков, обеспечивающих безопасность;
 - организовать подготовку и подбор необходимого снаряжения и продуктов, подготовить маршрутные документы.
- совместно с участниками – подготовить картографический материал, разработать маршрут графика похода, наметить контрольные пункты и сроки;
- изучить сложные участки маршрута и наметить способы их преодоления;
- в походе – принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения маршрута или прекращения похода в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, а также в случае необходимости оказания помощи пострадавшему;
- принять срочные меры по доставке травмированных или заболевших участников в ближайшее лечебное учреждение;
 - назначить в случае временного разделения группы, но не более чем на 8 часов в каждой подгруппе своих заместителей (помощников) из наиболее подготовленных участников. Состав группы должен быть не менее 4 – человек в том числе 1 взрослого.
- 4.5 При организации туристско-спортивных походов предоставлять в МКК заявочные документы на совершение походов.
- 4.6 Не позднее, чем за 10 дней до выезда к началу места похода сообщить соответствующим КСС или КСО по установленной форме маршрут похода, контрольные пункты и сроки их прохождения, состав группы. Если активная часть похода начинается в пункте дислокации КСС или КСО, необходима личная явка в них. В случае необходимости изменения маршрута, состава группы после выезда в поход, сообщить телеграммой об этом в МКК, давшую положительное заключение на совершение похода, в КСС или КСО, зарегистрировавшим группу.

Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
3. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
5. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.
6. Туризм в Кузбассе. В. Я. Северный (авт.-сост.) – Кемерово: ИПП «Кузбасс»: ООО «СКИФ», 2009.-244с.