

Комитет образования и науки
Администрация г. Новокузнецка
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей «Городской Дворец
детского и юношеского творчества им. Н. К. Крупской»

ОТЧЕТ

о водном туристском путешествии второй
категории сложности по р. УНЗАС (Горная Шория),
совершенном с 3 июня по 10 июня 2013 года

Маршрутная книжка № 6- 13

Руководитель группы – Бакланова В. П.

Дом. адрес: г. Новокузнецк, ул. Кирова 76-139

Маршрутно-квалификационная комиссия Областной центр детского и юношеского туризма и экскурсий рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю Второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Новокузнецк
2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	3
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	7
2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	9
3. График движения	12
4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	14
5. Обеспечение безопасности на маршруте	24
6. Краеведческая работа.....	26
7. Карта - схема маршрута (Приложение 1).....	29
8. Список снаряжения (Приложение 2).....	35
Список используемой литературы.....	36

1. Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МБОУ ДОД ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской г, Новокузнецк, Ул. Циолковского, 78.

2. Россия, Кемеровская область, Горная Шория, р. Унзас - р. Мрас – су, р. Томь.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Вторая	165	8	7	3.06 – 10.06. 2013г

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – п. Шерегеш – р. Унзас – р. Мрас – су - р. Томь (сплав) - г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Прижимы: На левом повороте после пор. «Ступенька»	Вторая	До 100 м	На повороте реки струя бьет в скалу.	Проходить по внутренней стороне поворота.
На левом повороте за р. Егоза.	Первая	До 50 м		
Далее на протяжении маршрута.	Первая - вторая	50 – 100м		
Навалы на кусты, в верхнем течении реки	Первая	До 200 м	Паводковая вода идет сквозь кусты.	По основной струе русла.
Порог «Ступенька», в правой протоке.	Вторая	До 10м.	Валы до 0.5м.	Обходя валы по центру.
Шивера в устье р. Ташелга.	Вторая	До 50м.	Хаотичные валы до 0,5м.	По основной струе, обходя валы.

Шивера – разгонный участок перед порогом «Труба»	Вторая	1 км.	Камни в русле, валы до 0,5м.	По основной струе, линия движения видна с воды.
Порог «Труба», за крутым левым поворотом, после разгонного участка.	Вторая	Около 3 км.	Камни в русле, валы до 1,0м.	Наиболее ярко выражены первые две ступени порога, разведка по левому берегу. Линия движение – по центру.

График движения:

Дни пути	Дата, июнь	Участок маршрута	Протя - женно ст, км	Способ передвижения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	03	Г. Новокузнецк – п. Шерегеш – р. Унзас – руч. Шумящий	- 15	Электropоезд, Катамаран.	3-10	Навалы на кусты, перекааты, прижимы, слабовыраженные шиверы.	Ясно.
2.	04	Руч. Шумящий – руч. Мезас	30	Катамаран.	5- 50	Навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы, порог «Ступенька»	С утра мелкий моросающий дождь, после обеда переменная облачность
3.	05	Руч. Мезас – Пос. Меляс	25	Катамаран.	4- 50	Навалы на кусты, прижимы, в русле редкие камни, валы до 0, 5 м.	С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.
4.	06	Пос. Меляс – пор. Труба – р. Мрас – Су.	23	Катамаран.	4 - 10	400- х метровая разгонная шивера, порог «Труба», валы до 1м.	Солнечно.
5.	07	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
6.	08	Р. Мрас – Су – д. Чувашка	27	Катамаран.	5	Перекааты, протоки.	Солнечно.
7.	09	Д. Чувашка – д. Баланзасс	35	Катамаран.	7	Перекааты, острова, протоки.	Солнечно.
8.	10	Д. Баланзасс – ст.	10	Катамаран, электропоезд.	2 - 20	Быстроток, перекааты.	Пасмурно.

		Томусинская - г. Новокузнецк.					
--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--

6. Участники похода:

№ п/ п	Фамилия Имя	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязаннос ти в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1.	Бакланова Вера Павловна	МБОУ ДОД ГДД(ю)Т им. Н.К. Крупской, педагог д/о	Респ. Тыва, р. Каа-Хем	5 к. с. Руководитель	Руководит ель
2.	Собянин Михаил Юрьевич	Куз ГТУ, студент	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Зам. руководит еля
3.	Ралдугин Антон	МБОУ «Лицей№34», 10 кл.	Кузнецкий Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Рем. Мастер
4.	Камзычаков Максим Евгеньевич	МОУ «Лицей№34», 10 кл.	Кузнецкий Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Завхоз

7. Адрес хранения отчета: МБОУ ДОД ГДД(ю)Т им. Н.К. Крупской, г. Новокузнецк, ул Циолковского, 78.

8. Поход рассмотрен Туристско – спортивной маршрутно – квалификационной комиссией: **«Областной центр детского и юношеского туризма и экскурсий» департамента образования и науки Кемеровской области (шифр 142-51-423200000 г. Кемерово)**

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода.

1. Общая смысловая идея похода:

Поход был проведён согласно плана работы МБОУ ДОД ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской для воспитанников прошедших обучение по программе «Юные туристы - водники», третьего года обучения.

Р. Унзас – хороший полигон для получения практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения грести полученных на тренировках и соревнованиях, навыков прохождения прижимов, сборки – разборки катамаранов в походных условиях. Были отработаны и закреплены навыки установки лагеря в походных условиях, приготовления пищи на костре. Во время сплава по реке шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка». Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор.

Отдых и спортивное развитие всех участников похода, закрепление опыта сплава в весеннюю паводковую воду.

1. Варианты подъезда и отъезда:

До станции Кондома, Кемеровской ж/д ехали на электричке: Новокузнецк – Таштагол (отправление 5 – 20, по четным числам), далее, до реки Унзас на вахтовке Таштагольской спасательной службы (заранее договорившись).

Со станции Томусинская можно уехать на проходящей электричке в течение дня, в удобное время.

2. Аварийные выходы с маршрута:

В случае аварийной ситуации, на р. Унзас, можно выйти с маршрута в любой точке сплава, используя старые дороги, оставшиеся со времен ГУЛАГА. На р. Мрас – Су и р. Томь в любом населенном пункте есть автомобильное сообщение, ходят рейсовые автобусы.

2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия.

Краткая общегеографическая характеристика

Горная Шория – это территория Кемеровской области, которая простирается ориентировочно от южных границ области (Бийская грива) до реки Томи на севере и от Абаканского хребта на востоке до реки Кондомы на юго-восточном окончании Салаирского хребта на западе. Это обобщенное название горно-таежной территории (по национальности проживающего здесь коренного населения – шорцев).

Горная Шория находится на стыке хребтов Южной Сибири (Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа). Представляет собой сводово-глыбовое нагорье сформировавшееся под влиянием тектонических движений, продолжающихся до настоящего времени (да 4,5 балла по шкале Рихтера, в районе Таштагола), денудационных процессов. Это нагорье приобрело вид ступенчатого рельефа, над которым выделяются останцы, сложенные как правило, наиболее прочными породами – кварцитами, гранитами, гнейсами и другими интрузивными породами. Именно останцами представлены наибольшие поднятия Горной Шории – гора Пустог (1570 метров, в юго-западной части Шорского хребта, видна на подъезде к Таштаголу), гора Патын (1628 метров, в центральной правобережной части реки Мрас - Су), гора Каратаг (1323 метров, в районе Усть-Кабырзы) и гора Гутун (1329 метров, хорошо просматривается на левом берегу Мрас - Су, ниже Хомутовских порогов).

Значительное влияние на формирование рельефа оказала водная эрозия. Долины горношорских рек, согласно тектонике, глубокие, каньонообразные (на сколько это возможно в среднегорье). У крупных рек, коей является Мрас - Су (протяженность реки 338км), уже в среднем течении местами хорошо выделяются надпойменные террасы, весьма удобные в рекреационной деятельности – для биваков и для размещения населенных пунктов. Видно, что в хозяйственной деятельности они использовались не одно столетие: заметна таежная окультуренность территории.

На формирование рельефа, растительности, животного мира и жизнедеятельности человека оказывает влияние и климат района. Это типичный резкоконтинентальный климат, но со своими особенностями, обусловленными географическим положением и особенностями рельефа. Среднеянварская температура от -16.9 °С (Подкатунь) до -22 °С (Усть-Кабырза). Июльские температуры от +18.5 °С (Междуреченск) до +16 °С (Амзас).

Лето теплое. Зима начинается с третьей декады октября, выпавший снег лежит до апреля (и середины мая в некоторых районах). Поздний сход снега объясняется не только мощным снежным покровом (в декабре уже около 50см, в марте до 110см в среднем, в ложбинах и на заветренных склонах до 2-3 метров), но и большой залесенностью и сложностями рельефа.

Административно Горная Шория – это территория Новокузнецкого муниципального района, Таштагольского муниципального района (включая город Таштагол) и Мысковского городского округа. В Горной Шории размещился Шорский национальный парк.

Туристская характеристика южной части Горной Шории

Обладая богатейшими природными ресурсами, особенностями исторического развития, Горная Шория всегда привлекала к себе внимание. С историческими, политическими, экономическими и культурными целями её посещали в разные годы, но вот с туристскими рекреационными целями ею стали интересоваться только в тридцатые годы прошлого столетия – после её промышленно-хозяйственного освоения, при строительстве Кузнецкого металлургического комбината.

Активное туристское освоение началось в пятидесятые годы посредством проведения лыжных, пешеходных путешествий к Пустагу и Патыну, на реку Абакан (в сторону Хакасии), на озеро Телецкое (на Алтае) и водных походов, в первую очередь по реке Мрас-су.

Наиболее развитое сейчас горно-лыжное туристское направление стало впервые проявляться во второй половине 60-70-х годов XX века.

Водные маршруты:

Р. Мрас-Су.

- Поселок Мрас-Су – поселок Усть-Кабырза – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 15-20 дней, протяженность 300км, вторая категория сложности.
- Поселок Усть-Кабырза (сплав по реке Мрас-су) – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 8-10 дней, протяженность 220км, вторая категория сложности.

Р. Унзас.

- Поселок Викторьевка – сплав по реке Унзас – сплав по реке Мрас-Су – город Мыски; продолжительность 6-8 дней, протяженность 160км, в весеннюю воду вторая, в остальное время первая категория сложности.

Р. Кондома

- Город Таштагол – поселок Спасск – сплав по реке Кондома до станции Кузедеево; продолжительность 8-10 дней, протяженность около 200км, первая категория сложности.

Р. Мундыбаш

- Поселок Калары – сплав по реке Мундыбаш до поселка Мундыбаш – по реке Кондома до города Осинники; продолжительность 6-7 дней, протяженность до 180км, в весеннее время (в большую воду) вторая категория сложности.

3. График движения.

График движения:

Дни пути	Дата, июнь	Участок маршрута	Протя- женно ст, км	Способ передви- жения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	03	Г. Новокузнецк – п. Шерегеш – р. Унзас – руч. Шумящий	- 15	Электropоезд, Катамаран.	3-10	Навалы на кусты, перекаты, прижимы, слабовыраженные шиверы.	Ясно.
2.	04	Руч. Шумящий – руч. Мезас	30	Катамаран.	5- 50	Навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы, порог «Ступенька»	С утра мелкий моросающий дождь, после обеда переменная облачность
3.	05	Руч. Мезас – Пос. Меляс	25	Катамаран.	4- 50	Навалы на кусты, прижимы, в русле редкие камни, валы до 0, 5 м.	С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.
4.	06	Пос. Меляс – пор. Труба – р. Мрас – Су.	23	Катамаран.	4 - 10	400- х метровая разгонная шивера, порог «Труба», валы до 1м.	Солнечно.
5.	07	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
6.	08	Р. Мрас – Су – д. Чувашка	27	Катамаран.	5	Перекаты, протоки.	Солнечно.
7.	09	Д. Чувашка – д. Баланзасс	35	Катамаран.	7	Перекаты, острова, протоки.	Солнечно.
8.	10	Д. Баланзасс – ст. Томусинская - г. Новокузнецк.	10	Катамаран, электropоезд.	2 - 20	Быстроток, перекаты.	Пасмурно.

4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Краткая характеристика р. Унзас.

№ п/п	Наименование характеристик	Ед. измерения	В верховьях	В устье
1	Длина	км		106
2	Площадь водосбора	кв. км	22,8	956
3	Средний уклон	м/км	22,0	4,1
4	Средняя высота водосбора	м	800	620
5	Среднегодовой расход воды	м ³ /сек	-	До 20
6	Среднегодовой расход воды в июне	м ³ /сек	2,7	До 70
7				

1 день пути, 3 июня.

Пройдено – 15км;

Участок маршрута: мост через р. Унзас – р. Шумящий;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время - 3 часа 10 мин;

Погода: Ясно.

На электричке из Новокузнецка доехали до ст. Кондома. На ст. Кондома нас встретила вахтовка Таштагольских спасателей, встали на учет, и довезли до р. Б. Унзас (Фото 1, фотографии по окончании технического описания).

Сборка катамаранов заняла не более двух часов, параллельно шло приготовление завтрака. Перед началом сплава был проведен инструктаж по технике безопасности, командирами экипажей проверена подгонка индивидуального снаряжение личного состава (Фото 2).

Вышли в 2 часа.

Строй – кильватерная колонна, дистанция 20-30м.

Красный Кулик К-2: Бакланова В. П., Собянин Миша. (Фото 3).

К-2: Камзычаков Максим, Ралдугин Антон. (Фото 4).

Непосредственно на воде личному составу объяснялись различные способы прохождения препятствий, по возможности с демонстрацией на примерах. В частности – прохождение прижимов. Был показан прием «вертушка». На стоянку встали в 6 часов на правом берегу, рядом с руч.Шумящий .

2 день пути, 4 июня.

Пройдено – 30км;

Участок маршрута: р. Шумящий – руч. Мезас;

Препятствия – навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы. Шли по центру реки, так легче уходить от навалов на кусты.

Ходовое время – 5 часов 50 мин;

Погода – С утра мелкий моросящий дождь, после обеда переменная облачность.

После завтрака и упаковки вещей продолжили движение по маршруту согласно графику.

Вышли в 12 часов. Сплав проходил в целом аналогично первому дню. За устьем руч. Шумящий Б. Унзас входит в долину, окаймленную невысокими сглаженными сопками. Вход на этот участок четко обозначен своеобразными «Воротами» - двумя огромными скальными глыбами, между которыми спокойно проходит основная масса воды. Черех 3 км, после «Ворот»- остров. В правой протоке находится короткий порог «Ступенька» От правого берега поперек протоки протянулась гряда камней. Проходить можно по центру. Если оглянуться назад, видна снежная шапка горы Мустаг (Фото 5,6). До впадения р. Н.

Хомутовка несколько прижимов, от скал отходят невысокие отбойные валы. Проход под выпуклым берегом. (Фото 7).
Встали на руч. Мезас.

3 день пути, 5 июня.

Пройдено – 25км;

Участок маршрута: руч. Мезас – пос Меляс;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы, в русле камни, образующие валы до 0,5 м. Прижимы проходили по внутренней стороне поворота. Ниже устья р. Мал. Егоза начинается участок шивер, перекатов и порогов 2 категории сложности. Здесь Б. Унзас под острым углом пересекает каменное ложе Шорского хребта. Река круто петляет. Препятствия расположены одно за другим с короткими промежутками. Ориентиром участка служат высокие скалы на левом берегу с остатками горелого леса. Пороги на этом участке короткие с хорошо заметными камнями и невысокими валами над ними. Линия движения видна с воды, вариантов прохода может быть несколько. Предварительной разведки на требуется. (Фото 8).

Ходовое время – 4 часа 40 мин;

Погода – С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.

Вышли в 11 часов.

Встали на левом берегу у пос. Меляс в 17 часов.

4 день пути, 6 июня.

Пройдено – 23 км;

Участок маршрута: пос Меляс – порог «Труба» - р. Мрас - су;

Препятствия – Навалы на кусты, прижимы. Шли по центральной струе, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время – 4 часа 10 мин.;

Погода – солнечно.

Вышли 10 часов. Порог «Труба» расположен в 7 км ниже устья Меляса. После 400 –сот метровой разгонной шиверы, здесь резко возрастает уклон и скорость, встали на правом берегу, для разведки порога «Труба». По берегам крупные камни. Порог начинается сразу за крутым левым поворотом в конце разгонного участка и имеет протяженность около 3–х километров. В русле камни, валы до 1,5 метров, бочки до 1 метра. Наиболее ярко выражены первые две ступени порога: здесь самые большие и крутые валы. Линия движения видна с воды, но из тактических соображений была проведена разведка, обсуждена линия движения и организована страховка на первых двух ступенях. Линия движения проходила, в основном, по центру, минуя большие бочки, валы и камни (Фото 9).

Встали на левом берегу, сразу после впадения в реку Мрас – Су. в 18 часов. (Фото 10).

5 день пути, 7 июня.

Дневка.

Погода – Солнечно.

Отдых. Фото 8.

6 день пути, 8 июня.

Пройдено – 27 км;

Участок маршрута: р. Мрас – су - д. Чувашка;

Препятствия - Перекаты, протоки.

Ходовое время – 5 часов.;

Погода – солнечно.

Вышли 11 часов. На этом участке реки надо быть внимательным, чтобы выбрать протоку более удобную для сплава. Встали в 17 часов, на левом берегу острова, напротив д. Чувашка (Фото 11).

7 день пути, 9 июня.

Пройдено – 35 км;

Препятствия – Перекаты, острова, протоки.

Ходовое время – 7 часов;

Участок маршрута: д. Чувашка – д. Баланзас;

Погода – Солнечно.

Вышли в 11 часов. Главное удачно попасть в протоку, и без зацепов пройти перекаты.

Встали в деревне Баланзас, на правом берегу Томи.

8 день пути, 10 июня.

Пройдено – 10 км;

Препятствия – нет;

Участок маршрута: д. Баланзас – ст. Томусинская;

Ходовое время – 2 часа 20 мин;

Погода – пасмурно.

Вышли в 9 часов.

Причалили на левый берег перед Томусинской ГРЭС в 13-20. На разборку, просушку катамаранов и упаковку вещей ушло около 4х часов (Фото 12). До ж/д вокзала добирались на рейсовом автобусе к 18 часам были на вокзале. В Новокузнецк уехали на электричке в 18-10..

Выводы и рекомендации

1. Время прохождения маршрута май - июнь.
2. Р. Унзас – хороший полигон для совершения похода второй категории сложности, здесь совершенствуется техника и тактика прохождения прижимов, шивер и порогов 2 категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ.
4. На всем протяжении маршрута, идя по воде, надо придерживаться центра реки. С воды хорошо видна основная струя, и легче обойти навалы на кусты.
5. Прижимы, встречающиеся в верхнем течении реки, надо проходить под выпуклым берегом, заранее поставив катамаран под углом к струе, для выхода из прижима, Можно проходить прижимы, используя приём - «вертушка».
6. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.



Фото 1. Постановка на учет в поисково – спасательной службе.



Фото 2. Катамараны готовы к сплаву.



Фото 3. Экипаж Бакланова В. П. – Собянин Миша.

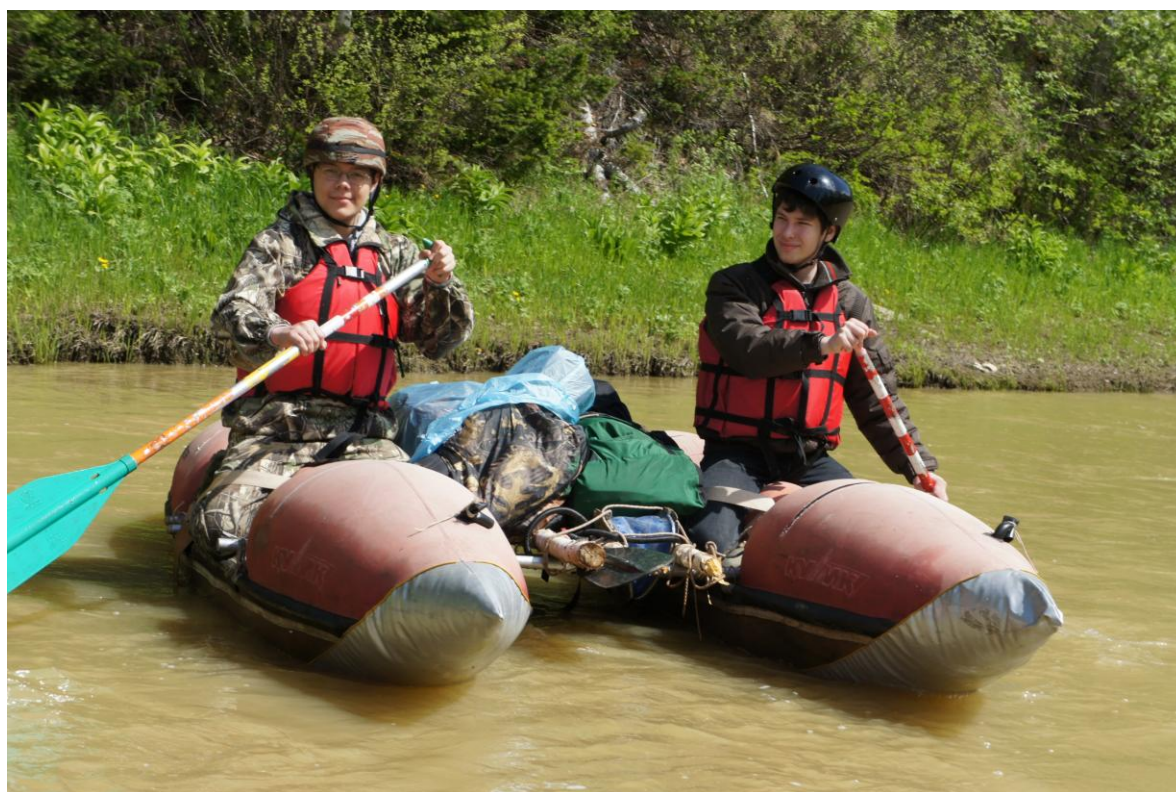


Фото 4. Экипаж Камзычаков Максим – Ралдугин Антон.



Фото 5. В верховьях реки виден красавец Мустаг.



Фото 6. Вершина Мустаг с северной стороны.



Фото 7. Шиверам нет конца



Фото 8. Прохождение разгонного участка перед порогом.



Фото 9. Прохождение второй ступени порога «Труба».



Фото 10. Впереди Мрас - Су.



Фото 11. Река Мрас – Су в среднем течении.



Фото 12. Окончание маршрута, сборка катамаранов.

7. Обеспечение безопасности на маршруте.

Обеспечение безопасности на маршруте

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсии (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно-квалификационной комиссии г. Новокузнецка.

Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
 1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды другому катамарану.
 2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первым шёл наиболее опытный экипаж. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
 1. Группа была обеспечена двумя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного похода 1 к.с. и во время учебного процесса, в течение года.
 2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности

водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время похода 1 к. с. по реке Томь, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП.

6. Краеведческая работа

На всем протяжении маршрута проводилась целенаправленная, обязательная очистка организованных стоянок от бытового мусора (своего и оставленного предыдущими группами).

Консервные банки собирались, обжигались на костре, плющились, а потом закапывались. Бытовой мусор (оставленные полиэтиленовые пакеты, клочки и обрывки бумаги и другой мусор) собирался, а потом сжигался на костре. Место костровищ приводились в порядок – обкладывали камнями, по возможности делали таган.

Первый раз, на ручье мы увидели место обитания бобров, построенные ими платины впечатляли. Хатки мы не видели, они находились под водой, спиленных деревьев было много. Нас очень заинтересовала находка, мы решили написать исследовательскую работу «Унзас – ориол обитания бобров».

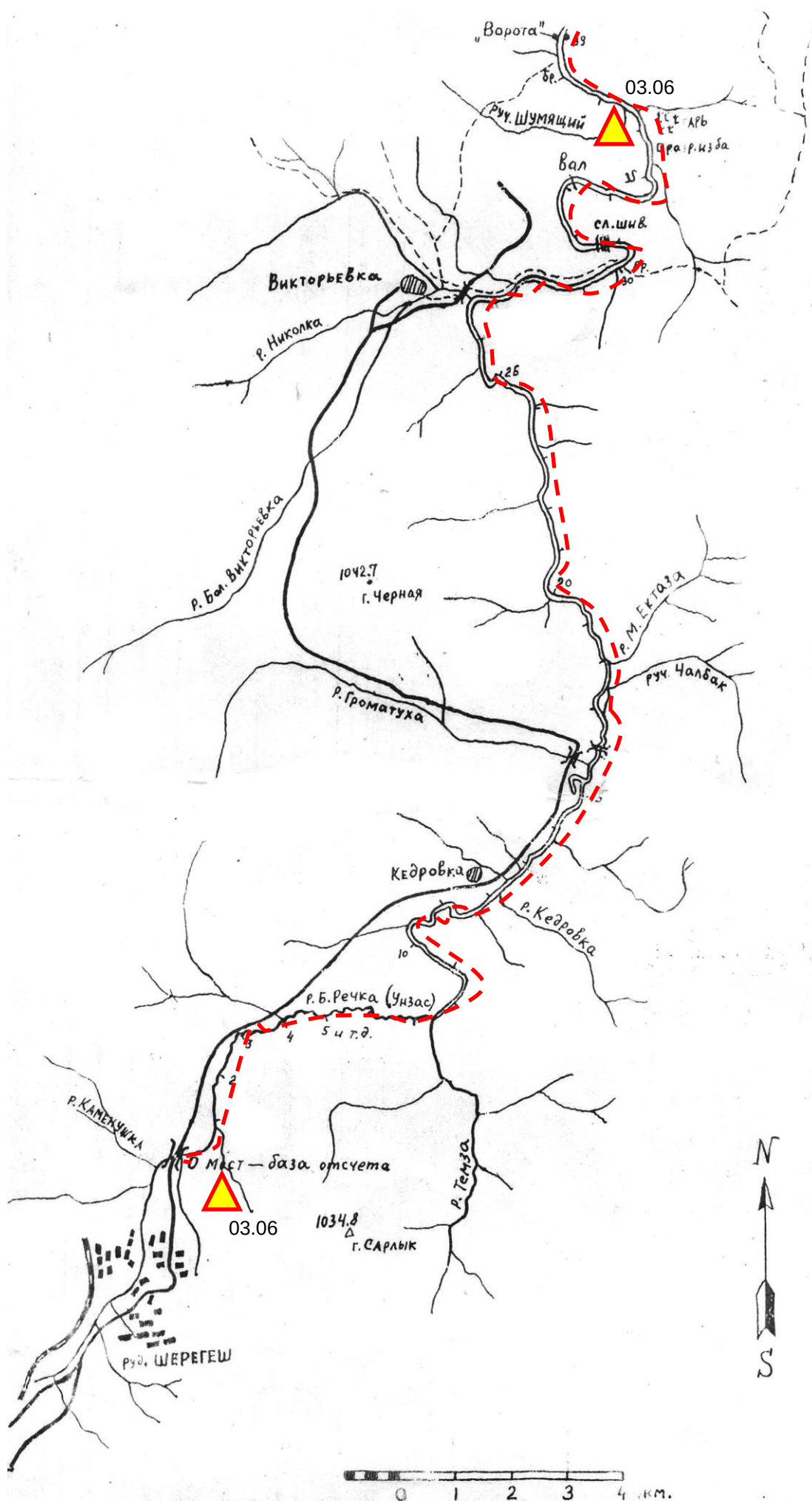


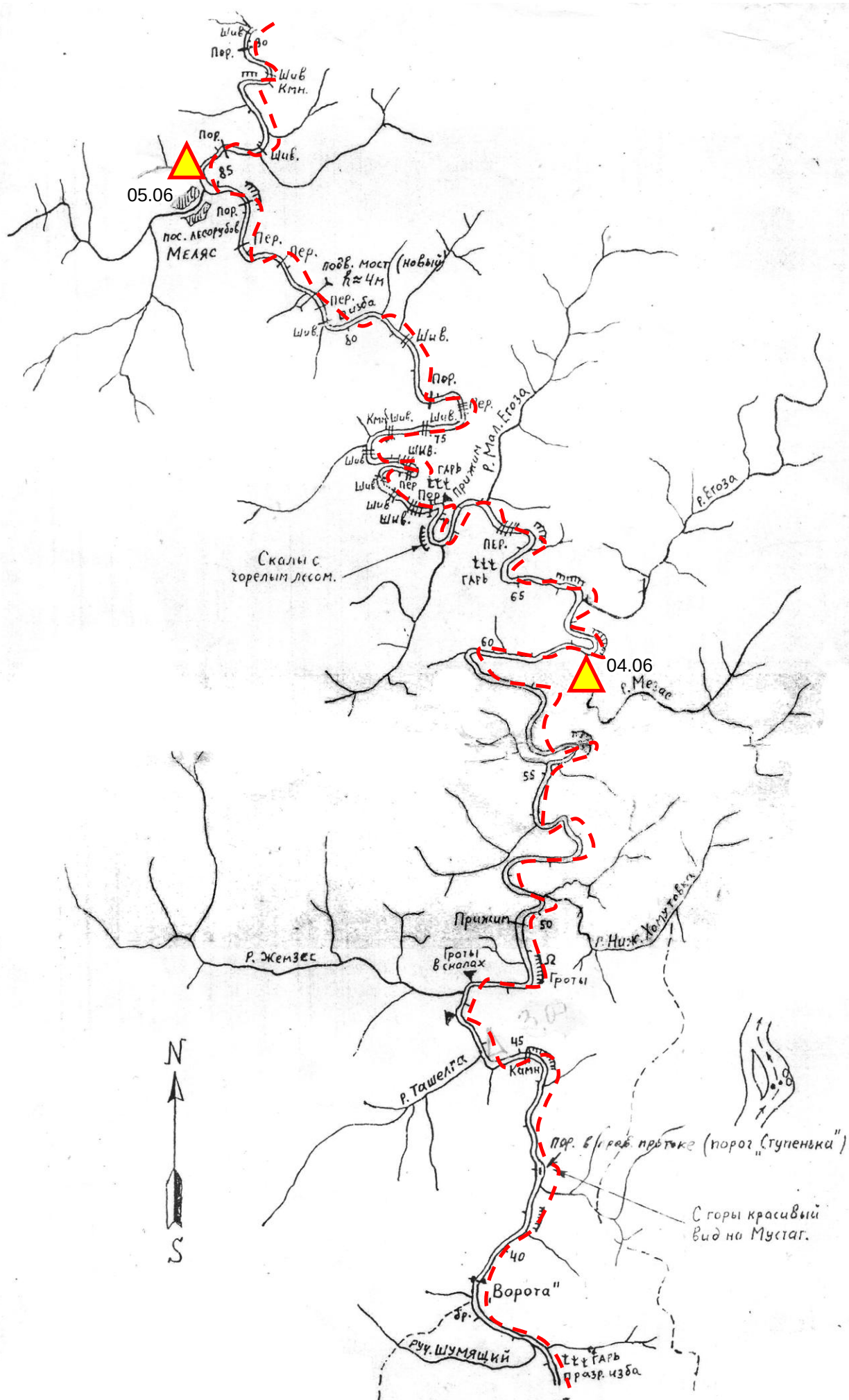
Фото 1-2 Бобры-«лесорубы».

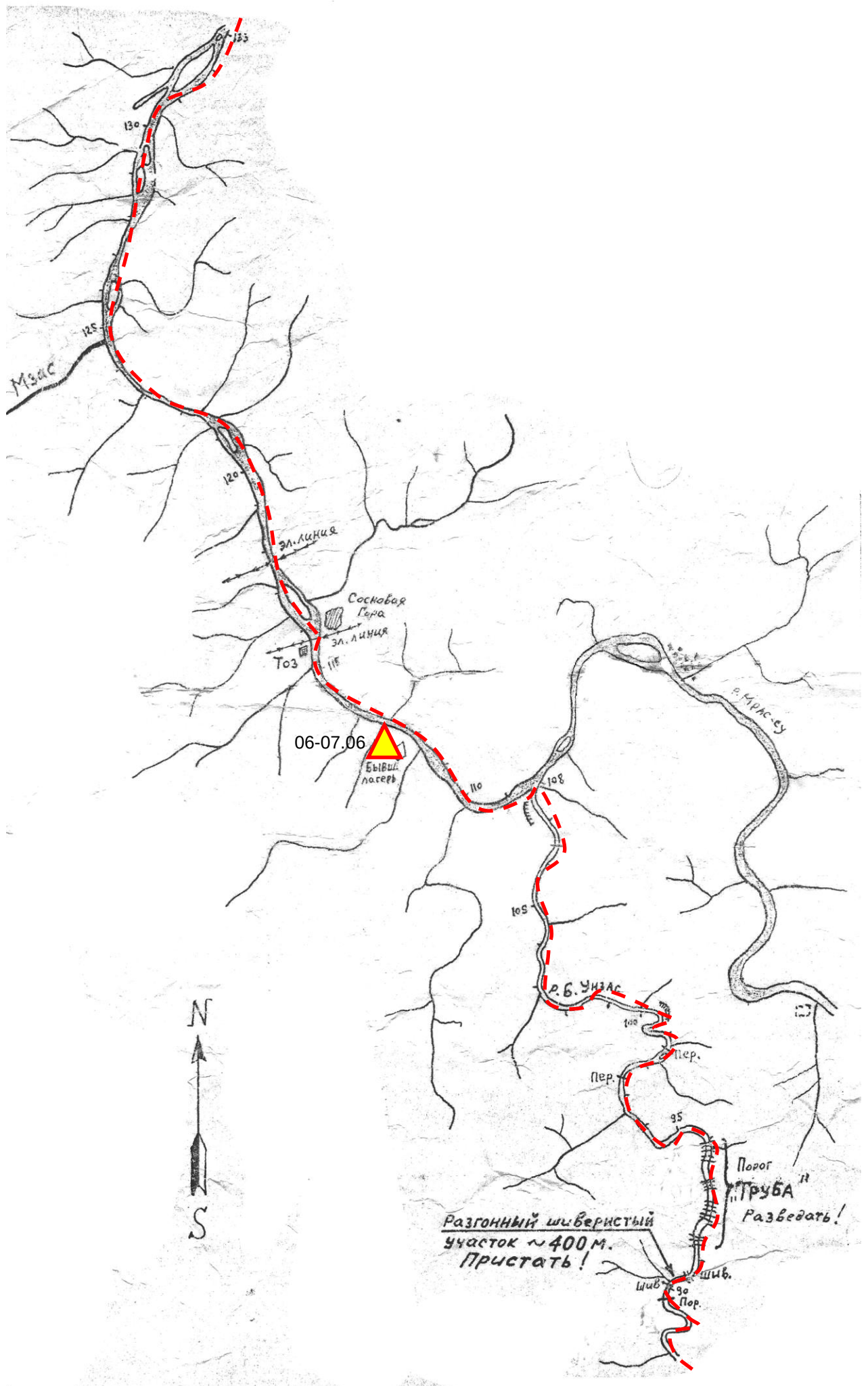


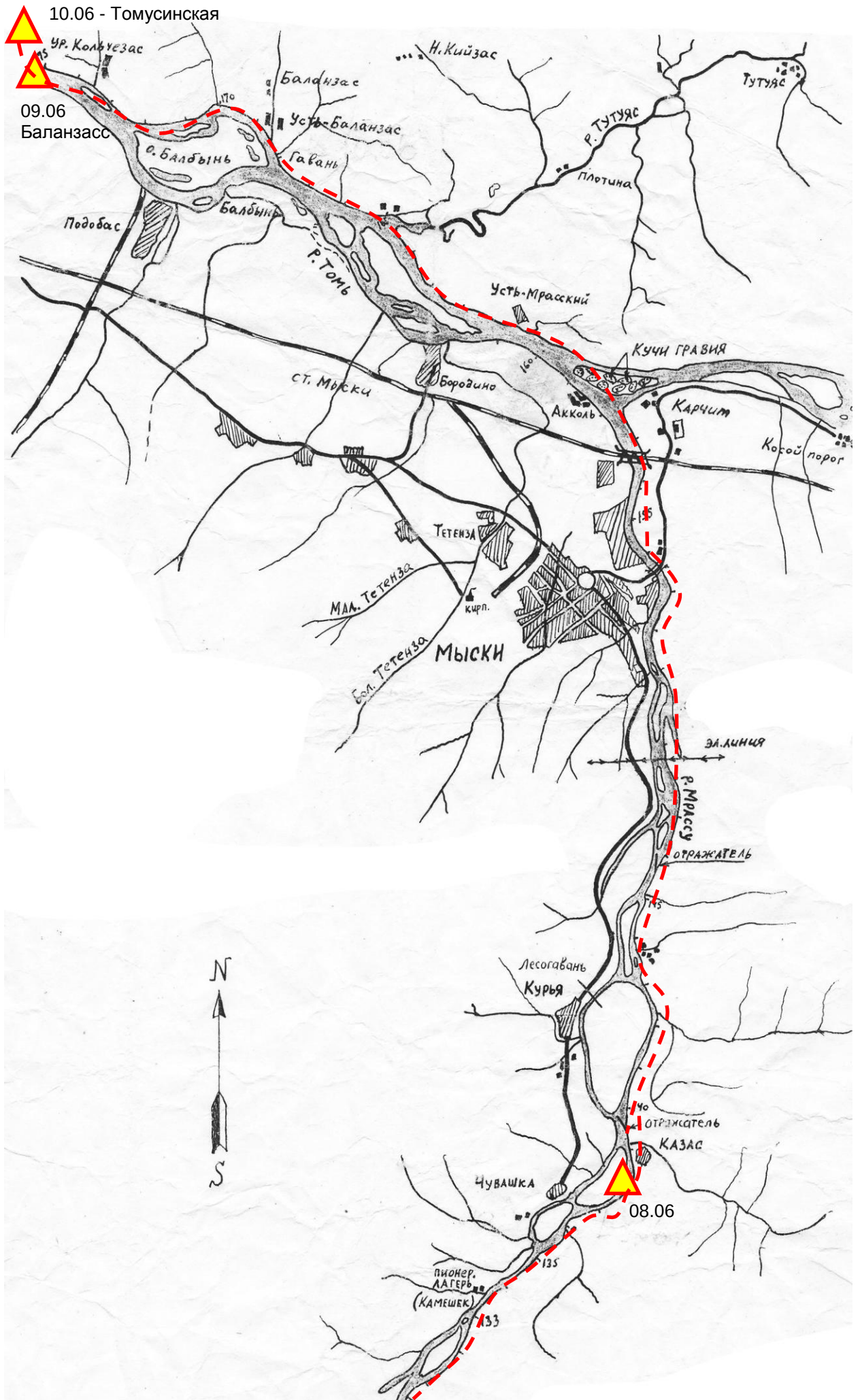
Фото 2-3. Бобровые плотины.

7. Карта-схема маршрута









1.

2. Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 2	2
2	Чальные концы	4
3	Страховочный конец «Морковка»	2
4	Весло	6
5	Палатка – 2 ^х местная	2
6	Таган	1
7	«Боб» - 8 л.	1
8	«Боб» - 6 л.	1
9	Топор	2
10	Пила (гутаперчивая)	1
11	Тент	1
12	Набор карт (лоция)	3
13	Гитара	1
14	Ремнабор	1
15	Медицинская аптечка	1

Список личного снаряжения

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1
13		
14		

Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
3. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
5. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.
6. Туризм в Кузбассе. В. Я. Северный (авт.-сост.) – Кемерово: ИПП «Кузбасс»: ООО «СКИФ», 2009.-244с.



Комитет образования и науки
Администрация г. Новокузнецка
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
"Городской Дворец детского и юношеского творчества
им. Н. К. Крупской

О Т Ч Е Т
о водном туристском путешествии второй
категории сложности по р. УНЗАС (Горная Шория),
совершенном с 3 июня по 10 июня 2013 года

Маршрутная книжка № 6-13
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк,
ул. Кирова 76-139

г. Новокузнецк
2013г

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут Водный
Название маршрута и его к.с.	Водный, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	6 - 13
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	МБОУ ДОД ГДД(Ю)Т им Н. К. Крупской г. Новокузнецк
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бакланова Вера Павловна
Домашний адрес	654080, г. Новокузнецк, у. Кирова
телефон	76 - 139
электронный адрес	Centur 42@rambler.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Собянин Михаил
	Камзычаков Максим
	Ралдугин Антон
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Горная Шория, р. Унзас – р. Мрас –Су – р. Томь. Г. Новокузнецк- ст. Кондома – пос. Шерегеш – р.Унзас – р. Мрас - Су – р. Томь (сплав) ст Томусинская– г. Новокузнецк. Вода средняя. Все препятствия пройдены.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	С 03 июня по 10 июня, 1 дневка.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	<u>«Областной центр детского и юношеского туризма и экскурсий» департамента образования и науки Кемеровской области (шифр 142-51-423200000 г. Кемерово)</u>
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	<u>«Областной центр детского и юношеского туризма и экскурсий» департамента образования и науки Кемеровской области (шифр 142-51-423200000 г. Кемерово)</u>
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение по фамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет

Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.