

Комитет образования и науки  
Администрация г. Новокузнецка  
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение  
дополнительного образования детей "Городской Дворец детского (юношеского)  
творчества им. Н. К. Крупской"

# О Т Ч Е Т

о водном туристском путешествии первой  
категории сложности по р. Томь (Кузнецкий  
Алтау),  
совершенном с 30 апреля по 05 мая 2014 года

Маршрутная книжка №02 /14  
Руководитель группы - Бакланова В.П.  
Дом. адрес: г. Новокузнецк,  
Кирова 76 - 139

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и  
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_  
категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Новокузнецк  
2014 г.

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

# СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| 1. Справочные сведения .....  | 3  |
| Содержание отчета   |    |
| 1. Общая смысловая идея похода.....   | 6  |
| 2. Общегеографическая и туристская характеристика<br>района путешествия ..... | 7  |
| 3. График движения .....  | 11 |
| 4. Техническое описание прохождения группой<br>маршрута.....                  | 12 |
| 5. Обеспечение безопасности на маршруте .....                                 | 20 |
| 6. Общественно – полезная работа.....   | 21 |
| 7. Приложения.....  | 22 |
| Приложение 1. Карта - схема маршрута.....                                     | 23 |
| Приложение 2 Список группового и личного снаряжения.....                      | 25 |
| Приложение 3 Медицинская аптечка.....   | 26 |
| Список используемой литературы.....   |    |

# 1. Справочные сведения

## Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: Городской Дворец детского (юношеского) творчества им. Н. К. Крупской г. Новокузнецк, пр. Циолковского, 78 т. 77-86-56.

2. Россия, Кемеровская область, Кузнецкий Алатау, р. Томь.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

| Вид туризма | Категория Сложности похода | Протяженность активной части похода, км | Продолжительность |              | Сроки проведения      |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|--------------|-----------------------|
|             |                            |   | общая             | ходовых дней |                       |
| Водный      | Первая                     | 160                                     | 6                 | 6            | 30.04 – 05. 05. 2014г |

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – ст. Казынет – р. Томь (сплав) – г. Междуреченск – г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

| Вид препятствия                        | Категория сложности | Длина препятствия | Характеристика препятствия   | Путь прохождения                                      |
|--|---------------------|-------------------|--|---|
| Пережат - на всем протяжении маршрута. | Первая              | 10 -100 м         | Река разбивается на две – три протоки, мелко.  | Прохождение под коренным берегом по основной струе.   |
| Порог – Казырский.                     | Первая              | 100 м             | На небольшом левом повороте сужение реки, валы, бочки (2 шт.) до 0,5 м под правым берегом. | Прохождение по струе, по центру, мимо валов и бочек.  |
| Прижим – перед д. Борисовка.           | Первая              | 50 м              | Левый поворот реки, струя бьет в скалу правого берега.                                     | Прохождение под выпуклым берегом.                     |
| Шивера – S – образная, после ст Порог. | Первая              | 800 м             | На S – образном повороте реки камни в русле, быстрое течение.                              | Прохождение по основной струе, лавируя между камнями. |
|  |                     |                   |  |   |

## 6. Участники похода:

| № п/п | Фамилия<br>Имя       | Место<br>работы, учебы            | Туристский опыт                       |                          | Обязанности в<br>группе |
|-------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
|       |                      |                                   | Район, вид<br>туризма                 | Кат. Сл.<br>уч. или рук. |                         |
| 1.    | Бакланова В. П.      | МОУ «Лицей<br>№34»<br>Педагог д/о | Респ.Тыва,<br>Водный,<br>р. Каа - Хем | 5 к. с.<br>руководство   | Руководитель            |
| 2.    | Собянин<br>Михаил    | Сиб ГИУ,<br>студент               | Респ. Бурятия, р.<br>Ока              | 4 к.с., участие          | Зам.<br>руководителя    |
| 3.    | Ралдугин Антон       | Лицей 34,<br>11 класс             | Г. Шория,Р.<br>Унзас                  | 2 к.с. участие           | Летописец               |
| 4.    | Елховская<br>Любовь  | Лицей 34,<br>11 класс             | Г. Шория, р.<br>Мундыяш               | 2 к. с., участие         | Завхоз                  |
| 5.    | Камзычаков<br>Максим | Лицей 34,<br>11 класс             | Г. Шория,Р.<br>Унзас                  | Г. Шория,Р.<br>Унзас     | Фотограф                |
| 6.    | Наумкин<br>Андрей    | Лицей 34,7<br>класс               | р. Томь,<br>тренировки                | н/к                      | Медбрат                 |
| 7.    | Харьков Кирилл       | Лицей 34,7<br>класс               | р. Томь,<br>тренировки                | н/к                      | Рыбак                   |
| 8.    | Воротников<br>Михаил | Лицей 34,7<br>класс               | р. Томь,<br>тренировки                | н/к                      | Оператор                |
| 9.    | Лукьянец<br>Анатолий | Школа 91,8<br>класс               | р. Томь,<br>тренировки                | н/к                      | Реммастер               |
| 10.   | Урусов Федор         | Школа 91,8<br>класс               | р. Томь,<br>тренировки                | н/к                      | Эколог                  |
| 11.   | Урусова Полина       | Гимназия<br>17,10 класс           | р. Томь,<br>тренировки                | н/к                      | Пом. завхоза            |
| 12.   | Кайгородов<br>Денис  | Сиб ГИУ,<br>студент               | Г. Алтай, р.<br>Песчаная              | 3 к.с., участие          | Комендант               |

7. Адрес хранения отчета: МБОУ ДОД «Городской Дворец детского (юношеского) творчества им. Н. К. Крупской» ЦТК, г. Новокузнецк, ул. Бардина,5.

Поход рассмотрен МКК: Дворец детского(юношеского) творчества им. Н. К. Крупской г. Новокузнецка (шифр 142 – 01 –310200000.)

### **1. Общая идея похода:**

Поход был проведён согласно плана работы МБОУ ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской для воспитанников прошедших обучение по программе «Юные туристы - водники», третьего года обучения.

Р. Томь – хороший полигон для получения практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения грести полученных на тренировках, навыков сборки – разборки катамаранов в походных условиях. Были приобретены навыки установки лагеря в походных условиях, приготовления пищи на костре. Во время сплава по реке шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. На протяжении всего маршрута старшие товарищи пересаживали на свой катамаран воспитанников, объясняли им тактику движения на воде. Были отработаны действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка». Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор.

### **2. Варианты подъезда и отъезда:**

До станции Казынет, Красноярской ж/д ехали на двух электричках: Новокузнецк – Междуреченск (отправление 5 - 38) и Междуреченск – Бискамжа (отправление 7 - 20).

Со станции г. Междуреченск можно уехать на электропоезде, можно на рейсовом автобусе по трассе Междуреченск – Новокузнецк.

### **3. Аварийные выходы с маршрута:**

В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в любой точке, используя железную дорогу «Новокузнецк - Абакан», идущую вдоль р. Томь.

## **2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия**

### **Краткая общегеографическая характеристика**

Кузнецкий Алатау представляет собой горную страну субмеридиональной ориентировки, являющуюся одним из звеньев пояса гор Южной Сибири. Общая протяженность ее составляет 350 км. Кузнецкий Алатау не образует единой, вытянутой в одном направлении системы горных хребтов, а составлен группой разноориентированных отдельных гряд и массивов. Наиболее значительные отметки высот сосредоточены в южной части Кузнецкого Алатау - хребтах Тигер-Тыш и Кара-Тас, где они превышают 2000 м (г. Большой Зуб – 2045 м, г. Молния – 2137 м, г. Верхний Зуб – 2178 м и др.). В хребте Кара-Тас находится высшая точка всего Кузнецкого Алатау г. Старая крепость высотой 2217 м.

Характерной чертой рельефа Кузнецкого Алатау является сочетание типично гольцовых и плоских вершин с фоном обширных выровненных водоразделов - следов бывшего ледника. Альпийский рельеф в целом имеет ограниченное распространение и наиболее ярко выражен в хребте Тигер-Тыш. Отличительной особенностью Кузнецкого Алатау является широкое развитие каменных россыпей. Курумы почти сплошь покрывают вершины и значительную часть склонов хребтов Тигер-Тыш, Кара-Тас, Терень-Казырский до высоты 1100-1200 м, а отдельные курумные поля опускаются еще ниже. Многие вершины, массивы и хребты Кузнецкого Алатау выходят за пределы верхней границы леса, высота которой в его южной части составляет 1400-1450 м.

Наиболее характерным для описываемой территории является лесорастительный пояс среднегорной черневой тайги, в котором преобладает пихта сибирская с примесью осины. Здесь почти нет лесной подстилки и мохового покрова, зато густой травостой достигает 2-3 м высоты, серьезно затрудняя движение. На высотах 800-1300 м черневая тайга сменяется высокогорной кедрово-пихтовой тайгой с развитым мохово-лишайниковым покровом. На восточном, менее увлажненном макросклоне Кузнецкого Алатау, пихта вытесняется лиственницей (для описываемой территории наиболее характерна в этом отношении долина р. Кара-Тас). Выше 1300 м древостой приобретает характер редколесий, перемежающихся зарослями ольхи и ивы с участками субальпийских лугов, для которых характерен густой травостой при высоком росте растений. Еще выше на склонах хребтов и водораздельных пространствах господствуют мохово-лишайниковые и кустарниковые тундры, а в виде отдельных пятен встречаются альпийские луга.

Климат Кузнецкого Алатау, расположенного почти в центре Азии, в большом отдалении от океана - континентальный. Конкретные цифры назвать трудно, так как они очень сильно меняются в зависимости от высоты, экспозиции склона и т.д. По данным метеостанции Центральный Рудник (495 м над уровнем моря), средняя январская температура равна здесь - 15,5° С, средняя июльская температура + 16,5° С. Близкая к названной температура воздуха характерна для метеостанции Лужба (357 м над уровнем моря). Отличительной особенностью района является большое количество осадков - 800-1500 мм в год (в верхнем поясе гор более 2000 мм). Восточные склоны, лежащие в дождевой тени, увлажнены гораздо меньше (400-600

мм в год). На три летних месяца приходится до 30% годового количества осадков, наименьшее их количество обычно выпадает в январе - марте. Снежный покров образуется в конце октября и разрушается в середине мая, глубина его в среднем поясе гор достигает 3,5 м.

Гидрографическая сеть Кузнецкого Алатау хорошо развита. Почти все реки относятся к бассейну р. Оби. На характере речных долин сказывается асимметричность строения Кузнецкого Алатау. Долины западного склона имеют V-образные поперечные профили и отличаются крутым падением, нередко текут по коренным породам, образуя пороги и водопады. Реки восточного склона имеют широкие, хорошо разработанные долины, иногда с совершенно плоским дном, заполненным аллювиальными отложениями (характерный пример - верховья р. Кара-Тас).

Р. Томь – самая большая и полноводная река Кемеровской области, правый приток реки Оби. Исток Томи находится в центральной части Кузнецкого Алатау, в Республике Хакасия.

Длина Томи – 827 километров, площадь водосборного бассейна – 62030 квадратных километров. Р. Томь принимает более 115 притоков, из них 28 рек имеют длину свыше 50 километров каждая. Наиболее крупные и экономически важные притоки: Аба (71 км), Абашеева (68 км), Верхняя Терсь (95 км), Средняя Терсь (114 км), Нижняя Терсь (110 км), Бельсу (длины – 83 км), Мрас – су (338 км), Кондома (392 км), Сосновка (94 км), Стрелина (69 км), Тайдон (101 км), Тутуяс (85 км), Уса (179 км), Черный Нарык (106 км), Большая Промышленная (84 км), Большая Черная (65 км) и другие.

Река протекает через три основных физико – географических района: 1) горно – таежный (восточные районы Хакасии и северо – восточные районы Горой Шории – первые 213 км); 2) лесостепной район (Кузнецкая котловина – 400 км) и 3) лесной район (последние 214 км).

Средняя скорость течения Томи 0,38 м/сек на плесах и 1,75 м/сек на перекатах.

Средняя продолжительность ледостава 158 – 160 дней, среднее число дней, свободных от льда, - 175, наибольшее около 200 дней.

Питание Томи смешанное: снеговое (35 – 55%), дождевое (25 – 40%) и грунтовое (25 – 35%) годового стока.

Широкое распространение, особенно в южной и центральной частях Кузнецкого Алатау, имеют горно-ледниковые озера. Только в верховьях бассейна р. Кара-Тас их более 50, образование большинства из них связано с деятельностью древних ледников.

Современное оледенение Кузнецкого Алатау представлено малыми формами. Известен 91 ледник общей площадью 6,79 кв. км, из них только 19 имеют размеры 0,1 кв. км и более.

### **Туристская характеристика южной части Кузнецкого Алатау**

Для туристов особый интерес представляет южная часть Кузнецкого Алатау - от широтного участка долины р. Томи на юге до г. Двуглавая на севере, включающая в себя хребты Тигер-Тыш, Терень-Казырский, Кара-Тас, Между-казырский и южную часть хребта Кузнецкий Алатау.

Интерес этот обусловлен удобным транспортным положением, близостью к источникам рекреационного потока, сочетанием разнообразных типов ландшафтов на очень компактной территории и незначительной затронутостью природных комплексов хозяйственной деятельностью человека.

В целом южная часть Кузнецкого Алатау является типичным горно-таежным районом с достаточно большим набором естественных препятствий, позволяющим проводить спортивные походы до 3 к.с. включительно. Из локальных препятствий наиболее характерными являются перевалы, вершины, траверсы гребней и переправы, достаточное количество рек. Из протяженных препятствий определяющим является в первую очередь растительный покров, представленный очень широким спектром: от высокотравья и таежных зарослей, осложненных завалами и скрытыми в траве камнями до ивового, ольхового и березового стланика в горных тундрах. В первой половине лета склоны северной, северо-восточной и восточной экспозиции, находящиеся выше границы леса, могут нести на себе снежные поля. Еще одним типичным препятствием являются каменные россыпи - курумы с размерами камней от одного метра и встречающиеся в комбинации с кустарниковыми зарослями.

Длительное туристское освоение этого района наложило свой отпечаток на спортивную ценность его природных условий. Разветвленная тропиновая сеть, клади и тросовые переправы через некоторые водные преграды, приюты - все это снижает при категорировании маршрута ценность одних естественных препятствий и повышает значимость других. Так, на наиболее популярных маршрутах практически выпадает роль некоторых протяженных (труднопроходимая растительность) и локальных (переправы) препятствий и становится определяющей роль таких локальных препятствий как перевалы, вершины и траверсы.

Для водников хорошим полигоном для тренировок является р. Томь и классифицируется как 1 категория сложности, с верховьев до г. Междуреченск или ниже (в зависимости от начальной точки маршрута).

Пороги среднего течения р. Бельсу классифицируются 3 категорией сложности.

Река Тебя, служит хорошим полигоном для тренировок туристов водников и каяке ров, малая протяженность порогов 3-4 категории сложности, в зависимости от уровня воды.

На р. Казыр проводится Открытый Чемпионат Сибирского Федерального округа по спортивному туризму на водных дистанциях. Пороги р. Казыр («Молоко», «Три фашиста», «Каша», «Трек» - имеют 3 – 5 категорию сложности).

На р. Ольжерас (правый приток р. Уса) проводятся областные соревнования по водному туристскому многоборью в классе «Ралли».

Оптимальным сроком для проведения походов по Кузнецкому Алатау является период с 1 мая по 30 сентября. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен. Неудобства могут создать и летающие кровососущие насекомые, которых в последнее время становится все больше. В реках района много рыбы, в основном хариуса, однако рыбалка требует времени и опыта. В августе созревает ягода (черника, малина, жимолость, смородина) и кедровые орехи. Практически до августа встречается колба (черемша).

Чаще всего маршруты по южной части Кузнецкого Алатау начинаются и (или) заканчиваются на станциях железной дороги Новокузнецк-Абакан. Доехать сюда из Новокузнецка можно электропоездом с пересадкой в городе Междуреченске или пассажирским поездом Новокузнецк-Абакан. В пос. Амзас (1 км вверх по р. Томи от ст. Лужба) организована лодочная переправа, имеется постоянный пост областной ПСС МЧС РФ, обеспеченный радиосвязью с базой ПСС в городе Междуреченске.

В верховьях руч. Алгуй открытым способом разрабатывается месторождение талька, соединенное технологической автомобильной дорогой со ст. Балыксу и заброшенной дорогой с пос. Амзас.

Административно данная территория относится к Усть-Абаканскому и Ассизскому районам Республики Хакасия и Междуреченскому району Кемеровской области.

### 3. График движения.

График движения:

| Дни пути | Дата, апрель, май | Участок маршрута                   | Протя - женность, км | Способ передвижения  | Чистое ходовое Время час | Определяющие препятствия на участке   | Метео – условия                           |
|----------|-------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---|---|
| 1.       | 30.04.            | г.Новокузнецк-ст. Казынет-ст. Шора | - 20                 | Эл. Поезд. катамаран | 3.40                     | Крутые излучины ,нависающие деревья, мелкие перекаты.                           | Пасмурно, иногда мелкий, морозящий дождь. |
| 2.       | 01.05.            | Ст. Шора – ст. Балыксу             | 20                   | Катамаран            | 3. 40                    | Крутые излучины ,нависающие деревья. Река делится на протоки, мелкие перекаты.  | Пасмурно. Дождя нет.                      |
| 3.       | 02.05.            | Ст. Балыксу – р. Казыр             | 40                   | Катамаран            | 7.30                     | Прижим, река делится на протоки, мелкие перекаты.                               | Солнечно.                                 |
| 4.       | 03.05.            | Р. Казыр – р. Теба                 | 35                   | Катамаран            | 6.30                     | Казырский порог. Река делится на протоки, мелкие перекаты. S – образная Шивера. | Солнечно.                                 |
| 5.       | 04.05.            | Р. Теба – р. Бель - Су             | 20                   | Катамаран            | 3.40                     | Протоки, мелкие перекаты.   | Солнечно.                                 |
| 6.       | 05.05.            | Р. Бель – Су – г. Междуреченск     | 25                   | Катамаран            | 4.20                     | Река делится на протоки, мелкие перекаты.                                       | Солнечно.                                 |

## 4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день пути, 30 апреля.

Пройдено – 20км;

Участок маршрута: ст. Казынет- ст. Шора, прохождение группой маршрута показан на карте – схеме (Приложение 1).

Препятствия – Крутые излуины ,нависающие деревья, мелкие перекаты;

Ходовое время - 3 часа 40 мин;

Погода: Пасмурно,иногда мелкий, морозящий дождь.

На двух электричках, с пересадкой в г. Междуреченске, доехали до ст. Казынет. В 11,20 часов были в Казынете (Фото 1) (Фотографии расположены в конце технического описания маршрута). Катамараны собирали два часа (Фото 2), за это время сварили горячий завтрак, поели, собрались и в путь (Фото 3). Перед началом сплава был прочитан инструктаж по технике безопасности на воде. Даны рекомендации и советы по тактике сплава, проверено правильность и надежность одевания спасательных жилетов и касок.

Вышли в 14 часов.

Порядок движения:

К – 2 – Елховская Любовь – Урусова Полина (Фото 4);

К – 4 – Бакланова В. П. – Собянин Михаил – Наумкин Андрей – Харьков Кирилл – Воротников Михаил;

К – 4 «Самодельный» - Кайгородов Денис - Камзычаков Максим – Ралдугин Антон – Лукьянец Анатолий - Урусов Федор.

В процессе движения экипажи катамаранов менялись местами, с целью обучения, выявления слаженности и с тактической точки зрения. Девочки - Елховская Любовь – Урусова Полина готовились к городским соревнованиям по ТВТ, отрабатывали слаженность экипажа и технику разворотов. Движение осуществлялось кильватерной колонной (Фото 5).

На стоянку встали на правом берегу, в устье ручья.

2 день пути, 1 мая;

Пройдено – 20км;

Участок маршрута: Ст. Шора – ст. Балыксу;

Препятствия – мелкие протоки, перекаты;

Ходовое время –3 часа 40мин;

Погода – пасмурно, дождя нет.

После завтрака и упаковки вещей на катамараны были проведены занятия по организации страховки. Была организована тренировка по бросанию спасательного конца «морковка» - это заняло два часа. На маршрут вышли в 12 часов. Шли не спеша, во время движения проводился инструктаж то тактике прохождения мелких перекатов. Прошли ст. Балыксу. (Фото 6,7). В 2 часа встали на обед.

Дальнейший маршрут проходили кильватерной колонной, вслед за руководителем. На стоянку встали в 17 часов, в километре ниже ст. Балыксу, на правом берегу .

3 день пути, 2 мая.

Пройдено – 40 км;

Участок маршрута: Ст. Балыксу – р. Казыр;

Препятствия – порог «Казырский», перекаты, прижим.

Ходовое время – 7 часа 30 мин;

Погода – солнечно.

Вышли в 10 часов. Мелкие перекаты, река часто делится на несколько протоков, проходить лучше под коренным берегом.

В два часа остановились на правом берегу для приготовления горячего обеда.

Встали на правом берегу, нашли поляну без снега.

4 день пути, 3 мая.

Пройдено – 35 км;

Участок маршрута: Р. Казыр – р. Теба.;

Препятствия – перекаты, порог Казырский S – образная шифера, в районе ст. «Порог»;

Ходовое время – 6ч 30 мина;

Погода – солнечно.

Вышли в 11 часов, немножко промешкались с завтраком.

Для разведки Казырского порога причалили на галечной косе правого берега, после впадения р. Казыр. Прохождение Казырского порога осуществлялось тендемом, с взаимной страховкой, по центральной струе, валы и две «бочки» остались справа (Фото 8,9). Красиво смотрятся зубья с реки (Фото 10).

До поселка Дорисовка много поворотов, русло сужается, мелкие перекаты и прижим у правого берега, проходили по центру, ближе к левому берегу (Фото 11).

S – образную шиверу проходили кильватерной колонной, отрабатывая технику поворотов перед камнями, заход в суводь за камнями, технику движения по струе.

На обед встали в 14 часов в устье р. Теба. Сходили вверх по р. Теба к памятнику Р. Э. Бруверу, положили цветы к памятнику.

На стоянку встали в километре ниже деревни Теба, у ручья на левом берегу.

5 день пути, 4 мая.;

Пройдено – 20 км;

Участок маршрута: Р. Теба – р. Бель - Су.;

Препятствия – протоки, перекаты;

Ходовое время – часа 40 мин;

Погода – солнечно.

Вышли в 12 часов, очень красиво впадает р. Бельсу ( Фото 12) . На обед встали в 14 часов, быстренько пообедали и в путь. Особых препятствий нет, все уже свыклись с работой.

Особых приключений за день не было. Встали на левом берегу, ниже впадения р. Бельсу.

6 день пути, 5 мая;

Пройдено – 25 км;

Участок маршрута: р. Бель – Су – г. Междуреченск;

Препятствия – перекаты;

Ходовое время – 4 часа 20 мин;

Погода – солнечно.

Вышли в 10 часов, торопиться некуда.

Река успокаивается, особых приключений нет. Встали на правом берегу у конечной остановки автобуса, разобрали, просушили катамараны и на автобусе доехали да железнодорожного вокзала, где сели на электричку и домой, поход окончен.

## Фотографии прохождения группой маршрута:



Фото 1. Станция Казынет.



Фото 2. Сборка катамаранов.



Фото 3. Команда к отплытию готова



Фото. 4. Женский Экипаж К -2 Елховская Любовь и Урсова Полина.



Фото 5. Прохождение участка кильватерной колонной.



Фото 6. Река Томь в районе ст. Балыксу .



Фото 7. Экипаж К- 4 проходит Балыксу.



Фото 8. Прохождение Казырского порога К -2.



Фото 9. Прохождение Казырского порога К -4.



Фото 10. Здесь начинается дорога на зубья.



Фото 11. Прохождение К - 4 прижима в районе д. Борисовка.



Фото 12. Р. Бель – Су, правый приток Томи.

## **Выводы и рекомендации**

1. Время прохождения маршрута с мая по сентябрь.
2. Р. Томь – хороший полигон для совершения похода первой категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ.
4. Расположение железной дороги вдоль реки решает вопрос выхода с маршрута в случае необходимости.
5. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.

## **5. Обеспечение безопасности на маршруте.**

### **Обеспечение безопасности на маршруте**

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

По предписанию МКК Дворца детского(юношеского) творчества им. Н. К. Крупской г. Новокузнецка (шифр 142 – 01 –310200000.) группа встала на учет в ПСС г. Междуреченска и по окончании маршрута снялась с учета. (О чем есть отметка в маршрутной книжке).

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсии (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно–квалификационной комиссии г. Новокузнецка.

Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
  1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды всем другим судам.
  2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первыми и последними шли наиболее опытные экипажи. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
  1. Группа была обеспечена двумя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного процесса, в течение года.
  2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), а физический уровень достигался на тренировках по ОФП.

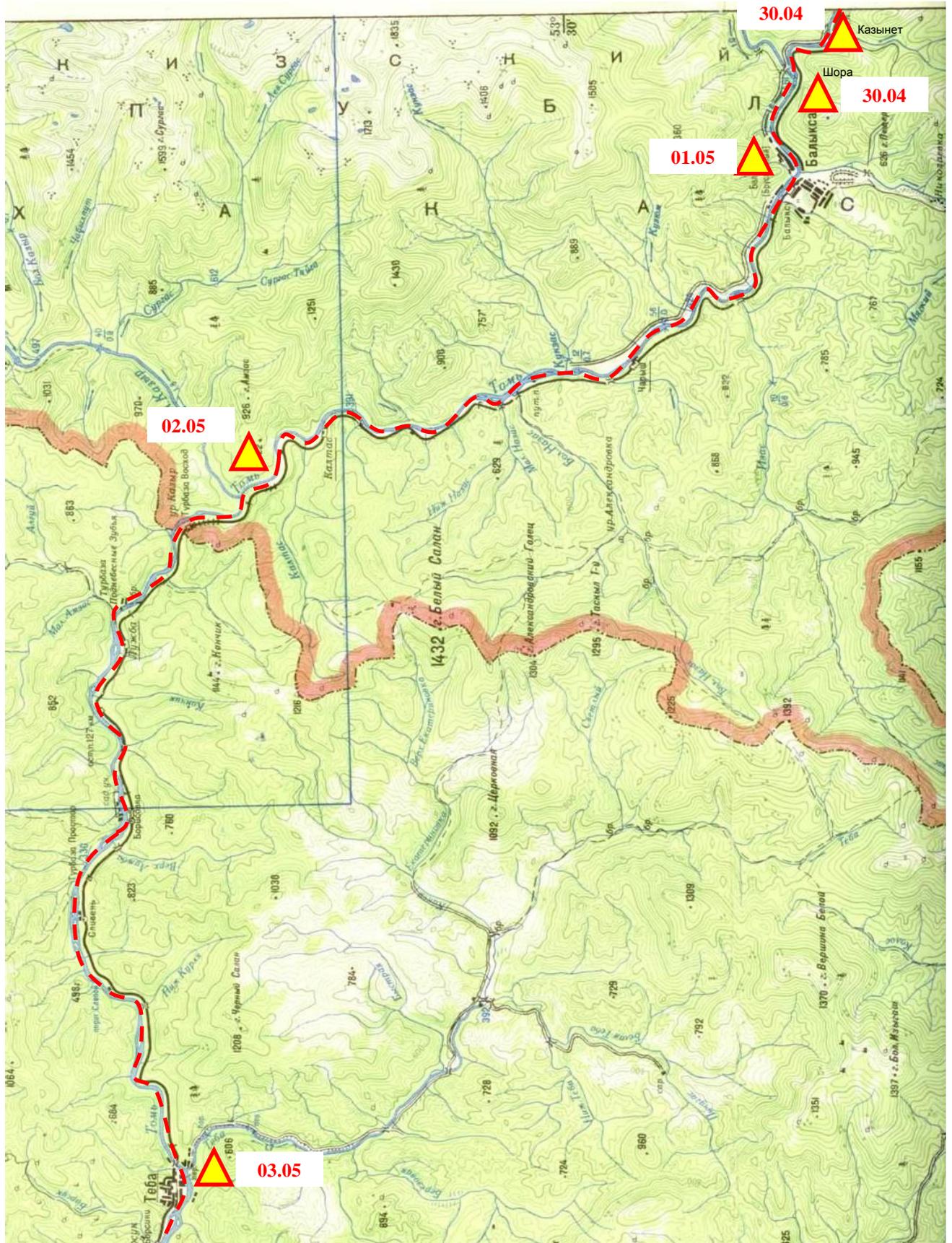
## **6. Общественно – полезная работа.**

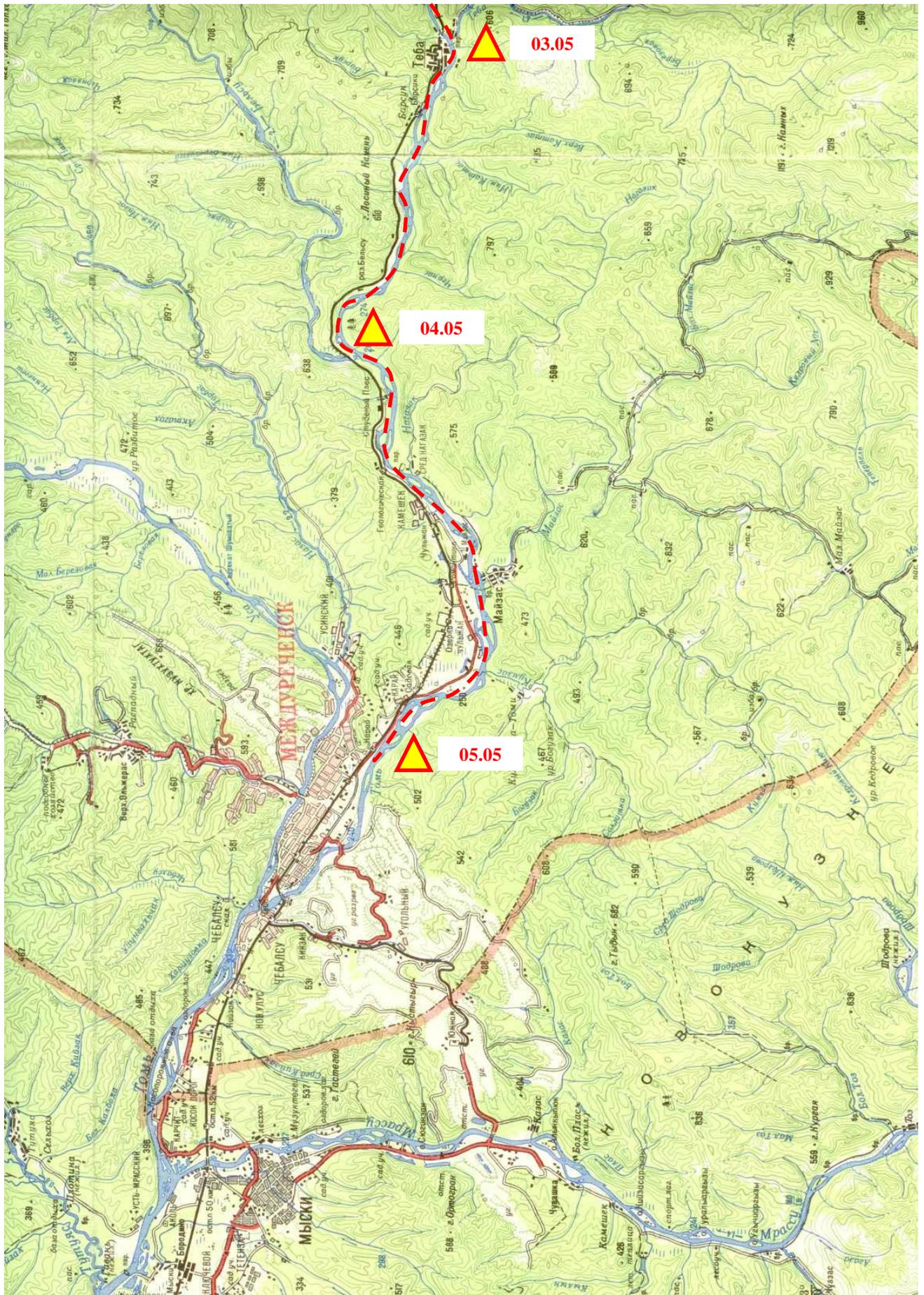
На всем протяжении маршрута проводилась целенаправленная, обязательная очистка организованных стоянок от бытового мусора (своего и оставленного предыдущими группами).

Консервные банки собирались, обжигались на костре, плющились, а потом закапывались. Бытовой мусор (оставленные полиэтиленовые пакеты, клочки и обрывки бумаги и другой мусор) собирался, а потом сжигался на костре. Место костровищ приводились в порядок – обкладывали камнями, по возможности делали таган.



Карта – схема маршрута.





### Список общественного снаряжения

| № п/п | Наименование                     | Количество |
|-------|----------------------------------|------------|
| 1     | Катамаран К - 2                  | 1          |
| 2     | Катамаран К - 4                  | 2          |
| 3     | Чальные концы                    | 6          |
| 4     | Страховочный конец «Морковка»    | 2          |
| 5     | Весло                            | 12         |
| 6     | Палатка – 4 <sup>х</sup> местная | 3          |
| 7     | Таган                            | 1          |
| 8     | «Боб» - 8 л.                     | 2          |
| 9     | «Боб» - 6 л.                     | 1          |
| 10    | Топор                            | 2          |
| 11    | Пила (гутаперчивая)              | 1          |
| 12    | Тент                             | 1          |
| 13    | Набор карт (лоция)               | 3          |
| 14    | Гитара                           | 1          |
| 15    | Ремнабор                         | 1          |
| 16    | Медицинская аптечка              | 1          |

### Список личного снаряжения

| №п/п | Наименование                    | Количество |
|------|---------------------------------|------------|
| 1    | Спасательный жилет              | 1          |
| 2    | Каска                           | 1          |
| 3    | Гидрокостюм                     | 1          |
| 4    | Драйбек                         | 1          |
| 5    | Рюкзак                          | 1          |
| 6    | Спальный мешок                  | 1          |
| 7    | Набор одежды и обуви для сплава | 1          |
| 8    | Набор одежды и обуви для отдыха | 1          |
| 9    | Посуда для еды                  | 1          |
| 10   | Предметы гигиены                | 1          |
| 11   | Фонарь                          | 1          |
| 12   | Накидка от дождя                | 1          |
| 13   |                                 |            |
| 14   |                                 |            |

## Медицинская аптечка

| №п/п | Наименование           | Количество   |
|------|------------------------|--------------|
| 1    | Анальгин               | 1 стандарт   |
| 2    | Активированный уголь   | 1 стандарт   |
| 3    | Мазь «Спасатель»       | 1 стандарт   |
| 4    | Стрептоцид             | 1 стандарт   |
| 5    | Аспирин                | 1 стандарт   |
| 6    | Вата                   | 1 стандарт   |
| 7    | Бинты стерильные       | 5 стандартов |
| 8    | Бинты перевязочные     | 4 стандарта  |
| 10   | Йод                    | 1 стандарт   |
| 11   | Перекись водорода      | 2 стандарта  |
| 12   | Марганцовокислый калий | 1 стандарт   |
| 13   | Лейкопластырь          | 1 стандарт   |
| 14   | Пластырь перцовый      | 3 стандарта  |

## Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности при организации туристско-краеведческой деятельности со школьниками» (методические рекомендации, Кемерово – 2002 г.)
3. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
5. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
6. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.