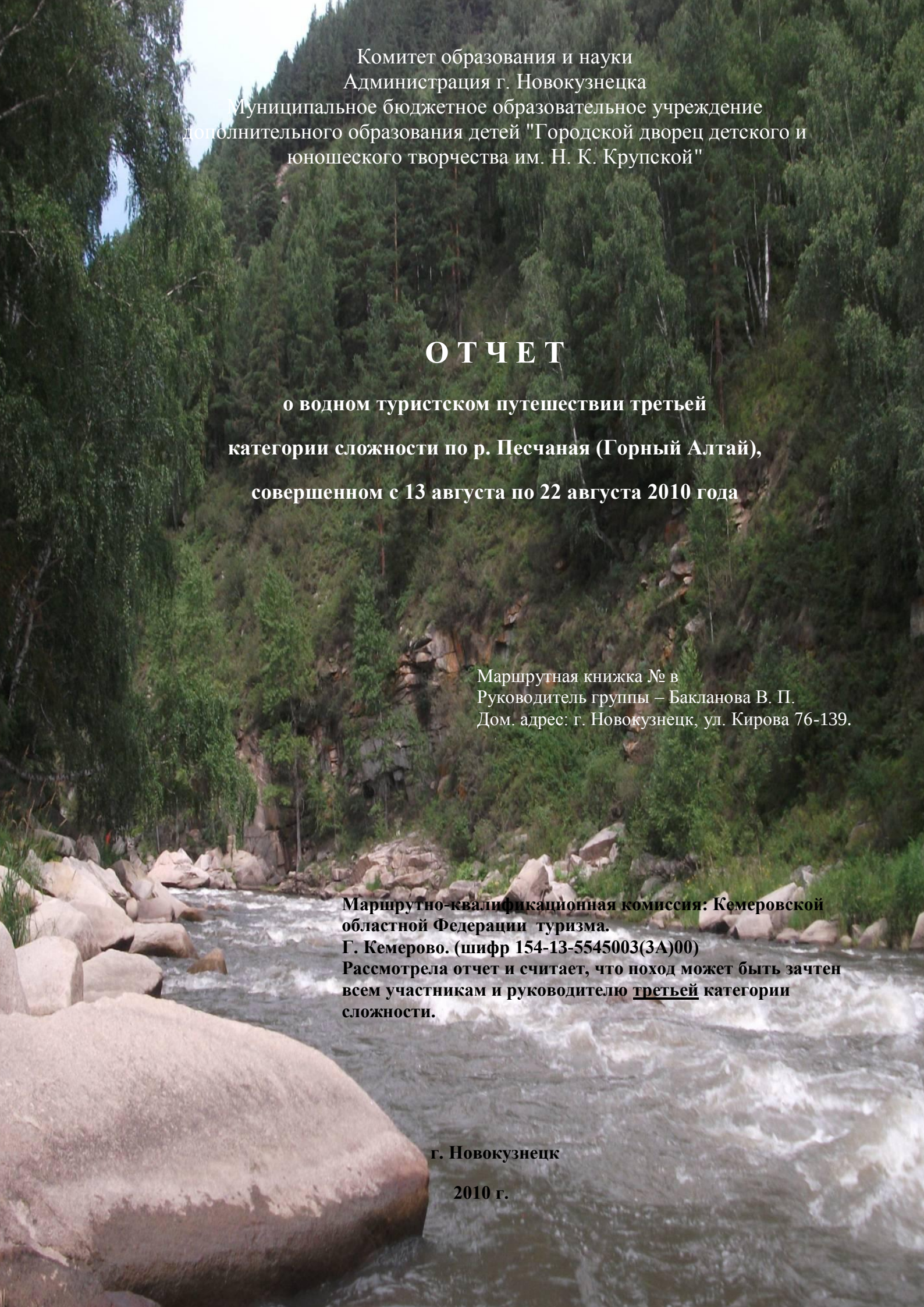




Комитет образования и науки
Администрация г. Новокузнецка
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей "Городской дворец детского и
юношеского творчества им. Н. К. Крупской"

О Т Ч Е Т

о водном туристском путешествии третьей
категории сложности по р. Песчаная (Горный Алтай),
совершенном с 13 августа по 22 августа 2010 года

Маршрутная книжка № в
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, ул. Кирова 76-139.

**Маршрутно-квалификационная комиссия: Кемеровской
областной Федерации туризма.
Г. Кемерово. (шифр 154-13-5545003(ЗА)00)
Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен
всем участникам и руководителю третьей категории
сложности.**

г. Новокузнецк

2010 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	3
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	10
2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	12
3. График движения	14
4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	16
5. Обеспечение безопасности на маршруте	23
6. Общественно полезная работа.....	26
Приложение 1 Фотографии.....	30
Приложение 2 Карта – схема маршрута.....	38
Приложение 3 Список снаряжения.....	43
Список используемой литературы.....	44

1. Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МОУ ДОД ВСЦ «Патриот» г. Новокузнецк, пр. Октябрьский, 28.
2. Россия, Северная часть западного Алтая, р. Песчаная.
3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Третья	175	10	7	13.08 – 22.08. 2010г

5. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – г. Бийск – с. Ильинка – р. Песчаная (сплав) – с. Сычовка - г. Новокузнецк.

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория сложности	Длина Препятствия м	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Порог 13 «Кривой»	Вторая	50м	Он представляет собой 50 – метровый участок реки с сужением до 30 м Порог в виде протяжённого пологого слива с множеством подводных камней, за порогом удобное место для чалки.	По основной струе, ближе к левому берегу.
Шивера 14, 15	Вторая	1500	Много камней в русле, бочки, валы.	Линия движения видна с воды.
Порог 16 "Входной"	Третья	30	Не длинный порог около 25 м. Начинается сливами множество обливных камней требующих постоянных маневров далее валы коло	По основной струе, маневрируя между камнями.

			0.5м.	
Порог 17 "Три камня"	Третья	150	Расположен на сравнительно прямом участке реки. Большинство опасно торчащих камней по правому берегу.	По основной струе, которая расположена ближе к левому берегу. Множество обливных камней, создают небольшие сливы и требуют маневрирования для безопасного прохода и захода в следующий порог.
Порог 18 "Слаломный"	Третья	100	На левом повороте реки, в русле много камней. В середине реки подобие каменного островка, валы, бочки.	Для правильного захода нужно взять немного правее, что бы попасть в основную струю. На повороте русло расширяется до 55м. Основная струя обходит островок с права. Проход по центру струи, но иногда требуется придерживаться правой стороны струи, лавируя меж камней. Порог сложный, из-за обилия камней. Из порога единственный выход в виде ворот из двух крупных камней, чтобы попасть в ворота необходимо резко повернуть налево.
Порог 19	Третья	150	Находится в начале правого поворота, конец первой "петли каньона" представляет собой сплошные шиверы, но с большим падением воды. Множество камней, но благодаря большей ширине	По основной струе, лавируя между камнями, линия движения видна с воды.

			реки, 50-60м., возможны варианты проходов.	
Порог 20.	Вторая	100	В конце правого поворота - начало прямого участка реки - "лука" Песчаной (река на карте напоминает лук). Представляет собой 2 ступени на небольшом расстоянии друг от друга. Множество камней, но возможны варианты проходов.	По основной струе, лавируя между камнями, линия движения видна с воды.
Порог 21.	Вторая	50	Расположен в середине прямого участка реки. Камни в русле. Ближе к правому берегу небольшой слив. Сплошные камни и обливные камни.	По основной струе, лавируя между камнями.
Порог 22 "Троллейбус"	Третья	50	Расположен в конце прямого участка. Начинается от большого характерного камня в струе (камень "Троллейбус") - первая ступень, в начале левого поворота- вторая ступень. Порог переходит в шиверу левый (поворот продолжается). Камень "Троллейбус" хорошо виден с воды.. Порог представляет множество камней и обливников.	По основной струе, «Троллейбус» обошли слева. Вход во вторую ступень ближе к левому берегу.
Порог 23	Третья	60	На левом повороте. Справа - невысокая длинная скала (высота 3м.). В районе скалы - первая ступень порога, после которой можно легко пристать. Здесь, на левом берегу, хорошее место для стоянки (среди сосен). Далее вторая ступень, также обливники с камнями. После порога идет шиверный участок реки, в струе есть	Шли ближе к левому берегу, лавируя между камнями.

			камни.	
Порог 24	Вторая	20	Порог короткий, представляет собой входную шиверу и ворота со сливом между камнями. Небольшой, хороший вал.	По основной струе, в слив между камнями. Линия движения видна с воды.
Порог 25 "Булка"	Третья	50	Начинается камнями, при входе в основную ступень также надо пройти ворота. Далее, под высокой скалой справа - слив, после него - улово у левого берега.	По основной струе, лавируя между камнями. Слив проходили по центру.
Порог 26 "Первый розовый бом"	Третья	100	В последней ступени порога справа - скала, которую при известной фантазии можно назвать розовой. Порог длинный и красивый, 3 ступени не явно выражены. Первая ступень не ярко выражена, вторая ступень представляет собой небольшой, пологий слив между камнями. У начала скалы, третья ступень - проходы широкие, но есть большие обливные камни, требующие маневрирования и аккуратного прохождения. За последним крупным, в рост человека, камнем у правого берега, слив 0.50м. С двух сторон слива неприятные острые камни, стоящие в струе. Порог заканчивается небольшим левым поворотом, справа - скала (розовый бом).	Первая и вторая ступени проходятся маневром между острыми камнями. Чтобы не напороться на них, используем затишье за большим камнем справа, и сливаемся по струе, между камней. Третья ступень проходит по центру, ближе к левому берегу.
Порог 27	Третья	300	Длинный и сложный заканчивается порог правым поворотом. На повороте слева очень высокая скала (40м.), видна издалека.	По основной струе, лавируя между камнями.

			Основные препятствия- камни, валы, бочки.	
Порог 28 «Челюсти»	Третья	80	Порог очень красив и технически сложен. Два параллельных друг другу прохода и улово справа от проходов, под скалой. Проходы разделены между собой выстроенными в линию камнями. Правый проход и улово, также разделены грядой торчащих и подводных камней. В проходах сильное течение.	Проходили порог строго по струе без отклонений. Левый проход немного шире с безопасным выходом.
Порог 29 "Второй розовый бом	Третья	50	Следующий локализованный порог на левом повороте. Справа - скала розового цвета. Есть не большой прижим к скале. По нашей (средней) воде невысокий вал 0,5м. и несколько оливных камней.	Прижим проходили по внутренней стороне поворота, лавируя между обливными камнями.
Порог 30	Вторая	30	На следующем, правом, повороте. Слева - высокая ровная скала. Порог короткий, но с большим падением. В центре, перед входом в слив - "зуб".	По основной струе минуя «зуб» справа.
Порог 31	Вторая	30	Последний порог, на следующем правом повороте. Порог оказался не сложным, сплошные камни. Далее, справа остается характерный камень в русле - ориентир. Слева впадает приток. Это река Быстрая.	По основной струе, лавируя между камнями, линия движения видна с воды.

5. Участники похода:

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязанности в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1.	Бакланова Вера Павловна	МОУ ДОД ВСЦ «Патриот», педагог д/о	Респ. Тыва, р. Каа-Хем	5 к. с. Руководитель	Руководитель
2.	Чернышев Илья Игоревич	СибГиу, студент	Респ. Тыва, р. Снежная.	4 к. с. Участник	Зам. Руководителя
3.	Собянин Михаил Юрьевич	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Медбрат
4.	Комаров Анатолий Евгеньевич	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Рем. мастер
5.	Комаров Павел Евгеньевич	МОУ «Лицей №34», 11 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Завхоз
6.	Кайгородов Денис Викторович	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Оператор
7.	Минаев Марк Андреевич	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Хронометражист
8.	Ежов Игорь Сергеевич	МОУ «Лицей №34», 9 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Фотооператор
9	Поданев Алексей Вячеславович	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Пом. завхоза
10	Молчанов Алексей Андреевич	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Оператор

6. Адрес хранения отчета: МОУ ДОД ВСЦ «Патриот», г. Новокузнецк, пр. Октябрьский, 28.

8. Поход рассмотрен МКК: Кемеровской областной Федерации туризма.

Г. Кемерово. (шифр 154-13-5545003(3А)00)

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода.

1. Общая идея похода:

Поход был проведён согласно плану работы МОУ ДОД ВСЦ «Патриот» для воспитанников прошедших обучение по программе «Юные спасатели - водники», второго года обучения.

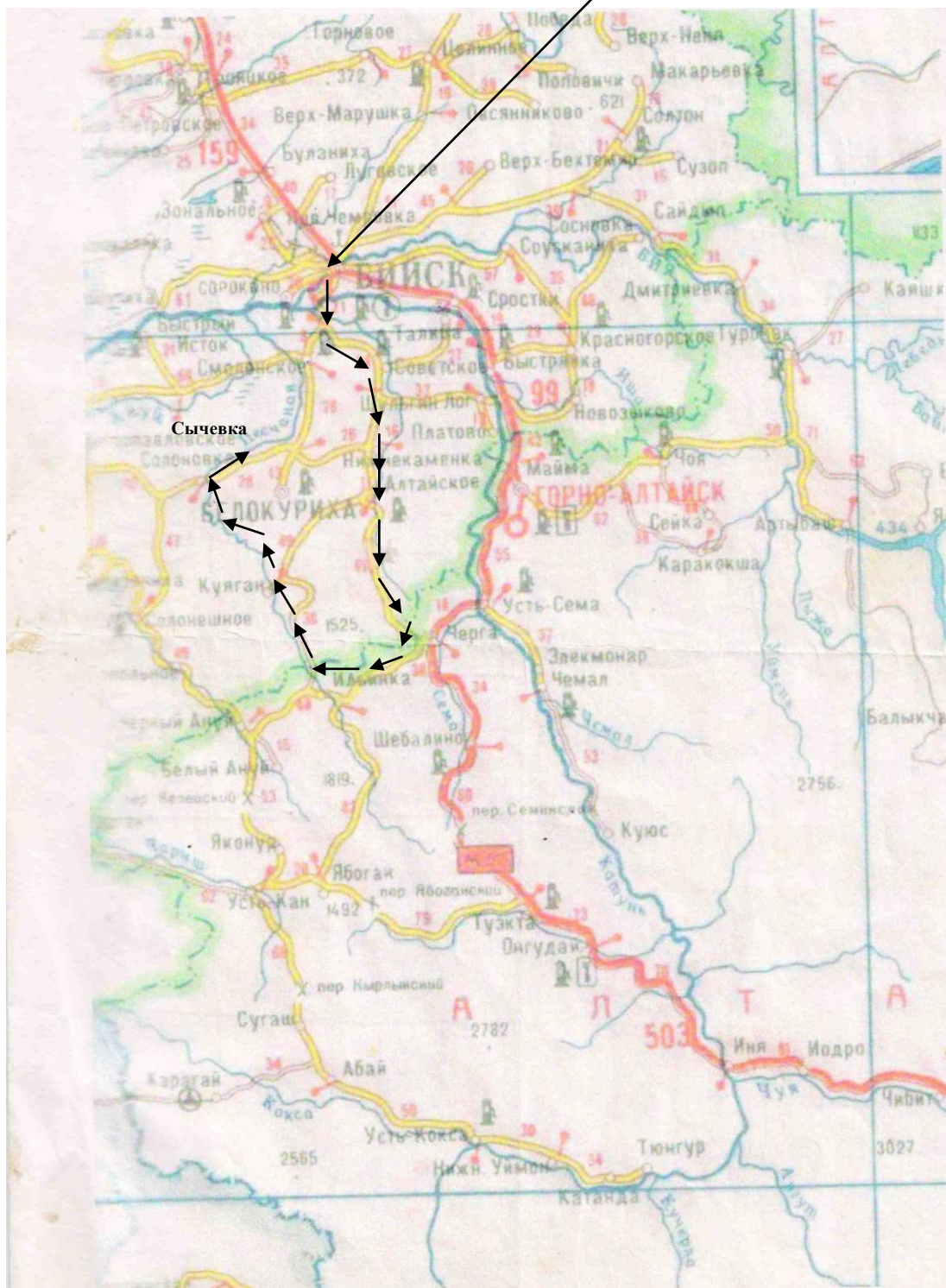
Маршрут по реке "Песчаная" является популярным водным маршрутом в этом туристском районе. Популярен он больше в спортивном плане. Ежегодно на Песчаной проводятся открытые соревнования Сибирского Федерального округа России по водному туристскому многоборью, которые проводит Новосибирское отделение Туристско – спортивного союза России и Алтайская краевая ассоциация спортивного и самодетельного туризма. Посвящаются соревнования памяти друзей. Поход планировался как ознакомительный (это первая Алтайская река у всех участников, кроме руководителя) и как учебно – тренировочный перед закрытием сезона, для отработки навыков гребли и организации определенных навыков техники безопасности: построение группы во время движения, навыки связи между судами, организация страховки с берега и с воды. Со смысловой идеей похода связаны и следующие характеристики района: ближайший регион в спортивном отношении (характерный набор препятствий соответствующей категории), отсутствие пешеходной части, небольшие транспортные расходы. Р. Песчаная – хороший полигон для получения практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения грести, полученных на тренировках и соревнованиях, навыков прохождения прижимов, сборки – разборки катамаранов в походных условиях. Были отработаны и закреплены навыки установки лагеря в походных условиях, приготовления пищи на костре. Во время сплава по реке шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка».

Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор. Отдых и спортивное развитие всех участников похода, закрепление опыта сплава по горной реке.

2. Варианты подъезда и отъезда:

До села Ильинка ехали на микроавтобусе – 12 часов. От конечной точки маршрута с. Сычевка ехали на пришедшем за нами микроавтобусе (заранее заказанном) 6 часов 30мин. Подъезд к началу маршрута не вызывает особых проблем, единственное – дорога здесь, находится в отдалении от Чуйского тракта, что придает району некую автономность, так как множество сел через которые можно выехать – это малонаселенная или брошенная местность.

Выбор транспортного средства зависит от финансовых возможностей группы: можно добираться рейсовым автобусом, можно нанять любой вид автотранспорта от Новокузнецка, Бийска.



3. Аварийные выходы с маршрута:

Аварийные выходы возможны через населенные деревни (Ильяинка, Таурак, Куяган, Красный Городок, Солоновка, Сычевка) для оказания квалифицированной помощи, а также от порога "Челюсти" до ближайшего населенного пункта, выходящего на тракт, -4 ч. с грузом.

2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия.

Алтай (от монгольского "алтан" - "золотой") - большая горная страна, расположенная в центре Евразии, отдельные части которой находятся на территории России, Казахстана, Китая и Монголии. Алтай расположен на юго-востоке Западной Сибири. В административном отношении Российский Алтай поделен между Алтайским краем и Республикой Алтай (с 1991 г.). Эти два региона имеют общие границы с Казахстаном (в южной части), Монголией и Китаем (юго-восток), Новосибирской и Кемеровской областями (север и северо-восток), Республикой Тува (на востоке). Географию северной части западного Алтая, где расположен бассейн реки Песчаной, определяют средневысотные хребты меридионального простираения: Семинский (наибольшая высота - 2507), Чергинский (2013), Ануйский (1815), Башелокский (2421). Они постепенно понижаются с юга на север, резко обрываясь на границе Алтайских гор. Бассейн реки Песчаная ограничен: с севера - рекой Обь, с запада - бассейном реки Ануй, левого притока Оби, с востока - бассейнами рек Сема и Каменка - левых притоков Урсула, с юга - бассейнами рек Чарги и Урсула.

Гидрографическая характеристика.

Река Песчаная берет начало на восточном склоне Семинского хребта, огибает Чергинский хребет и большей частью течет, имея направление ССЗ между Чергинским и Ануйским хребтами. В районе села Солоновка река выходит из гор и впадает в Обь несколько ниже ее начала. Длина реки - 276 км, площадь бассейна - 4720 км², средняя высота водосбора - 900 м, мелкость - 40 процентов. Средний уклон - около 4,8 м/км. Основные притоки: правые - Козоранда, Куяча, Поперечная, левые - Верхний Этагол, Большая Тихая, Быстрая - значительно уступают самой реке по величине. Гидрологические характеристики реки по данным ГМС в селе Точильное (255 км от истока) следующие: средняя дата начала половодья - 4 апреля, вскрытия - 13 апреля, ледоход - до 18 апреля, наибольший расход воды - 22 апреля, окончание половодья - 28 мая, средняя дата замерзания - 12 ноября. Средняя температура воды: апрель - 2,2, в мае 4,9, в июне 17, в июле 20 градусов. Максимальная зарегистрированная температура воды - 26 градусов. Среднемесячный расход воды характеризуется следующими цифрами: в апреле и мае - 92, в июне - 48, в июле - 33 (от 10 до 91) в августе - 28, в сентябре - 26 м³ секунду.

Б) Растительный и животный мир

Горные районы преимущественно лесные, в равнинах - лесостепь. Распространены лиственница, пихта сибирская, кедр, осина, береза, сосна. Много съедобных и лекарственных растений: дикий лук, ревень, репа, бадан, душица. Из ягод: малина, клубника, кислица, смородина, ежевика, боярышник, рябина. Грибы: белый и сырой грузди, подосиновик, подберезовик, маслята, боровики, волнушки. Из животных чаще всего встречаются зайцы и лисы, реже волк и барсук, высоко в горах - горные козлы и бараны, лось, марал. Медведи очень редко заходят из долины Ануя. Из птиц: жаворонки, кулики, дрофа, стрепет, степной орел и другие. В долине реки есть водоплавающая птица. В реке встречаются таймень, налим, щука, лещ, окунь, карась, хариус, чебак, пескарь. В верховьях рек можно встретить только хариуса. Кровососущих насекомых не много. Весной и в начале лета много клещей, которые кончаются в конце июня - начале июля. Освоение реки Песчаная относится к заре водного туризма. Еще в начале 70-х годов она стала популярной рекой горного Алтая.

3. График движения.

График движения:

Дни пути	Дата, август	Участок маршрута	Прот яжен ност ь, км	Способ передвижения	Чистое ходовое время	Определяющ ие препятствия на участке	Метео - условия
1	13	Г. Новокузнецк – с. Ильинка	635	Микроавтоб ус	12	-	Ясно
2	14	С.Ильинка(ста пель) – с. Таурак	24	Катамаран	4 ч. 20 мин	Перекааты, протоки, навалы на кусты.	Солнечно
3	15	С. Таурак – р. Куяча	43	Катамаран	7 ч. 10 мин	Навалы на кусты, перекааты, шиверы.	Солнечно
4	16	Р. Куяча – р. Б. Тихая	45	Катамаран	7ч. 30 мин	Протоки, перекааты, шиверы.	Солнечно
5	17	Р. Б. Тихая – пр. 20	11	Катамаран	1 ч. 30 мин.	Перекааты, шиверы, пороги.	Пасмурно
6	18	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
7	19	Пр. 20 – пр.26	8	Катамаран	2 ч. 10 мин.	Пороги	Солнечно
8	20	Пр. 2 – р. Быстрая	8	Катамаран	4 часа.	Пороги	Солнечно
9	21	Р. Быстрая – д. Сычовка	36	Катамаран	7 ч. 20 мин	Редкие перекааты.	Солнечно
10	22	Д. Сычовка – г. Новокузнецк	530	Микроавтоб ус	6 ч. 30 мин	-	Солнечно

4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

По характеру сплава изначально определяющий участок реки был разделен на 3 участка:

Участок 1-й - с. Ильинка - река Большая Тихая.

Река, как правило, течет в одном русле, ширина 20 - 40 м, средняя глубина 0,6 - 0,8 м (до с. Куяган, в среднюю воду). Основные препятствия – перекаты, протоки, навалы на кусты. После впадения реки Куяча - протоки, несложные пороги и широкие шиверы с большим количеством крупных камней и плохо выраженной струей. Есть плесы с медленным течением. Первый порог появляется неожиданно, расположен на правом повороте. Слева в воду входит плита, за ней - бочка. Справа есть чистый проход, но туда трудно попасть. Через 5 минут сплава - второй порог, послабее. Далее идет шивера, заканчивается порошком (еще проще). Далее на левом повороте начинается длинная несложная шивера. Порог "Кривой" (местные жители называют "Узкое место") - через 40 минут сплава после первых порогов и 10 минут сплава после первого поворота реки (со скалой к концу поворота). Сам порог расположен на следующем, правом, повороте, у слияния проток, начинающихся через некоторое время после левого поворота. Он представляет собой 50 - метровый участок реки с сужением до 30 м и валами до 1 м. В малую воду есть камни. На надувных судах участок проходится без разведки.

1 день пути, 13 августа.

Из Новокузнецка выехали в 16 часов (по предварительной договоренности, у шофера был рабочий день), в г. Бийск были к вечеру. Всю ночь ехали по проселочным дорогам до с. Ильинка. Все выпались.

2 день пути, 14 августа.

Пройдено 24 км.

Препятствия – протоки, навалы на кусты, перекаты. Перед впадением левого притока Верхний Этагол есть низкий мост, (была произведена предварительная разведка) но в нашу воду, нам хватило места чтобы пройти.

Участок маршрута – с. Ильинка – с. Таурак.

Ходовое время – 4 часа 20 мин.

Погода – Ясно, временами солнечно.

В с. Ильинка приехали в 4 часа утра, уехали немного вниз по течению, развели костер, сварили поест (шофер в это время спал). Рассвело – начали собирать катамараны. К 10 часам утра катамараны были готовы. Перед началом сплава был проведен инструктаж по технике безопасности, проведена подгонка индивидуального снаряжения личного состава. Вышли в 12 часов. Строй – кильватерная колонна, дистанция 25 – 35 м.

К – 2 «Кулик»: Бакланова Вера Павловна, Собянин Михаил.

К – 4 «RAFTMASTER»: Комаров Павел (капитан), Кайгородов Денис, Ежов Игорь, Минаев Марк.

Р – 4 «Бывалый»: Чернышов Илья (капитан), Комаров Толя, Поданёв Алексей, Молчанов Алексей.

Шли по основной струе, в крутых поворотах, чтобы избежать навалы на кусты, применяли прием «вертушка».

У правого притока р. Казаранда встали на обед.

На ночевку встали на правом берегу, ниже моста, после с. Таурак (Фото 9).

3 день пути, 15 августа.

Пройдено – 43 км.

Препятствия – перекаты, протоки, навалы на кусты.

Участок маршрута – с. Таурак – р. Куяча.

Ходовое время – 7 часов 10 мин.

Погода - Солнечно.

После завтрака и упаковки вещей, продолжили движение по маршруту, согласно графика.

Река немного расширилась, поворотов стало меньше, навалов на кусты стало тоже значительно меньше (Фото 10). Перекаты и шиверы шли сходу, линия движения видна с воды. На обед встали у безымянного притока, левом берегу.

На ночевку встали на правом берегу после прижима, ниже впадения речки Куяча.

4 день пути, 16 августа.

Пройдено – 45 км.

Препятствия – Протоки, перекаты, шиверы.

Участок маршрута – р. Куяча – р. Большая Тихая.

Ходовое время – 7 часов 30 мин.

Погода – Солнечно.

Вышли в 10 часов. По пути движения часто встречаются перекаты, но линия движения видна с воды. При впадении р. Дресвянка легкая шивера с отдельными камнями. Порог «Кривой» - представляет собой 50 – метровый участок реки с сужением до 30 м. Порог в виде протяжённого пологого слива с множеством подводных камней, за порогом удобное место для чалки. Проходили по основной струе, ближе к левому берегу. После порога встали на обед на левом берегу, здесь велась лесозаготовка и не было проблем с дровами для костра. Шиверы 14,15 – много камней в русле, валы, небольшие бочки, линия движения видна с воды. На ночевку встали в устье р. Тихая, на левом берегу.

Участок 2-й - река Большая Тихая - Красный Городок.

Это и есть "изюминка" Песчаной - самый сложный участок реки, определяющий категорию сложности всего маршрута. Сплошная цепь шивер и порогов, с большим уклоном (средний уклон 8 м/км). Заканчивается участок выходом реки из гор.

Основная часть препятствий сосредоточена в нижнем каскаде порогов с принятым у туристов названием "каньон". Это весьма насыщенный препятствиями 20 - километровый участок реки, начинающийся первым серьезным порогом после правого поворота (слева стоит несколько отодвинутая от реки длинная скала) и заканчивающийся у устья река Быстрая (местные называют Быстренок), после которого появляется первый плес. В большую воду в каньоне стоит высокий вал, есть мощные бочки. В малую воду - неприятные шиверы с узкими проходами между камнями, часто при отсутствии основной струи. На порогах вода падает с обливных камней и нужен правильный заход, чтобы не сесть на них. Участок более опасен в большую воду, в малую - технически более интересен. Отмечается постоянное ускорение реки: после устья Большой Тихой - небольшой спокойный участок, легкие шиверы, переходящие в шиверы сложные, и - непрерывная цепь порогов. Все шиверы до начала каньона могут быть пройдены без разведки. Пороги рекомендуется смотреть с левого берега. Для удобства описания

"каньон" разделен на 3 части, каждая из которых в среднюю воду требует более 30 мин. чистого времени для прохождения. В этом описании все названия (в скобках) приводятся по логии А. Юдашкина, уточненной Э.Хакимовым в 1988г

Участок 2.1

Этот участок начинается первым порогом после правого поворота. Далее река делает левую петлю, проходит 2-км. участок, еще одна левая петля, и, вскоре, после следующего поворота (правого) участок заканчивается. Всего здесь 10 препятствий.

5 день пути, 17 августа.

Пройдено – 15 км.

Препятствия – Шиверы, пороги: 16 – «Входной», 17 – «три камня», 18 – «Слаломный», 19, 20.

Участок маршрута – р. Большая Тихая – порог 20.

Ходовое время – 2 часа 25 мин.

Погода – пасмурно, ночью накрапывал дождь.

Вышли в 12 часов. Провели еще раз инструктаж по технике безопасности перед начинающимися препятствиями.

Порог 16 – «Входной» шли по основной струе, маневрируя между камнями (Фото 11).

Порог 17 – «Три камня» просмотр по левому берегу, проходили по основной струе, ближе к левому берегу (Фото 12).

Порог 18 – «Слаломный». Для правильного захода нужно взять немного правее, чтобы попасть в основную струю. На повороте русло расширяется до 55м. Основная струя обходит островок справа. Проход по центру струи, но иногда требуется придерживаться правой стороны струи, лавируя меж камней. Порог сложный, из-за обилия камней. Из порога единственный выход в виде ворот из двух крупных камней, чтобы попасть в ворота необходимо резко повернуть налево. Просмотр по левому берегу, экипаж руководителя шёл первым и страховал остальных с воды.

Порог 19 – проходили по основной струе, лавируя между камнями, линия движения видна с воды.

Порог 20 – проходили по основной струе, лавируя между камнями, линия движения видна с воды. На левом берегу хорошая, организованная стоянка «Весёлая». Встали на дневку в 16 часов (Фото 13).

6 день, 18 августа, дневка.

На дневке сходили вниз по реке, километра на три, посмотрели, что там есть. Впечатлили пороги всех, кроме В. П. Привели в порядок стоянку: убрали мусор, обожгли банки и закопали их, сложили в поленицы дрова. В туристском музее мы оставили память о своём пребывании (Фото 14).

7 день пути, 19 августа.

Пройдено – 4 км.

Препятствия – порог 21, порог 22 – «Троллейбус», порог 23, порог 24, порог 25 – «Булка», порог 26 – «Первый розовый бом».

Участок маршрута – порог 20 – порог 26.

Ходовое время – 2 час 10 мин.

Погода – Солнечно.

Вышли в 12 часов. Пороги просмотрели еще на дневке. Расставили страховку, зачаливаться решили в конце порога 23. Связь между экипажами осуществляли по рациям (рации были у каждого экипажа).

Порог 21. Расположен в районе середины прямого участка реки. Шли по основной струе (Фото 15).

Порог 22 – «Троллейбус». Расположен в конце прямого участка. Начинается от большого характерного камня в струе (камень "Троллейбус") - первая ступень, в начале левого поворота- вторая ступень. Порог переходит в шиверу левый (поворот продолжается). Камень "Троллейбус" хорошо виден с воды. В пороге много обливных камней (Фото 16).

Порог 23. На левом же повороте (Фото 17). Справа - невысокая длинная скала (высота 3м.) - очень ровная. В районе скалы - первая ступень порога (красивый чистый слив), после которого можно легко пристать.

Порог 24 . Порог короткий, представляет собой входную шиверу и ворота со сливом между камнями. Небольшой хороший вал. Шли по основной сотруе. Линия движения видна с воды (Фото 18).

Порог 25 - "Булка". На левом повороте. Начинается камнями, при входе в основную ступень также надо пройти ворота (Фото 19). Далее, под высокой скалой справа - слив, после него - улово у левого берега. Кстати, это единственное классическое улово в "каньоне". Рядом с уловом - березы. Здесь также хорошее место для стоянки. Порог "Булка" удобно считать концом первой части "каньона". На левом берегу хорошая стоянка на высоком берегу, в соснах, на ней мы встали на ночевку.

Участок 2.2. Середина "каньона"

8 день пути, 20 августа.

Пройдено – 8 км.

Препятствия – порог 26 – «Первый розовый бом», порог 27, порог 28 – «Челюсти», порог 29 – «Второй розовый бом», порог 30, порог 31.

Участок маршрута – порог 26 – р. Быстрая.

Ходовое время – 4 часа.

Погода – Солнечно.

Порог 26 ("Первый розовый бом") В последней ступени порога справа - скала, которую при известной фантазии можно назвать розовой. Порог длинный и красивый, 3 ярко выраженные ступени (Фото 20). Начинается после характерного большого камня в воде у левого берега. В малую воду струя в ступенях уходит с берега на берег. В большую - проходы шире, но есть большие обливные камни, требующие аккуратного прохождения. Порог по сложности похож не второй порог в "каньоне". Заканчивается небольшим левым поворотом, справа при этом скала (розовый бом). Разведку проводили по тропе левого берега. Первая и вторая ступени проходятся маневром между острыми камнями. Чтобы не напороться на них, используем затишье за большим камнем справа, и сливаемся по струе, между камней. Третья ступень проходится по центру, ближе к левому берегу. Первый экипаж страховали с берега – «Морковкой», следующие с воды, катамараном, прошедшим порог.

На высоком левом берегу хорошее место для лагеря.

Порог 27. Длинный и сложный. Туристы еще не пришли к единому мнению, где считать начало порога, но заканчивается порог однозначно - правым поворотом. Слева очень высокая скала, видная издалека, при этом тропа по левому берегу проходит высоко над водой, и отсюда хорошо просматривается весь порог. В малую воду технически сложно проходить первую часть порога: нужно лавировать между камнями. В большую воду камни залиты, но появляется хороший вал, особенно в конце порога. Здесь же, под скалой, образуется хорошая бочка за подводным камнем. После порога рекомендуется зачалиться сразу за скалой на левом берегу (здесь есть небольшое место) для дальнейшего осмотра "каньона". Проходили по основной струе, лавируя между камнями.

На этом второй участок "каньона" заканчивается. Впереди самые сложные и красивые пороги.

Участок 2.3. Конец "каньона"

Участок содержит наиболее сильные пороги Песчаной.

Порог 28. «Челюсти». Порог начинает эту часть реки. Он очень красив и технически сложен в малую воду: вода по узкому желобу стекает к большому камню и бьет в него. По нашей воде центральные камни можно было обойти и справа, и слева. Слив 0,4 м. Влево было уйти несколько сложнее, так как приходилось перегребать струю и на выходе надо было пройти длинный пологий винтообразный слив. Осмотр порога проводили по правому берегу, страховку расставляли по правому берегу. Проходили порог строго по струе без отклонений. Левый проход немного шире с безопасным выходом.

Порог часто называют "ключевым" на Песчаной. Подразделяют его на 3 ступени, основная из них - вторая. Здесь страховку организовывали с воды.

Порог 29 . "Второй розовый бом". Следующий локальный порог на левом повороте. Справа - скала розового цвета. Прижим проходили по внутренней стороне поворота, лавируя между обливными камнями.

В определенную воду отмечают прижим к скале. Интересно, что в большую воду сильного прижима нет. В некоторых отчетах этот порог называют самым мощным на Песчаной.

Порог 30. На следующем, правом, повороте. Слева - высокая ровная скала. Порог короткий, но с большим падением. В центре, перед входом в слив, есть "зуб". Его лучше оставить справа (но при этом приходится в самом сливе прыгать с большого камня слева).

Порог 31. Последний порог, на следующем правом повороте. Далее, справа остается характерный камень в русле - ориентир. Еще через несколько минут справа впадает приток. Это река Быстрая - условный конец "каньона" (Фото 21) . Встали на ночевку на высокой террасе, в устье реки Быстрая.

9 день пути, 21 августа.

Пройдено – 36 км.

Препятствия – шивера «Выходная» примерно 1,5 км.

Участок маршрута – р. Быстрая – д. Сычевка.

Ходовое время – 7 часов 20 мин.

Погода – Солнечно.

Отсюда по левому берегу начинается дорога. Впереди еще остаются сильные шиверы (2 категории сложности), переходящие иногда в сплошную шиверу. Это шивера "Выходная". Она постепенно ослабевает. От Быстрой до равнины в среднюю воду около 40 минут хода. Еще через несколько километров - первый населенный пункт - Красный городок (на левом берегу, с воды плохо заметен). На этом очередной участок реки закончен

Участок 3 - Красный городок – Сычевка.

Здесь Песчаная - равнинная река. Изредка встречаются разбои и перекаты. Скорость - 3-5 км/ч. Ширина реки - 50-80 м. Часто отмечаются встречный и боковой ветер. От Красного Городка (отделение совхоза) до села Солоновка (совхоз "Солоновский") на левом и правом берегу - 5 км. На полпути на левом берегу остается еще одно отделение совхоза - Красный Перекоп. Солоновка очень удобна для окончания сплава. Далее река начинает сильно петлять, до Сычевки ещё 10 – 12 км. На ночлег встали на левом берегу, за мостом (Фото 22).

10 день пути, 22 августа.

В 10 часов утра за нами пришёл микроавтобус, спокойно загрузились и поехали домой. В 16 час 30 мин приехали в Новокузнецк – поход окончен.

Выводы и рекомендации:

- Р. Песчаная хороший полигон для повышения спортивного мастерства туристов занимающихся по программам связанным с водным туризмом;
- Все участники похода получили хорошие навыки прохождения реки с набором порогов 3 категории сложности, навыки по организации страховки и проведению спасательных работ;
- Маршрут прошел в щадящем режиме, без максимальных физических нагрузок. Отсутствие переутомления в походных условиях залог избежание грубых ошибок;
- На спортивный маршрут рекомендуется брать суда со сборным металлическим каркасом;
- Наиболее сложные пороги проходить с разведкой – по левому берегу идет хорошая тропа, во всем каньоне;
- Прижимы проходить по внутренней дуге поворота, можно с использованием приёма – «вертушка».
- Желательна страховка подручными средствами или с воды в наиболее сложных порогах.
- Рекомендуется распределять график движения так, чтобы окончание дневного сплава было не позднее 18 часов.

5. Обеспечение безопасности на маршруте.

Обеспечение безопасности на маршруте

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами - касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно-квалификационной комиссии г. Кемерово.
Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.
Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.
Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
 1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе на сложных порогах была расставлена страховка с берега – «морковка», экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды другому катамарану.
 2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первым шёл наиболее опытный экипаж. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
 1. Группа была обеспечена тремя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного похода 1 к.с.р. Томь и 2 к. с. р. Мундыбаш и во время учебного процесса, в течение года.
 2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время соревнований на р. Ольжерас и в походах 1 к. с. по реке Томь и 2 к. с. р. Мундыбаш, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП.

6. Общественно – полезная работа.

На всем протяжении маршрута проводилась целенаправленная, обязательная очистка организованных стоянок от бытового мусора (своего и оставленного предыдущими группами).

Консервные банки собирались, обжигались на костре, плющились, а потом закапывались. Бытовой мусор (оставленные полиэтиленовые пакеты, клочки и обрывки бумаги, и другой мусор) собирался, а потом сжигался на костре. Места костровищ приводились в порядок – обкладывали камнями, по возможности делали таган. Дрова заготавливали и складывали в определенном порядке. Фотографии прилагаются.



Фото 1, 2, 3, 4. Такой мусор оставляют наши неосознательные туристы.



Фото 5, 6. Идет процесс уничтожения банок.



Фото 7. Складываем дрова на стоянке «Веселая».



Фото 8. Идет процесс приведения в порядок стоянки «Весёлая».

Фотографии



Фото 9. Р. Песчаная в районе с. Таурак.



Фото 10. Р. Песчаная ниже с. Куяган.



Фото 11. К – 4 «Бывалый» в пороге входной.



Фото 12. К – 4 Raftvaster на выходе из порога «Три камня».



Фото 13. Стоянка «Веселая», а это ВАСЯ – встречает всех.



Фото 14. Мы оставили память о себе.



Фото 15. Вход в порог 21.



Фото 16. В обход «Троллейбуса».



Фото 17. Окончание порога 23.



Фото 18. В пороге 24 работаем четко.



Фото 19. Нам нравятся эти пороги.



Фото 20. «Первый розовый бом».

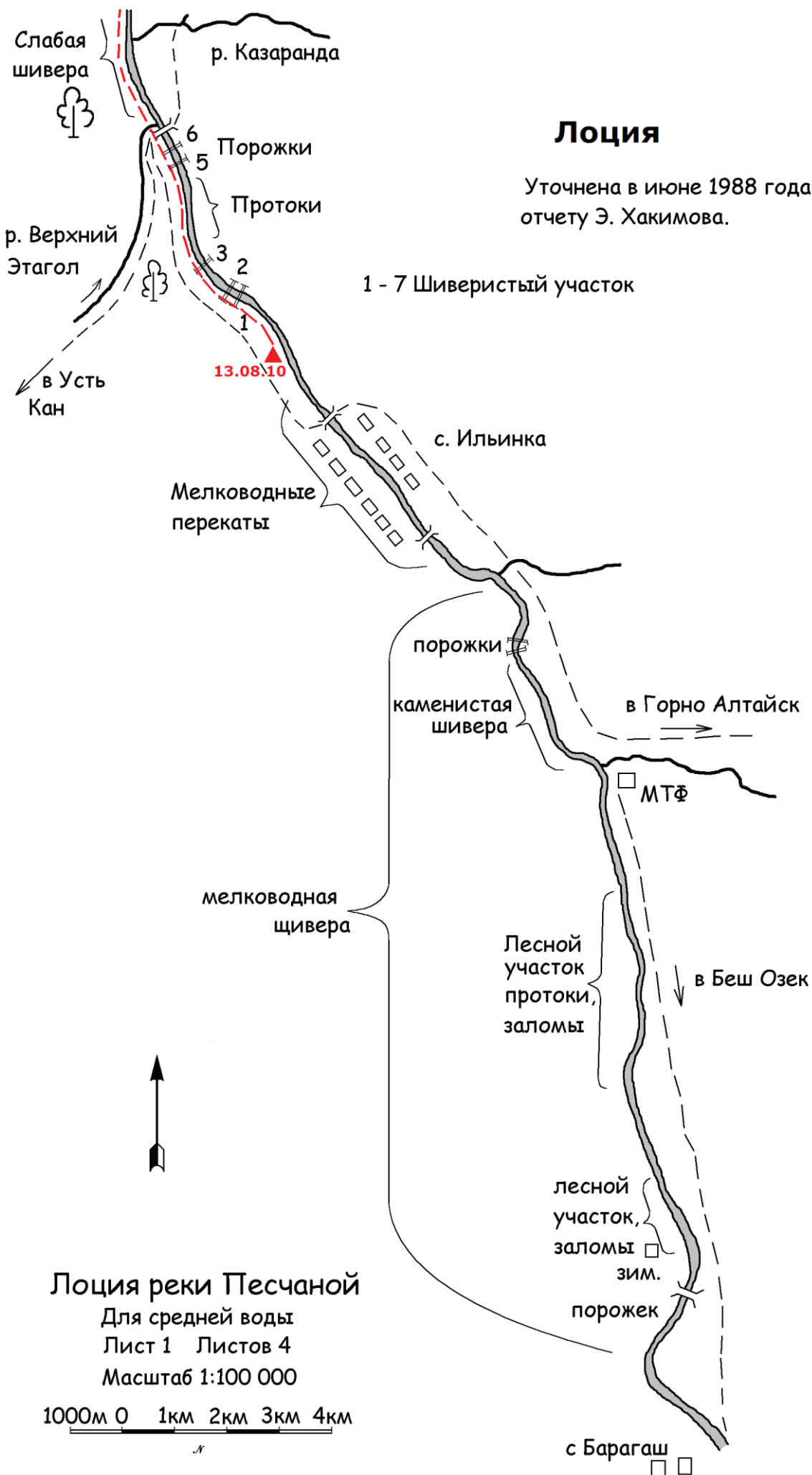


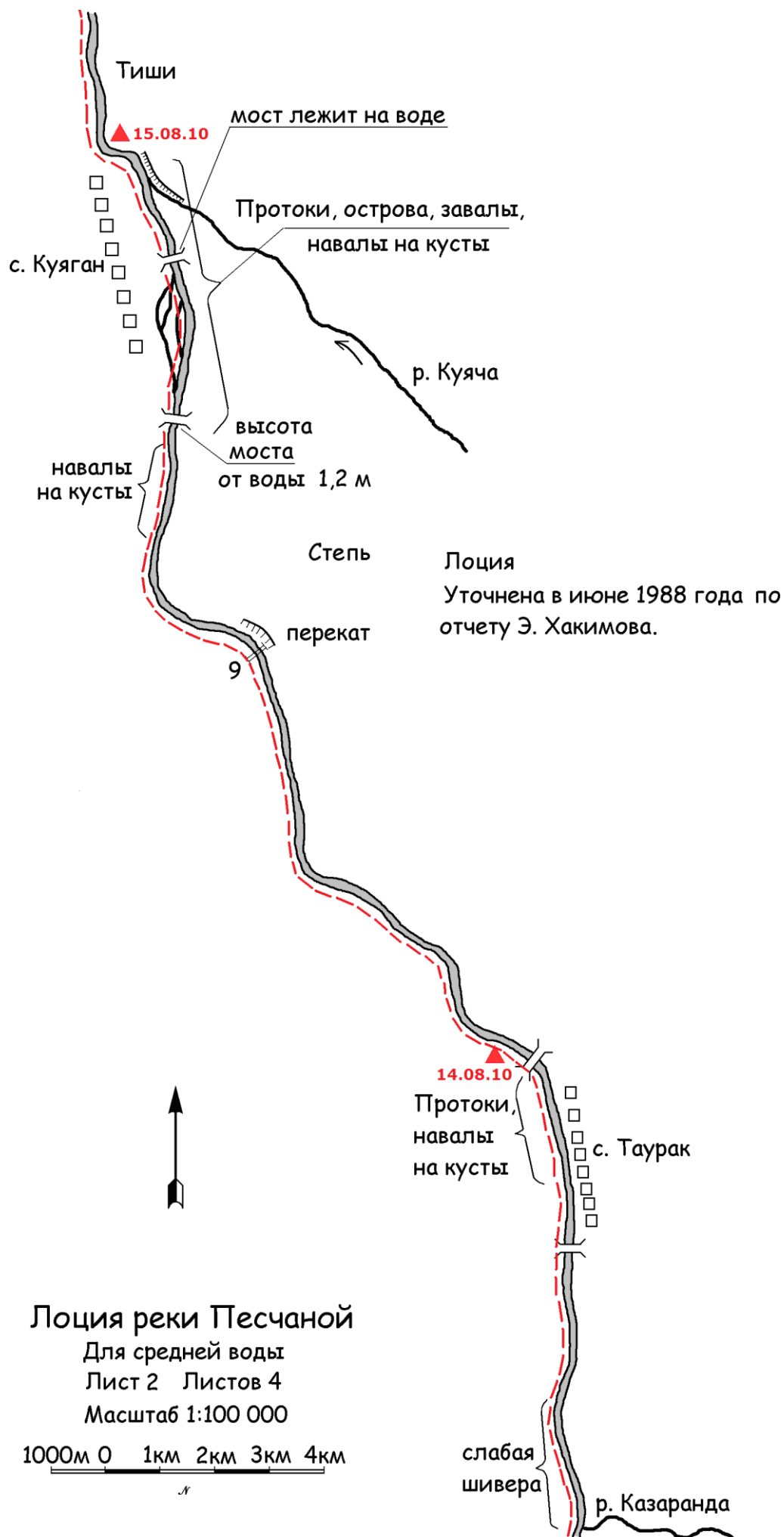
Фото 21. Конец Каньона, слева впадает р. Быстрая.



Фото 22. Два катамарана уже на финише, ждем третий.

Карта-схема маршрута







Лоция

Уточнена в июне 1988 года по
отчету Э. Хакимова.



Лоция реки Песчаной

Для средней воды

Лист 4 Листов 4

Масштаб 1:100 000

1000м 0 1км 2км 3км 4км

A horizontal scale bar with markings for 0, 1км, 2км, 3км, and 4км. A small '1000м' label is positioned at the start of the bar.

Список общественного снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 4	2
2	Катамаран К - 2	1
3	Чальные концы	6
4	Страховочный конец «Морковка»	3
5	Весло	13
6	Палатка – 4 ^х местная	2
7	Палатка – 2 ^х местная	1
8	Таган	1
9	«Боб» - 8 л.	2
10	«Боб» - 6 л.	1
11	Топор	2
12	Пила (гутаперчивая)	1
13	Тент «Колокольчик»	1
14	Набор карт (лоция)	3
15	Гитара	1
16	Ремнабор	1
17	Медицинская аптечка	1

Список личного снаряжения

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1
13		
14		

Список используемой литературы.

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Водный туризм», составитель: Григорьев в. Н. - М., Профиздат, 1990. – 803 с.
3. INTERNET, Sketalets.
4. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
5. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
6. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
7. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.