

**Комитет образования и науки
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
Дополнительного образования детей «Городской Дворец детского
юношеского творчества им. Н. К. Крупской»**

ОТЧЕТ

**о водном туристском путешествии четвертой категории
сложности по реке Она (Западные Саяны), совершенном
с 31 июля по 16 августа 2015 г.**

**Маршрутная книжка 0 – 137 - 15
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, Кирова 76- 139**

**Маршрутно-квалификационная комиссия
Сибирского Федерального округа (шифр 154 -00-666656555).
Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен
всем участникам и руководителю _____ категории
сложности.
Судья маршрутной квалификации _____ (Ф. И. О.)**

Штамп МКК

**г. Новокузнецк
2015 г.**

Посвящается Р. Э. Бруверу
(13. 12. 1937 – 21. 05. 1977 г.г.)
моему учителю и наставнику,
безвременно погибшему на
р. Теба, спасавшему товарища
во время соревнований.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	4
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	9
2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	13
3. График движения	14
4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	15
5. Фотографии.....	18
6. Обеспечение безопасности на маршруте	36
7. Выводы и рекомендации	38
8. Карта - схема маршрута (Приложение 1).....	39
9. Список снаряжения (Приложение 2).....	49
Список используемой литературы.....	50
10. Маршрутная книжка (сканированная).....	51
11. Справка о совершенном путешествии.....	55

1. Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МОУ ДОД ГДДЮТ им. Н.К. Крупской, г. Новокузнецк, Ул. Циолковского, 78А.
2. Россия, Республика Хакасия, р. Она.
3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Четвертая	190	18	15	31.07 – 16.08. 2015 г.

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – г. Абаза – 105 км трассы Абаза – Ак – Довурак – пер. Курукульский (2162м) – руч. Курукуль - р. Она (сплав) – р. Абакан – г. Абаза – г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Нумерация препятствия взята из лоции Р. Э. Брувера, сделавшего первопрохождение р. Она в 1974 году.

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
УЧАСТОК НИЖНЕЙ ОНЫ				
Шивера №№1 - 36	Третья	10км	Много камней, завалы, низковисящие деревья, между ними короткие плесы.	Без просмотра, линия движения видна с воды.
Порог № 37 «Калибр»	Третья	200м	Густая шивера, на выходе узкий, S – образный проход двумя большими камнями.	Просмотр с левого берега, проход по центру, лавируя между камнями.
I Каскад порогов Порог №39 «Максим»	Четвертая	300	Река сужается 20м, на входе в порог водослив с бочкой.	Просмотр по левому берегу, проход по центру, страховка с левого берега.
Порог №40 «Клыки»	Третья	200	Камни в русле, валы, бочки. В струе, посередине реки, торчат попарно четыре «клыка», мощная струя	Просмотр по левому берегу, аккуратный проход между камнями,

Порог №41 «Змейка»	Третья	200	шириной 2 – 2,5м. Камни в русле, рыжая пирамида в правой трети русла, навал на плиту.	страховка с левого берега. Просмотр по левому берегу. Четкий слалом между камнями.
Шивера №№ 42 - 52	Третья	2,5км	Густая шивера с мощными сливами, бочки, обливняки.	Путь движения виден с воды.
II Каскад Порог 53 «Великолепная семёрка»	Четвертая	500м	Семь ярко выжженных ступеней, расстояние между ними 30 – 50м, последняя ступень – «расческа».	Просмотр по правому берегу, страховка с берега и с воды. прохождение по основной струе.
Порог № 54, «Трек»	Третья	200	В русле много камней, валы. Бочки.	Линия движения видна с воды, попеременная страховка с воды.
Шиверы №№ 55 - 56	Третья	1км	В русле много камней, валы. Бочки.	Линия движения видна с воды, попеременная страховка с воды.
III Каскад Порог № 57 «Рваный»	Четвертая	500м	В начале порога 5 ступеней с шагом 5 - 10м. На правом повороте слив до 1,2м, далее 8 ступеней, с шагом до 10м, валы, бочки.	Просмотр с правого берега, страховка, прохождение по основной струе.
Порог № 58	Четвертая	1км	В начале порога 5 ступеней С шагом до 10м, река сужается. В заключительной части 8 ступеней, с шагом до 15м, много камней, валя, бочки.	Просмотр с правого берега, страховка первого экипажа «морковкой», остальных с воды.
Порог № 59	Четвертая	500м	Порог подобный 58- му, Камни, валы, бочки.	Прохождение по основной струе.
Порог № 60 «Классический»	Четвертая	300м	Посередине русла стоит большой камень, за ним полу обливная плита, а слева подводные мелкие камни. Река сужается до 5м, мощная струя, бочки.	Просмотр по левому берегу, страховка с воды.
Шиверы №№ 61 - 67	Третья	3км	Камни в русле, валы, бочки.	Линия движения видна

				с воды. Шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды.
Порог № 68	Третья	100м	На входе «гребенка», 3 ступени с шагом 5 – 10м, общий перепад 1,5 – 2м, камни, бочки.	Проход в правой части русла, страховка своды.
Шиверы №№ 69 - 87	Третья	5,5км	Крупные камни в русле, сливы струя.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды.
Препятствия №№ 88 - 142	Вторая		Препятствия становятся проще, река становится спокойнее, прижимы, перекаты.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
УЧАСТОК НИЖНЕЙ ОНЫ				
Шиверы №№ 143 - 159	Третья - четвертая	14 км	Шиверы средней сложности, валы до 1м, сливы, бочки.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Порог № 160 «Ревун»	Четвертая	500м	Ширина реки 25 – 30м, беспорядочное пенное месиво с перехлестом струй, валы до 1,5м, держащие бочки.	Просмотр с левого берега, проход между камнями, мимо пенного месива, страховка с воды.
Шиверы №№ 161 - 164	Четвертая	800м	Крупные камни в русле, валы, бочки.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Порог № 165 «Остров»	Пятая	500м	В начале порога три четкие ступени во всю ширину реки, отделены друг от друга 40 – 50м быстрой, плотной водой, в валах камни, образуется пенное месиво. Четвертая ступень – бочка во всю ширину реки, с проходом справа, у острова, 1,5 – 2м. Слева пенный котел с	Просмотр по левому берегу. Один экипаж порог обносил. Два экипажа шли по струе, ближе к острову, мимо пенных котлов, страховка с воды,

			подводными камнями.	обнесенным катамараном.
Шиверы №№ 166 - 168	Четвертая	500м	На прямом участке реки, камни, жесткие суводи, бочки.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Порог № 169 «Выходной»	Четвертая	100	На пологом левом повороте, слив со скользкой гряды через всю реку, мощные бочки, вал до 1м.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Шивера № 170	Третья	100	Простая шивера с чистой струей	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Далее до устья Оны четыре простых переката.				

6. Участники похода:

№ п/п	Фамилия Имя	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязанности в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1.	Бакланова Вера Павловна	МОУ ДОД ГДД(Ю)Т им. Н. К. Крупской педагог д/о	Респ.Тыва, Водный, р. Каа - Хем	5 к. с. руководство	Руководитель
2	Собянин Михаил Юрьевич	СиБГИУ. студент	Р. Бурятия, водный, р. Ока, участие	4 к. с. участие	Оператор
3	Кайгородов Денис Викторович	СиБГИУ. студент	Р.Бурятия.водный, р. Ока, участие	4 к. с. участие	Завхоз
4	Лукьянец Анатолий Викторович	Лицей 11, 11 класс.	Г. Алтай, водный, р. Песчаная	3 к. с. участие	Рем. мастер
5	Баталов Константин Владимирович	Гимназия 73, 11 класс.	Г. Алтай, водный, р. Песчаная	3 к. с. участие	Хронометражист



Бакланова Вера Павловна.

Кандидат мастера спорта по спортивному туризму России.
Заслуженный путешественник России.

I место на чемпионате Российского студенческого спортивного союза по спортивному туризму 2014 года (маршрут водный 1 – 4 к. с.)



Собянин Михаил Юрьевич.

18.11.1994г.

Первый разряд по спортивному туризму.

III место на Первенстве России по спортивному туризму на водных дистанциях класс К- 4, р. Казыр - 2014г.

I место на чемпионате Российского студенческого спортивного союза по спортивному туризму 2014 года (маршрут водный 1 – 4 к. с.)



Кайгородов Денис Викторович

19. 03.1995г.

III место на Первенстве России по спортивному туризму на водных дистанциях класс К- 4, р. Казыр - 2014г.

I место на чемпионате Российского студенческого спортивного союза по спортивному туризму 2014 года (маршрут водный 1 – 4 к. с.)



Лукьянец Анатолий Викторович

26. 12.1998 г.

II разряд по спортивному ориентированию.

I место в открытом чемпионате Красноярского края 2014 г. По спортивному туризму, дисциплина «маршрут водный» 1 к. с.



Баталов Константин Владимирович

12.07.1998 г.

Заявленный в маршрутной книжке участник Тарасов Андрей Андреевич по семейным обстоятельствам вынужден был отказаться от похода. В походе приняло участие 5 человек. Катамаран К – 2 «Кулик» шел с двумя членами экипажа и с лишним рюкзаком. Катамаран К – 2 «БЭКС» шел с двумя членами экипажа и одним пассажиром. Пассажир - Баталов Константин осуществлял страховку бросательным концом «морковка» и съемку при прохождении порогов.

7. Адрес хранения отчета: МОУ ДОД ГДДЮТ им. Н. К. Крупской, г. Новокузнецк, ул. Циолковского, 78

8. Поход рассмотрен МКК: Сибирского Федерального округа шифр (154 – 00 - 666656555).

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода.

1. Общая идея похода:

Поход был проведен по инициативе участников похода для повышения спортивного мастерства

Поход был проведен согласно плана работы МОУ ДОД ГДДЮТ им. Н. К. Крупской для обучающихся, прошедших обучение по программе «Юные туристы - водники», «Спортивное совершенствование», третьего года обучения.

Р. Она – хороший полигон для совершенствования практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения ориентироваться в сложной ситуации, полученных на тренировках. Во время сплава по реке, на спокойной воде шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны и закреплены действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка», страховки с воды. Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор.

2. Варианты подъезда и отъезда:

До ст. Аскиз (Красноярской железной дороги) ехали поездом «Новокузнецк - Абакан», на микроавтобусе - до начала маршрута на микроавтобусе до 105 километра трассы Абаза – Ак – Довурак. Пеший переход через перевал Курукульский (груз ехал на лошадях, заказанных заранее) составил, примерно 25км, занял: 7 часов ходового времени.

3. Аварийные выходы с маршрута:

В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в населенном пункте Б.Он, имеющим автомобильное сообщение с г. Абаза. В еще более экстремальной ситуации, с правого берега р. Она перевалить через хребет, и попадешь на дорогу – «Абаза – Ак – Довурак». Средняя часть маршрута идет вдоль автомобильной трассы. В поселке Анзас есть автомобильное сообщение с г. Абаза.

2. Общегеографическая характеристика района путешествия

Краткая общегеографическая характеристика

Республика Хакасия расположена в юго-западной части Восточной Сибири в левобережной части бассейна реки Енисей, на территориях Саяно-Алтайского нагорья и Хакасско - Минусинской котловины. Протяженность с севера на юг – 460 км, с запада на восток (в наиболее широкой части) – 200 км. На севере, востоке и юго-востоке Хакасия граничит с Красноярским краем, на юге — с Республикой Тыва, на юго-западе — с Республикой Алтай, на западе — с Кемеровской областью.

Климат здесь резко континентальный, с продолжительной и холодной зимой, коротким и прохладным (в горах) летом. Лето в горах, особенно в высокогорье, отличается неустойчивой погодой и низкими температурами (средняя температура июля 10-12С). При этом разница температур в течение суток в горах достигает иногда 30С. Осадки выпадают, главным образом, летом. Количество их сильно меняется в зависимости от высоты местности и ориентации склонов: от 400-500мм до 1000-1200мм на северных склонах, 400-500мм на южных, и в межгорных котловинах 300-350мм. На основной площади гор снег тает только в июне. Но и в конце лета можно встретить участки, покрытые снегом.

На северных склонах горы покрыты сосново-лиственничными лесами, на южных - горными лесостепями и лиственничными лесами. Наибольшую площадь в Зап. Саяне занимает пояс светлохвойной тайги (до высоты 2000м). До высоты 1000м встречаются сосны и лиственные породы (береза, осина). По затененным долинам ручьев и речек растут ель, пихта. В лесах большое количество грибов и разнообразных ягод (жимолость, красная и черная смородина, брусника, малина, голубика, крыжовник).

Животный мир также разнообразен. Здесь водятся: медведь, лось, кабарга, заяц, куница, белка, бурундук и др. Из птиц, наиболее многочисленны: кедровка, сойка, куропатка, дятел. Встречаются и хищные птицы. Над рекой летает много коршунов, гнездящихся на окрестных скалах. Встречаются змеи-гадюки. Типичные представители кровососущих - комары, мошка - немногочисленны, а в хорошо продуваемых долинах их практически нет. Однако в зарослях кустарника и березовых лесах по долинам рек встречаются клещи (пик их активности приходится на май-июнь).

Все реки Западного Саяна имеют ярко выраженный горный характер, почти все они берут начало в озерах, в основном ледникового происхождения: каровые, моренно-подпрудные или образованные горными обвалами. В верховьях рек температура воды все лето держится ниже 10 градусов, только в Абакане вода бывает теплее - до 20 градусов. Все реки Саян относятся к бассейну Енисея.

К основным рекам Западного Саяна относятся: Абакан, Она, Кантегир, Алаш, Хемчик. Все они имеют снегодождевое питание и доступны для сплава с июня до первой половины сентября. Режим рек характеризуется высоким весенним половодьем и летней меженью, прерываемой за лето дождевыми паводками, во время которых вода поднимается за несколько часов и спадает за 2-3 дня. Расход воды в паводок может превышать максимальный расход весеннего половодья в несколько раз.

К традиционным туристским маршрутам, расположенным в Западном Саяне, относится сплав по рекам Большой Абакан, Малый Абакан, Абакан, Оне, Кантегиру, Алашу, Хемчику. Из этих рек наибольший интерес представляют Она, Кантегир. В связи с постройкой Саяно-Шушенской ГЭС, нижняя часть Кантегира с самыми интересными порогами затоплена, что существенно снижает спортивные достоинства этого маршрута.

Общая характеристика реки

Река Она берёт свое начало на северных склонах хребта Сальджур и впадает в р. Абакан справа, в 35 км выше г. Абаза.

Питание снеговое и дождевое, сток реки зарегулирован озером Улуг – Мунгаш – Холь, расположенным в самых верховьях реки. Озеро Улуг - Мунгаш-Холь образовано гигантским горным обвалом. Р. Она течет большей частью в меридиональном направлении на север между хребтами Моныш и Кузук, большей частью протекает на территории Таштыпского района республики Хакасия.

Расход реки в устье: в межень – 88м³/сек, В большую воду – 1092м³/сек.

Основные притоки от истока к устью – левые: Сурундук, Каратош, Арыл, Карасума, Б. Анзас, М. Анзас, правые: Курукуль, Б. Он.

Протяженность реки от истока к устью – 136км.

Общий перепад высот на этом участке – 798м.

Средний уклон - 5,9 м/км.

Протяженность сплавного участка – 132км.

Средняя скорость течения – 10 км/час (+-10%), максимальная 35 км/час (+-10%).

Продольный профиль реки представлен на рис 1.

Русло реки, в верхнем течении, умеренно извилисто, в среднем течении (в районе трассы Абаза – АК – Довурак) река сильно петляет, делая иногда, обратные петли.

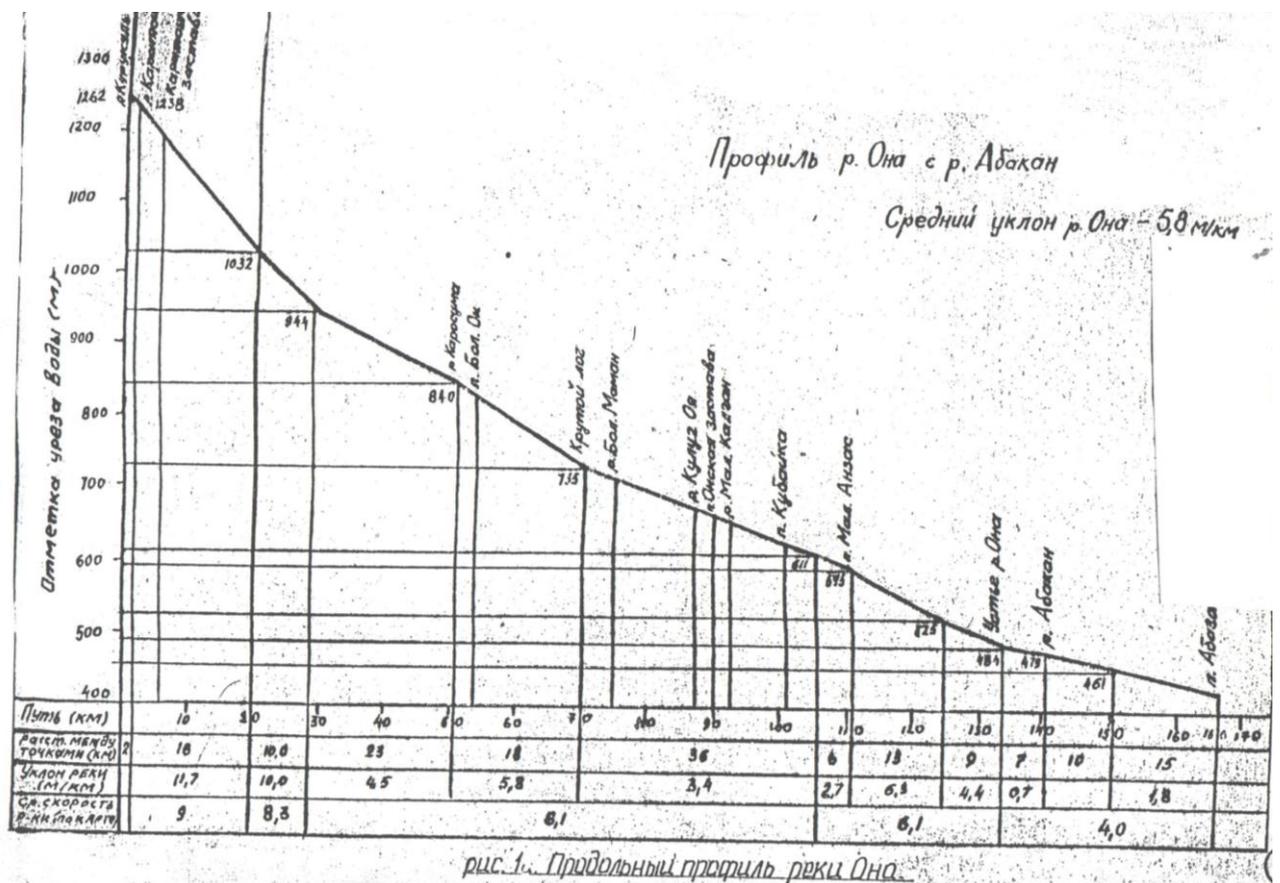
В верхнем течении много скальных прижимов, делающих движение по тропе вдоль реки крайне сложным (особенно в большую воду).

В техническом отношении р. Она достаточно четко делится на верхнюю Ону, (до поселка Б. Он), среднюю (от пос. Б. Он до пос. М. Анзас) и нижнюю (до устья).

Почти на всем протяжении верхней Оны русло забито валунами и камнями. Долина узкая, гротообразная. Плесы и чистые быстрины коротки и редки. Падение велико (в среднем 10 – 13 м/км).

Средняя Она – более спокойный участок реки (уклоны – до 4 м/км).

Долина широкая, река петляет. Типичным препятствием средней Оны являются перекаты, прижимы и шиверы.



Нижняя Она – многоводная река с грозными препятствиями, характерными для Саянских рек 4 – 5 к.с. Долина снова сжимается, Уклон – до 7м/км. Длинные густые шиверы сменяются короткими плесами. Все пороги на прямых участках реки. По левому берегу идет хорошая тропа, заходят рыбаки с р. Абакан.

На этом участке есть три поселка - Большой Он (в настоящее время практически заброшен), Кубайка и М. Анзас. В Кубайке живет 15 семей местных жителей, есть 2 новые туристские базы. На турбазах есть дизельная электростанция, и баня, можно за умеренную плату договориться о подзарядке аккумуляторов для видеокамеры и сходить в баню. Мы видели даже новенькие спутниковые антенны. Прямой телефонной связи из поселка нет. В Кубайке есть магазин со скромным набором продуктов. Можно часть продуктов оставить в Кубайке, тем самым облегчить вес рюкзаков на пешей части. Пос М. Анзас тоже полузаброшен, но по берегу реки встречаются многочисленные стада крупного рогатого скота.

История туристского освоения р. Оны

На протяжении почти трех десятилетий р. Она остается едва ли не самым популярным водным маршрутом на территории Сибири и непременным этапом в становлении туриста-водника. Трудно найти туриста с опытом выше 4 к.с., который не бывал на ней хотя бы однажды. Можно начинать с Томи или с Кондомы - лестница туристского роста, если не остановлена вовремя скоропостижной женитьбой или удачной карьерой, неизменно выводит на одну и ту же площадку: р. Она. Именно с нее расходятся дальнейшие маршруты - кому на Чаткал, кому на Башкаус, а кому и на мягкий диван. Именно Она давно уже стала "входным билетом" в мир высоких категорий водного туризма.

Первые сведения о прохождении р. Она относятся к началу 70-х годов XX в. н.э. Вероятно, она могла бы быть пройдена и ранее, но на протяжении многих лет она оставалась в тени другой, значительно более популярной реки этого района - Кантегира, притягивавшего к себе наибольшее внимание. Лишь достаточно полное освоение этой реки позволило обратиться к исследованию других рек Западного Саяна, а строительство крупнейшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС и затопление нижней, наиболее содержательной, части Кантегира поставили Ону практически вне конкуренции.

Осваивать реку начали туристы из ближайших городов - Новосибирска, Красноярска, Новокузнецка. По – видимому, первой группой прошедшей Ону от Каратоша и документально подтвердившей это, была группа М. Зюряева (г. Новосибирск, 1971 г., камерные плоты). В 1972 году верховья Оны были пройдены туристами Новосибирска и Томска, а в 1973 г – сразу тремя плотовыми группами из Новосибирска (среди них группы М. Зюряева и В. Говора) и от поселка Б. Он – байдарочниками из Красноярска, руководитель группы – В. Ноздрин. Первые прохождения совершались на плотях (деревянных и камерных), но уже в 1974 г. Новокузнецкая группа под рук. Р. Э. Брувера впервые осуществила прохождение р. Она на байдарках "Салют". Интересно, что уже в это время Р. Э. Брувер писал в своем отчете: "Представляет интерес пройти маршрут на жестких полистироловых лодках (каяках и каноэ), позволяющих применять более агрессивную тактику сплава". Река была оценена четвертой категории сложности.

3. График движения.

График движения:

Дни пути	Дата, август	Участок маршрута	Протя - женность, км	Способ передвижения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	31.07	г.Новокузнецк - г. Аскиз	-	Поезд	10	-	-
2.	01.08	Г. Аскиз – 105 км трассы Абаза – Ак – Довурак – руч Курукуль – р.Она	135 25	Машина Пешком	2,5 7	-	Солнечно
3.	02.08	Р. Она стапель	-	-	-	-	Солнечно
4.	03.08	Руч. Курукуль – каскад порогов № 1.	12	Сплав, катамаран	1 час 50 мин	Мелкие перекаты, разбой, коряги в русле, Каратошская шивера.	Солнечно
5.	04.08	Каскад порогов № 1 – каскад порогов № 3.	15	Сплав, катамаран	2ч 20 мин	Каскад порогов №1 – каскад порогов № 3.	Солнечно
6.	05.08	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
7.	06.08	Каскад порогов № 3 – преп. № 120	20	Сплав, катамаран	3 ч 40 мин	Камни, валы, бочки, легкие шиверы, перекаты,	Переменная облачность, ночью дождь
8.	07.08	Преп. № 120 – р. Крутой - Лог	25	Сплав, катамаран	3ч 30 мин	Легкие шиверы, перекаты.	Солнечно
9.	02.07	Р. Крутой – Лог – п. Кубайка	25	Сплав, катамаран	3ч 40 мин	Быстроток, перекаты.	Мелкий дождь
10.	09.08	П. Кубайка – п. Амзас, преп № 143	15	Сплав, катамаран	1ч 50 мин	Быстроток, перекаты.	Мелкий дождь
11.	10.08	Преп. № 143 – Пор. № 160	12	Сплав, катамаран	1ч 40 мин	Крупная шивера.	Солнечно
12.	11.0.8	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
13.	12.08	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
14.	13.08	Пор. № 160 – пор. № 165	5	Сплав, катамаран	50 мин	Крупные камни, валы, бочки, пенное месиво.	Солнечно
15.	14.08	Пор № 165 – р. Абакан – пор Избушка	35	Сплав, катамаран	4ч 20мин	Шиверы, валы, бочки, быстроток на р. Абакан, перекаты.	Пасмурно, ночью дождь
16.	15.08	Пор. Избушка – г. Абаза – ст. Аскиз	5 135	Сплав, катамаран	40 мин	Быстроток на р. Абакан, перекаты, поезд.	Солнечно
17	16.08	Г. Абаза – г. Новокузнецк	-	Поезд	-	-	Пасмурно

4. Техническое описание прохождения группой маршрута

1 день пути, 31 июля.

На поезде Новокузнецк- Абакан доехали до ст. Аскиз;

Время в пути - 10 часов;

Погода: переменная облачность.

2 день пути, 01 августа.

На ст. Аскиз, Красноярской железной дороги, на перроне, нас встретил микроавтобус, заказанный заранее. Дорога хорошая, красивая. За 3 часа, с остановками на перевалах, нас довели до 105км. (Отсчёт трассы ведется от Ак - Довурака) В условленном месте нас ждали, заказанные заранее, две лошади с проводником. Перегрузили груз на лошадей и отправились в путь. Лошади берут по 80 – 90 кг, поэтому нам осталось по 10 – 15 кг. На легкой, мы быстро дошли до Оны, к вечеру были уже на месте. На фирме «Родник» нам сказали, что лошади будут идти этот путь 2 дня, но мы с проводником договорились и в этот же день дошли до реки. Пеший переход составил 25 км.

3 день пути, 02 августа.

Стапель.

Погода: солнечно.

4 день пути, 03 августа.

Пройдено – 12 км, участок маршрута: начало сплава – каскад порогов № 1;

Погода: солнечно.

Препятствия – перекаты, коряги в русле, разбой

Ходовое время – 1 часа 50 мин;

После большого перехода, катамараны собирали с ленцой, но после обеда они были готовы и проведя инструктаж по технике безопасности двинулись в путь. Перед началом сплава присели «на дорожку», сфотографировались (Фото 1). Фотографии о прохождении маршрута в разделе 5.

1 экипаж: К – 2 – «Кулик» (maxi) Бакланова В. П. – Кайгородов Денис (Фото 2).

2 экипаж: К – 2 «БЭКС» Собянин Михаил – Лукьянец Анатолий – Баталов Константин (Фото 3).

Шли кильватерной колонной, в пределах видимости, подстраховывая друг - друга.

Река в начале сплава имеет характер быстрого течения и скорость течения около 7 км/час. Ширина потока 5 – 8м. В русле много камней, тактика движения требует хорошей слаломной техники.

Вода маленькая, перекаты мелкие, иногда приходилось проводить катамараны вручную.

Первое препятствие – Каратошская шивера 2 к. с. (Фото 4,5). До Каскада №1 легкие шиверы, прижимы, шли кильватерной колонной, страхуя друг друга с воды.

5 день пути, 04 августа.

Пройдено – 15км, участок маршрута: Каскад порогов №1, преп. 39 – 41 (рис 2) – Каскад порогов №2, преп. 53 (рис 3) и Каскад порогов № 3, преп.57 (рис 4);

Ходовое время – 2ч 20 мин;

Погода – солнечно;

Препятствия – Каскад порогов № I,II,III. (Фото 6 - 23);

Вышли в 11 часов, немножко промешкались с завтраком. Пороги «Максим», «Клыки» и «Змейка» №№ 39 - 41 шли за одно, рис. 2 (Фото 6 -13). Просмотр порогов проводили по левому берегу. Страховку (по левому берегу) первого катамарана проводили с берега «морковкой», второго катамарана, с воды (Фото 12,13).

В каскаде № 2 интерес представляет порог «Классический» № 53, рис 3 (Фото 14 - 17), рис.3. Просмотр и страховку осуществляли по левому берегу.

В каскаде № 3 интерес представляет порог «Батут» № 57, рис 4 (Фото 18 - 23). На входе первая ступень в виде водопадного слива 1 – 1,2м. Далее на правом повороте 5 ступеней высотой 0, 7 – 0,8м, вода взбита в пену. На выходе много камней, требующих внимания и знания слаломной техники. Просмотр и страховку осуществляли с правого берега, до прижима.

Долгие просмотры и страховка заняли много времени, в конце третьего каскада встали на дневку уже 18 часов.

6 день пути, 5 августа.

Пройдено – дневка;

Погода – солнечно.

На дневке делали баню, жарили рыбу, пекли блины, отдыхали.

7 день пути, 6 августа.

Пройдено – 20 км, участок маршрута: Каскад порогов № 3 – препятствие № 120;

Препятствия – легкие шиверы, перекаты, прижимы.

Ходовое время – 3 часа 40мин;

Погода – переменная облачность, ночью дождь;

Вышли в 12 часов, торопиться некуда.

Река на данном участке веселая, интересная, но требует высокого внимания, расслабиться некогда. В 14 часов встали на обед, у правого притока. На стоянку встали в 17 часов.

8 день пути, 7 августа.

Пройдено – 25км, участок маршрута: препятствие 120 – р. Крутой Лог;

Препятствия – быстроток, перекаты, прижимы у моллов, защищающих автомобильную дорогу;

Ходовое время – 3 часа 30 мин;

Погода – солнечно;

После впадения Карасумы слева, и Б. Она справа, воды становится заметно больше, появляются мосты. Под мостами шли осторожно, опасаясь железной арматуры.

9 день, 8 августа.

Пройдено: 25км, участок маршрута: р. Крутой лог – д. Кубайка;

Препятствия: быстроток, перекаты, прижимы у моллов, защищающих автомобильную дорогу;

Ходовое время: 3ч 40 мин;

Погода – Мелкий дождь;

Вышли в 12 часов, в д. Кубайка были в 15 часов, сходили в магазин, купили шоколад и кое – какие продукты. Встали после д. Кубайка, километрах в трех.

10 день пути, 9 августа.

Пройдено – 12км, участок маршрута: д. Кубайка – преп. № 143;

Препятствия – протоки, лёгкие прижимы;

Ходовое время – 1ч 50мин;

Погода – переменная облачность, мелкий дождь.

Вышли в 12 часов. Мелкий дождь, пасмурно, шли с лентой, встали перед препятствием № 143, на пляжике.

11 день пути, 10 августа.

Пройдено – 12 км, участок маршрута: преп. 143 – пор. № 160;

Препятствия – шиверы 4 к. с.;

Ходовое время – 1ч 40мин;

Погода – Солнечно.

Вышли в 10 часов, впереди серьёзные шиверы. Шли без просмотра, но очень внимательно и осторожно, страхуя друг друга с воды. На стоянку встали на левом берегу, перед порогом № 160. Отличная стоянка, оборудована столом, есть «туристский музей».

12 - 13 день пути, 11 – 12 августа.

Дневка;

Погода – солнечно.

На дневке делали очередную баню, пекли сладкие лепешки, отдыхали. Ходили смотрели пороги нижней Оны.

14 день пути, 13 августа;

Пройдено – 5 км, участок маршрута: пор. № 160 – пор № 165;

Препятствия: пор. № 160 «Ревун» (рис. 5) – пор. № 165 «Остров» (рис. 6);

Ходовое время: 50 мин;

Погода: солнечно.

Вышли в 11 часов, еще раз просмотрели порог «Ревун» по левому берегу, расставили страховку. Первый катамаран, руководителя, шел по центру порога, со страховкой с берега, «Морковкой». Второй со страховкой с воды. (Фото 24 –30) Прошли четко и легко. Шиверы, порога «Остров» шли кильватерной колонной. Перед порогом «Остров» причалили на левом берегу. Долго смотрели этот порог и разрабатывали тактику прохождения. Первым шел К – 2, руководителя, прошли используя элемент «вертушка» под правым берегом. Катамаран «БЭКС – 2» прошел порог под правым берегом, минуя «бочки», чисто и грамотно (Фото 31 - 35). Встали после порога № 165 на правом берегу, на песчаном пляже.

15 день пути, 14 августа;

Пройдено: 35 км, участок маршрута: порог № 165 – пор. Избушка;

Препятствия: шиверы №№ 166 – 168, порог № 169 «Выходной», шивера № 170, перекаты на р. Абакан;

Ходовое время: 4ч 20 мин;

Погода: пасмурно, мелкий дождь.

Вышли в 12 часов, шиверы и порог «Выходной» шли кильватерной колонной, страхуя друг друга с воды. После шиверы № 170 поблагодарили Ону за приятные впечатления и с громким УРА! Вышли на р. Абакан, Вера Павловна шла пассажиром, а Баталов Костя сидел на весле (Фото 36). Долго искали порог «Избушка», встали на левом берегу. На оборудованной стоянке в 17 часов.

Долго сидели у костра, делились впечатлениями от похода.

16 день пути, 15 августа;

Пройдено: 5 км, участок маршрута: пор. «Избушка» - г. Абаза.

Препятствия: перекаты, быстроток;

Ходовое время: 40 мин;

Погода: солнечно.

Вышли в 10 часов, в Абазе были около 11- ти. Встали на левом берегу, в сосновом бору, меньше идти до вокзала. Просушили катамараны, собрали вещи и пошли на вокзал. Хлопотное это дело, сейчас уезжать с Абазы. Сначала на 2- х вагонном поезде до ст. Аскиз, только потом, на поезде «Абакан - Новокузнецк» до Новокузнецка. На ст. Аскиз ждали поезда 1 час.

17 день пути, 16 августа.

Рано утром поезд пришёл в г. Новокузнецк, наш маршрут окончен. **Спасибо ОНА!**

5.Фотографии



Фото 1. Группа готова к сплаву.



Фото 2. К – 2 «Кулик» Бакланова В. П. – Кайгородов Денис.



Фото 3. К – 2 «БЭКС» Собянин Михаил – Лукьянец Анатолий.



Фото 4. Прохождение «Куликом» Каратошской шиверы.



Фото 5. Прохождение «БЭКСом» Каратошской шиверы.



Фото 6. Каскад I.



Фото 7. Прохождение пор. «Максим» экипажем «Кулика».



Фото 8. Прохождение пор. «Клыки» экипажем «Кулика».



Фото 9. Выход «Кулика» из порога «Змейка».



Фото 10. Вход «БЭКСа» в порог «Максим».



Фото 11. Прохождение «БЭКСом» в порога «Клыки».



Фото 12. Страховка «Морковкой» в конце I Каскада.



Фото 13. Страховка с воды.



Фото 14. Начало Каскада II. «Кулик» на входе в порог «Классический».



Фото 15. «Кулик» в центре порога «Классический».



Фото 16. «Кулик» на выходе из порога «Классический».



Фото 17. «БЭКС» на входе в порог «Классический».



Фото 18. Каскад III. Порог «Багут».



Фото 19. «Кулик» на входе в порог «Классический».



Фото 19. «Кулик» в центральной части порога.



Фото 20. «Кулик» На выходе из порога «Классический».



Фото 21. «БЭКС» На входе в порог «Классический».



Фото 22. «БЭКС» В пороге «Классический».



Фото 23. «БЭКС» На выходе из порога «Классический».



Фото 24. Центральная часть порога № 160 «Ревун».



Фото 25. «Кулик» на входе в порог «Ревун».



Фото 26. «Кулик» на центре в порога «Ревун».



Фото 27. «Кулик» на выходе из порога «Ревун».



Фото 28 «БЭКС» на входе в порог «Ревун».



Фото 29. «БЭКС» на центре порога «Ревун».



Фото 30. «БЭКС» на выходе из порога «Ревун».



Фото 31. Центральная часть порога № 165 - «Остров».



Фото 32. «Кулик» на входе в порог «Остров».



Фото 33. «Кулик» в центральной части порога «Остров».



Фото 34. «Кулик» на выходе из порога «Остров».



Фото 35. «БЭКС» на входе в порог «Остров».



Фото 35. «БЭКС» на выходе из порога «Остров».



Фото 36. На реке Абакан тихо и спокойно.

6. Обеспечение безопасности на маршруте.

Обеспечение безопасности на маршруте

Перед походом все участники были застрахованы в РОСГОССТРАХе. Группе было предписано встать на учет в ППС г. Абаза. ППС в г. Абаза сейчас не существует, поставить штамп на почте не представилось возможным, она была закрыта в 6 часов утра. Поэтому поставили штамп в отделении МВД Российской Федерации по г. Абаза.

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсии (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно–квалификационной комиссии г. Новокузнецка, г Новосибирска.
4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды всем другим судам.

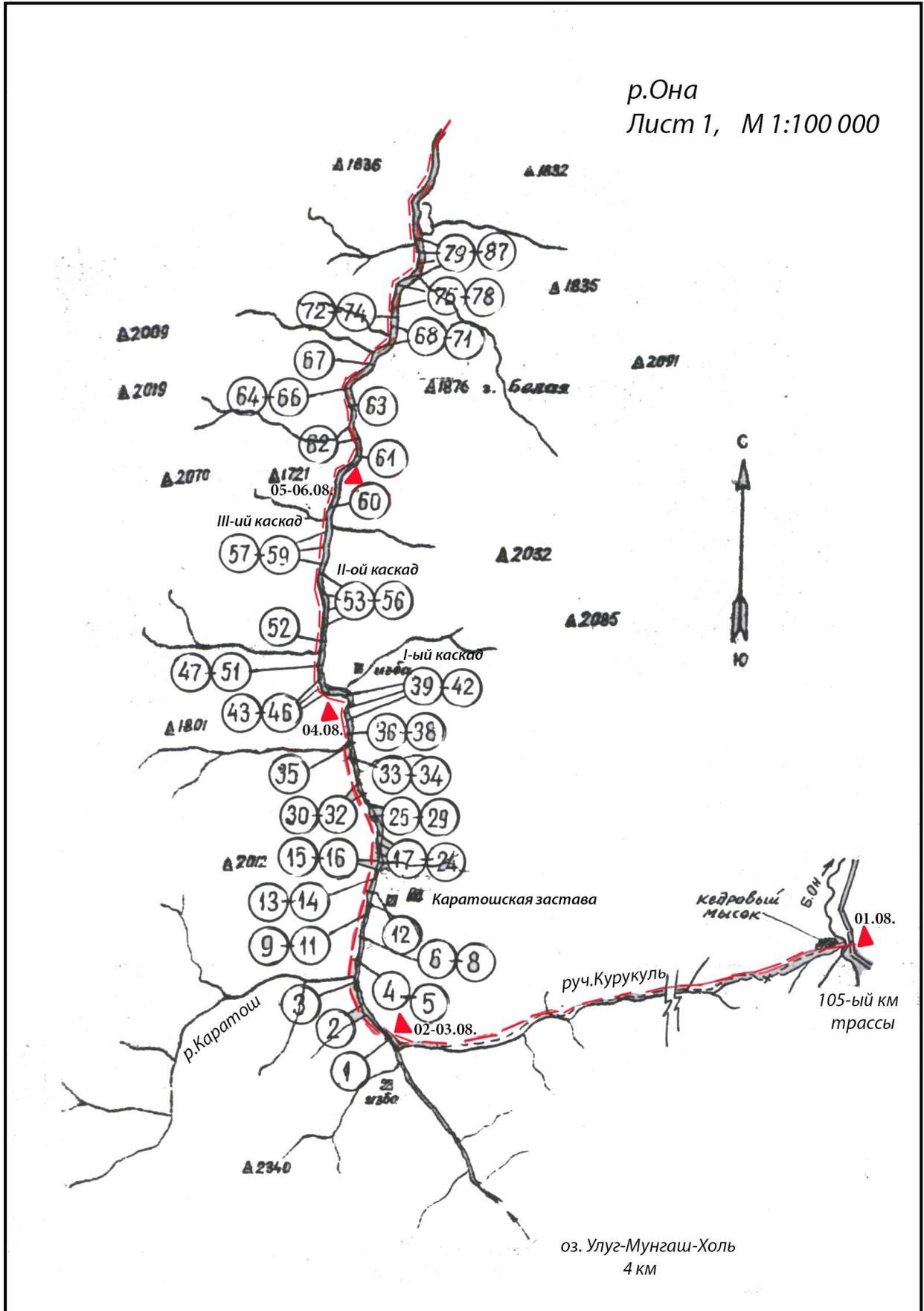
2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первыми и последними шли наиболее опытные экипажи. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
 1. Группа была обеспечена тремя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного процесса, в течение года.
 2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время соревнований на р. Казыр, в походе 3 к. с. по р. Песчаная, р. Аха- Респ. Бурятия, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП в спортивном зале и в бассейне.

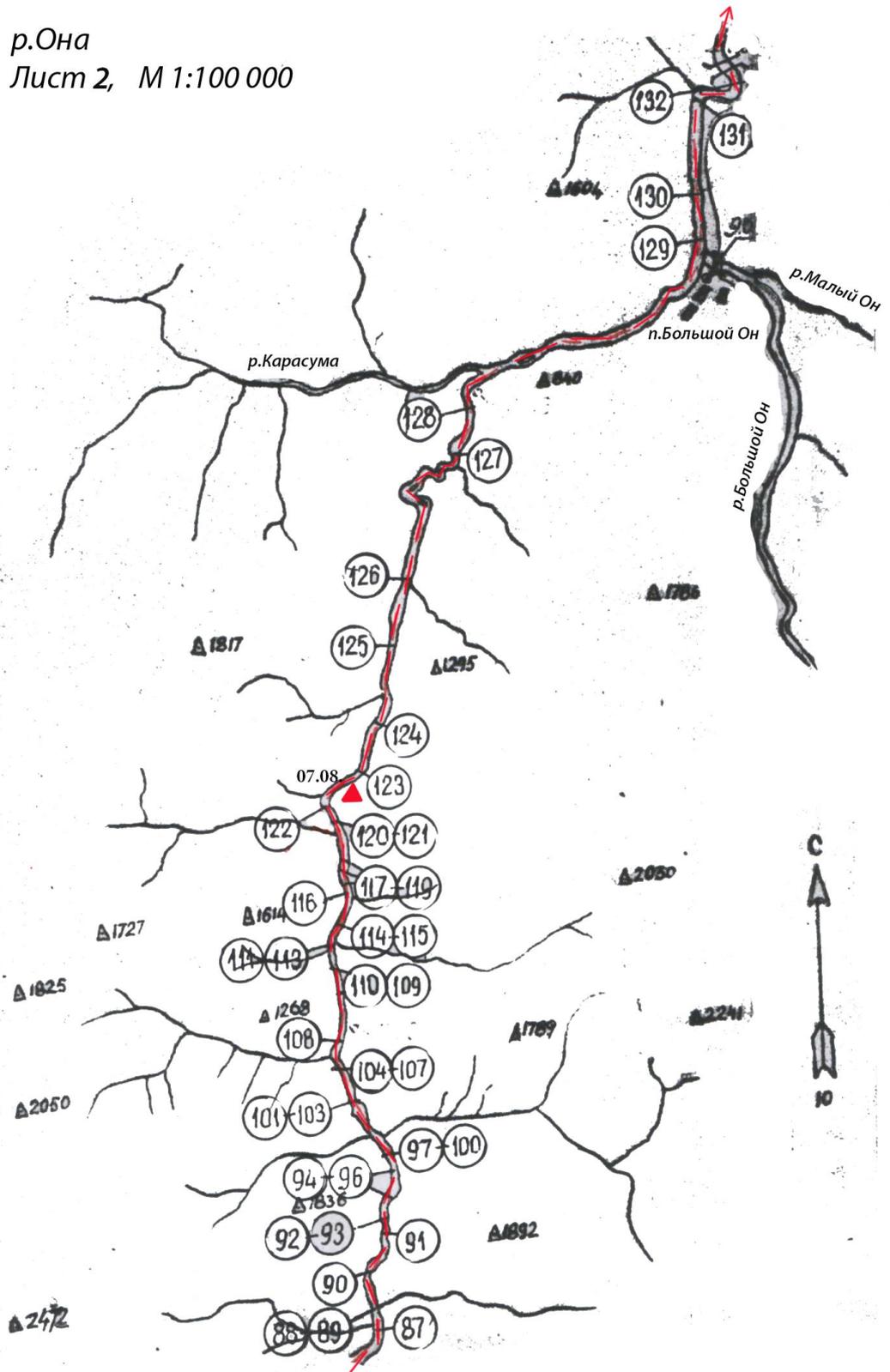
7. Выводы и рекомендации

1. Время прохождения маршрута с мая по сентябрь.
2. Р. Она – хороший полигон для совершения похода четвертой категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ.
4. Расположение автомобильной дороги вдоль реки (середина маршрута) решает вопрос выхода с маршрута в случае необходимости.
5. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.
6. Лучшим средством сплава для данного маршрута следует считать двухместные катамараны. Они позволяют постоянно поддерживать тонус спортивного сплава и обеспечивают достаточную безопасность на данном маршруте.
7. При заброске на Ону следует рассмотреть вариант заказа автотранспорта от ст. Аскиз, что сэкономит время заброски.
8. По возможности можно заказать лошадей в турфирме «Родник» (сайт есть в INTERNETe), что значительно сэкономит силы и время на заброске.

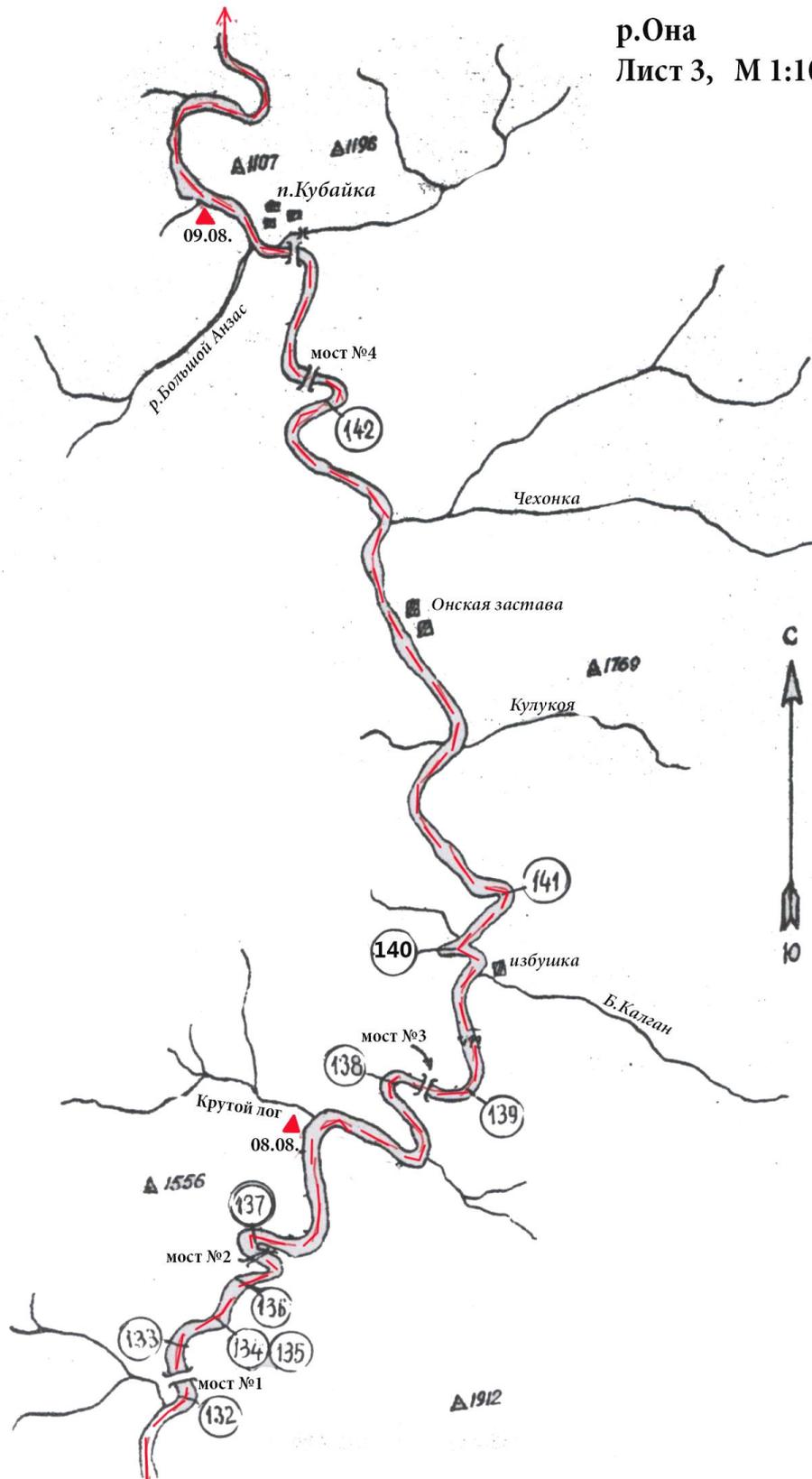
8. Карта-схема маршрута



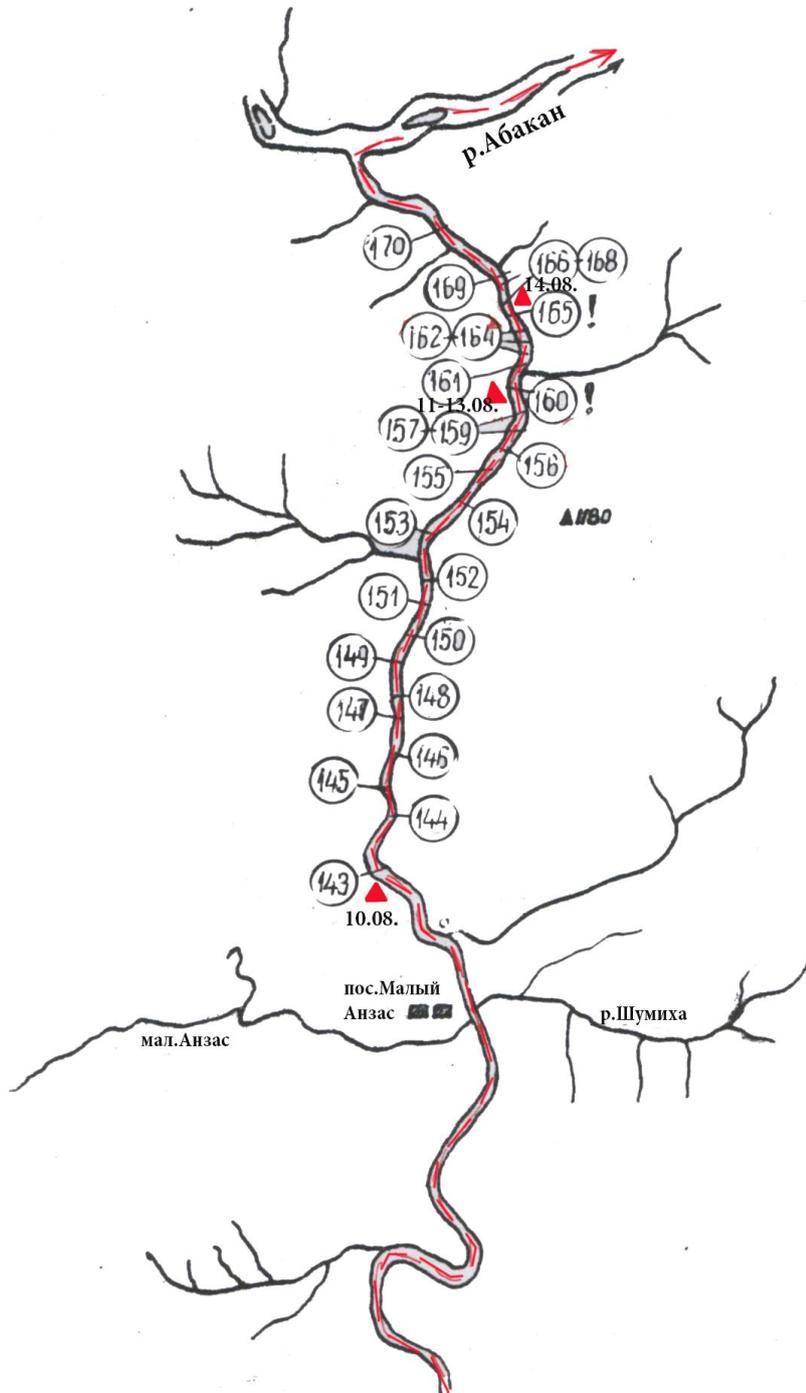
р.Она
Лист 2, М 1:100 000



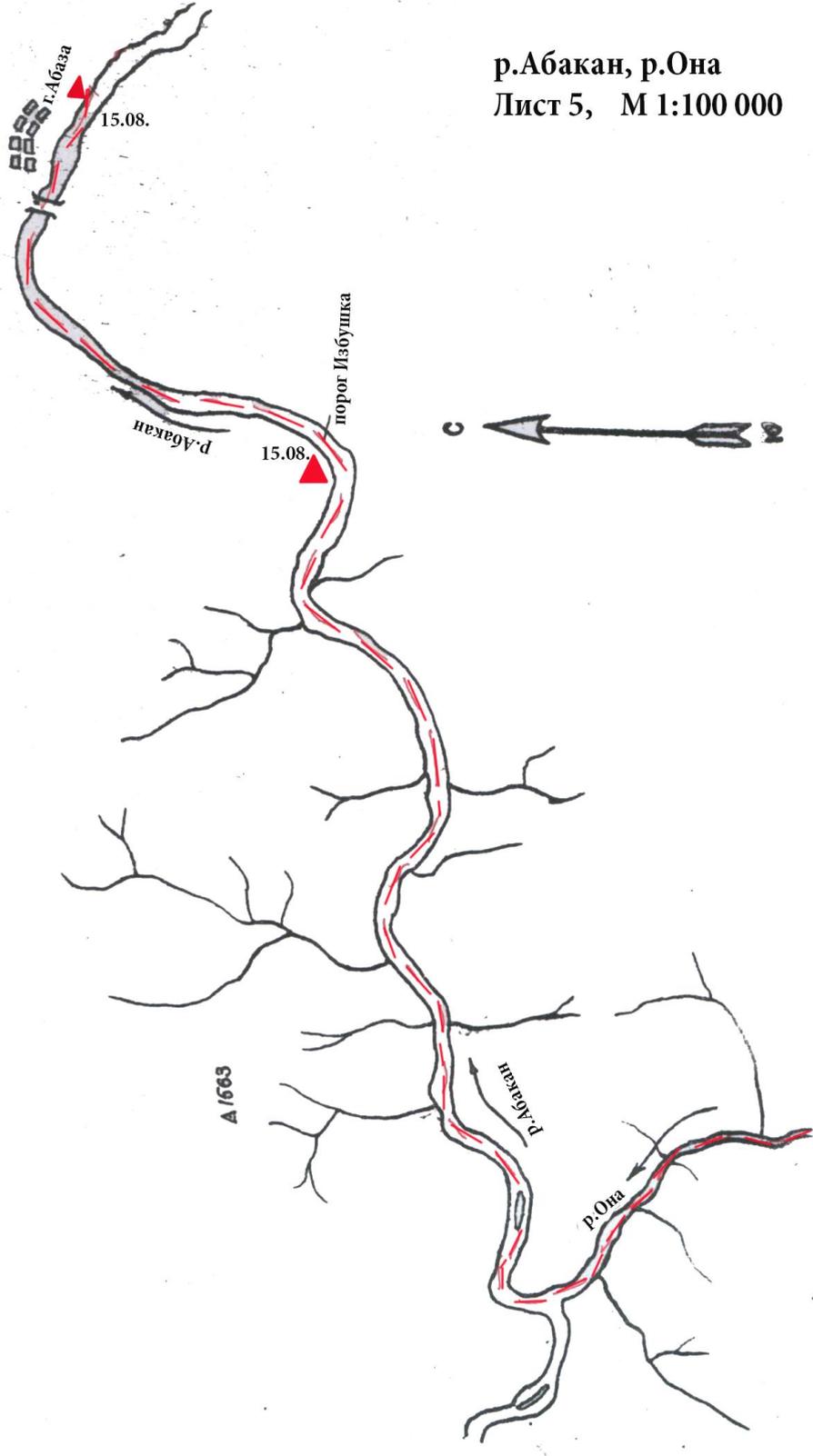
р.Она
Лист 3, М 1:100 000



р.Она
Лист 4, М 1:100 000



р.Абакан, р.Она
Лист 5, М 1:100 000



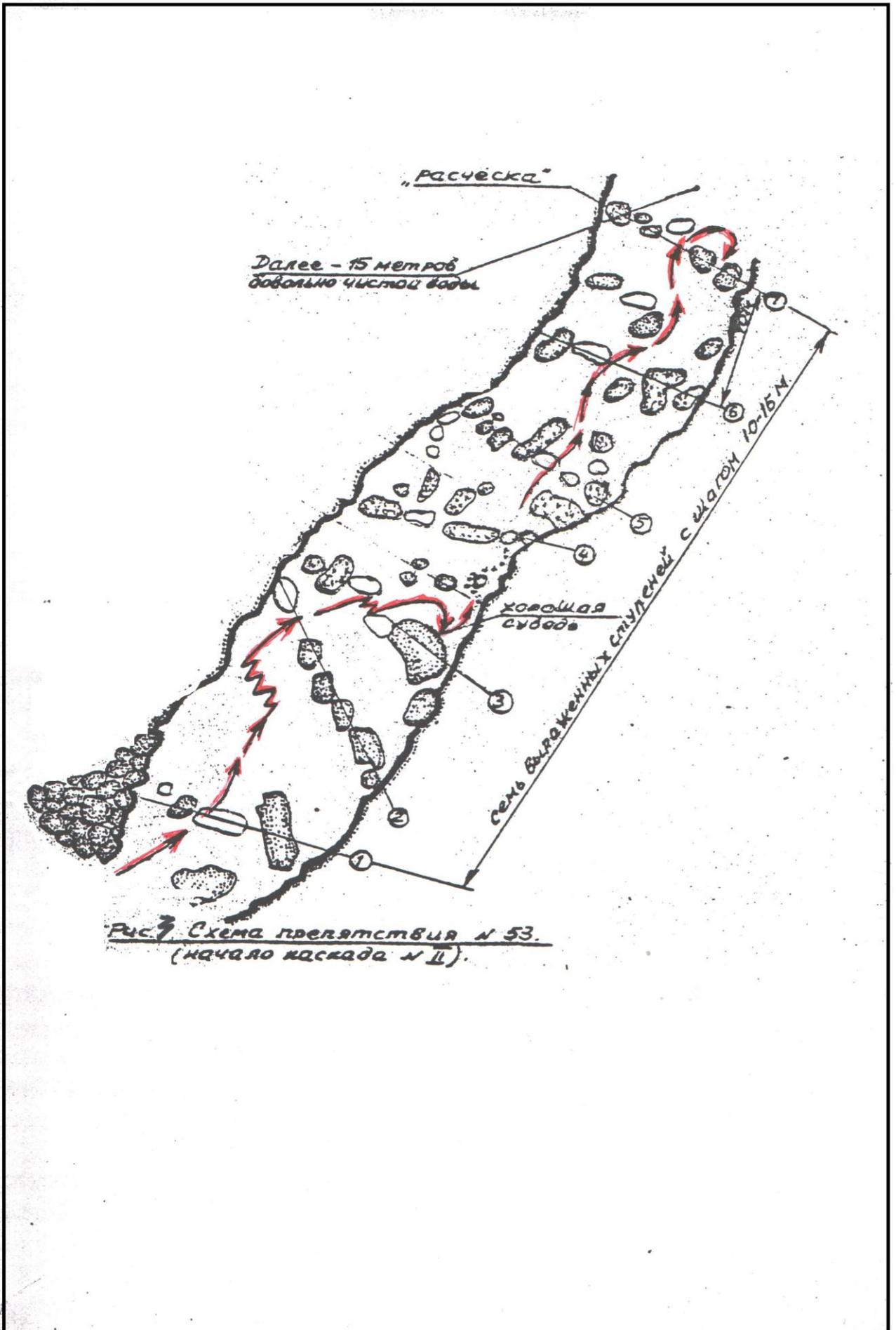
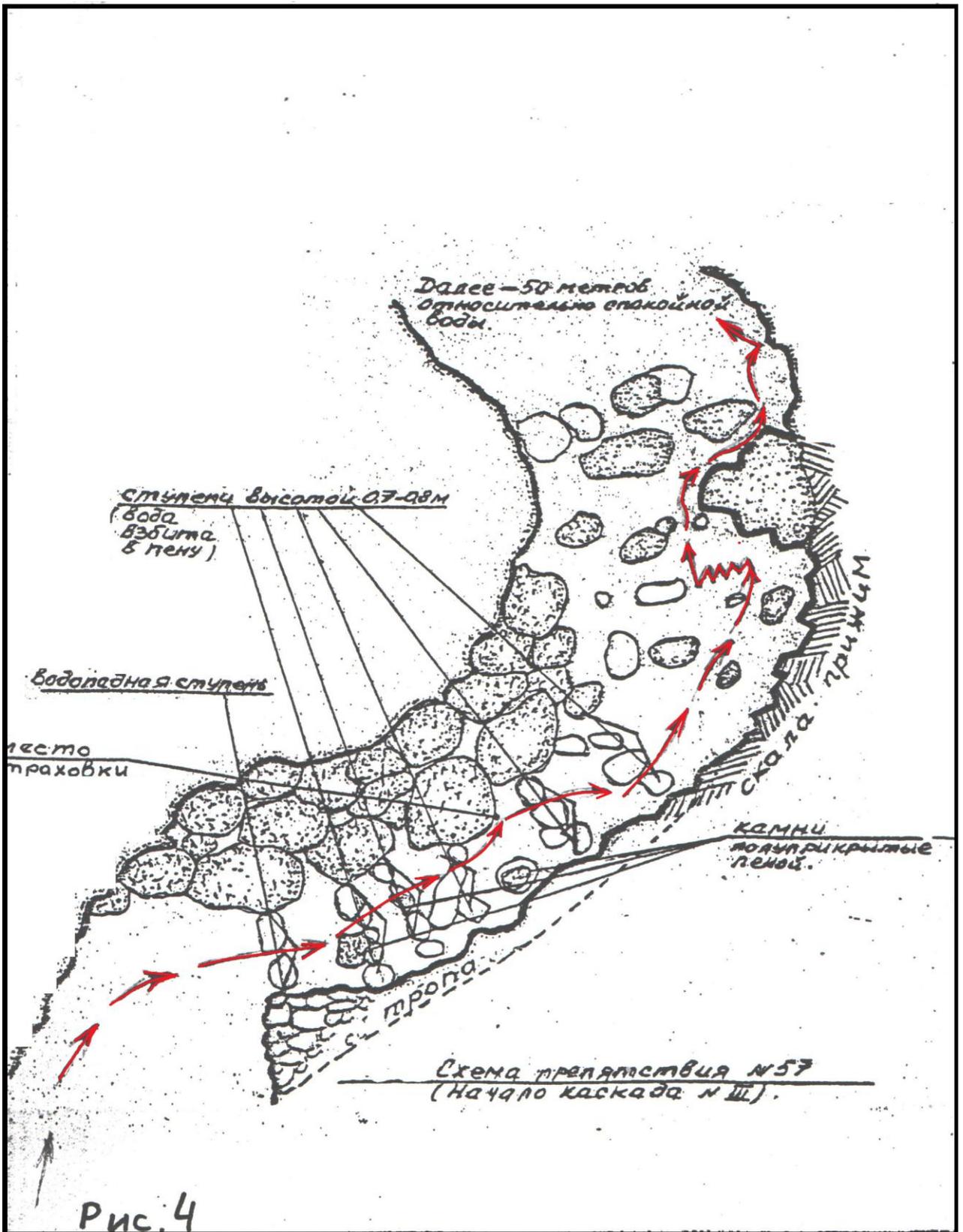
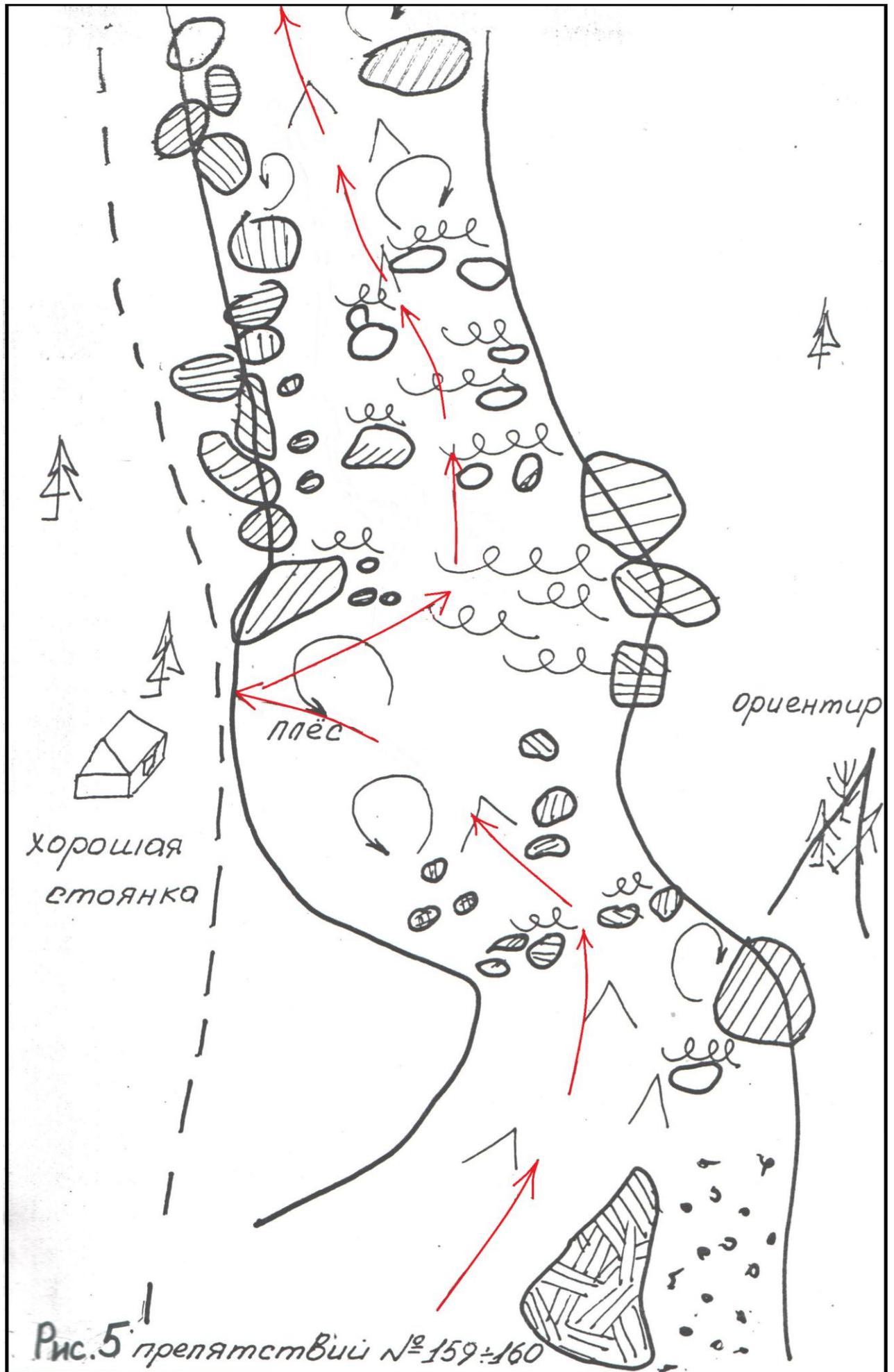
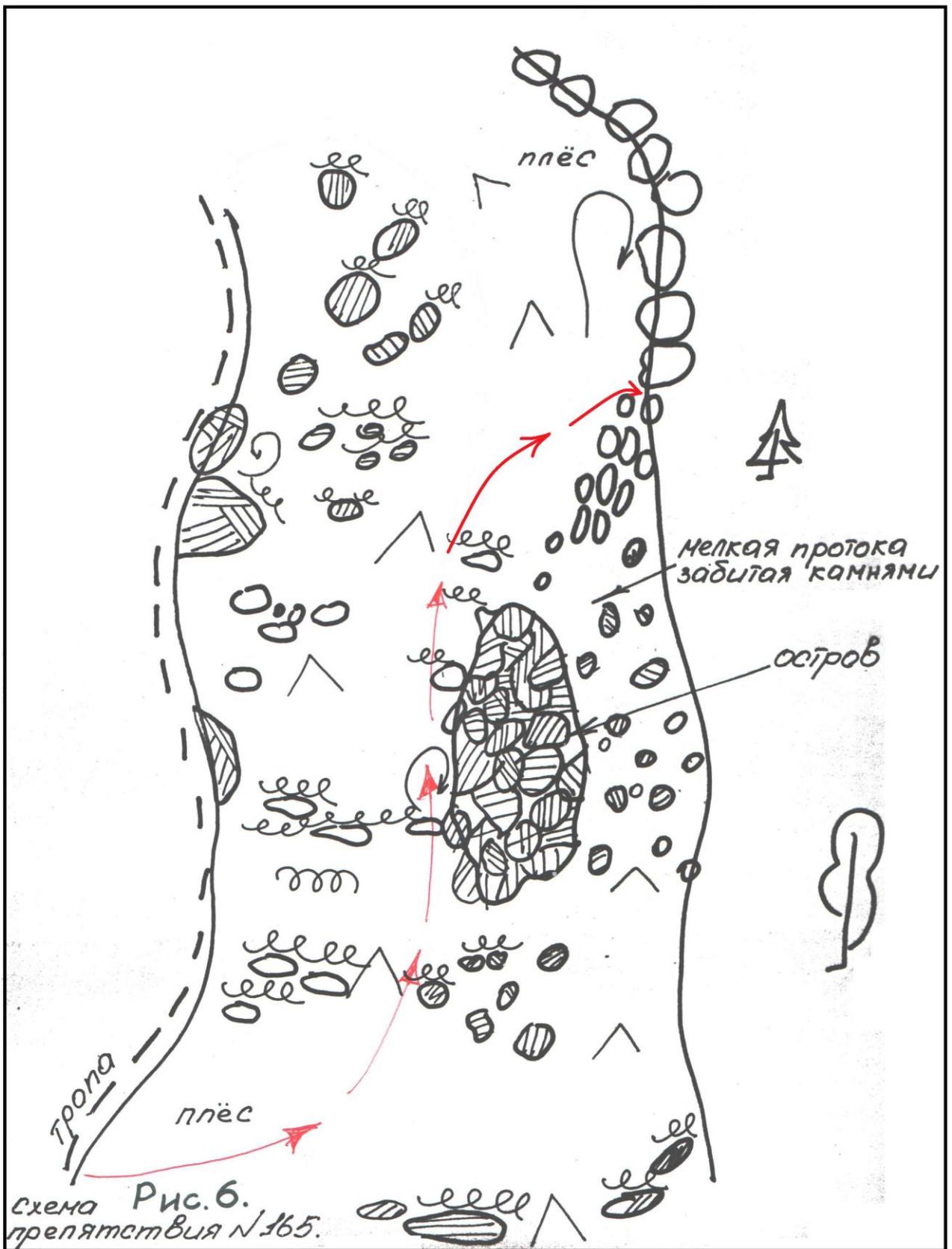


Рис. 7. Схема прелятствия № 53.
(начало каскада № II).







Список общественного снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 2	2
2	Чальные концы	4
3	Страховочный конец «Морковка»	2
4	Весло	6
5	Палатка – 4 ^x местная	1
6	Палатка – 2 ^x местная	1
7	Таган	1
8	«Боб» - 8 л.	2
9	«Боб» - 6 л.	1
10	Топор	2
11	Пила (гутаперчивая)	1
12	Тент	1
13	Набор карт (лоция)	3
14	Гитара	1
15	Ремнабор	1
16	Медицинская аптечка	1
17	Баня. Капроновая	1
18	Видеокамера	1
19	Фотоаппарат	2
20		

Список личного снаряжения (на одного участника)

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1

Список медикаментов

№п/п	Наименование	Количество стандарт	Примечание
1	Ацетилсолециловая кислота	2	Не использовали
2	Цитрамон	2	Не использовали
3	Стрептоцид	4	Применяли
4	Перекись водорода	1	Применяли
5	Бриллиатовая зелень	1	Применяли
6	Анальгин	2	Не использовали
7	Левомецитин	1	Не использовали
8	Активированный уголь	1	Не использовали
9	Марганцовка	1	Не использовали
10	Финалгон	1	Применяли
11	Найз	1	Применяли
12	Бинт	4	Не использовали
13	Эластичный бинт	2	Применяли
14	Вата	1	Не использовали
15	Бинт трубчатый	2	Не использовали
16			

Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности при организации туристско-краеведческой деятельности со школьниками» (методические рекомендации, Кемерово – 2002 г.)
3. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
5. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
6. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.

Маршрутная книжка.

Обязанности организации, проводящей путешествие

Выписка из инструкции по организации и проведению туристских походов экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение №1 к приказу Министерства образования РФ от 13.07.92 г. №293

2.1. Администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана оказать содействие руководителям групп в организации и проведении путешествия и выдать соответствующие документы, заверенные печатью проводящего путешествие учреждения.

2.2. Администрация проводящего учреждения, а так же члены МКК, давшие положительное заключение о возможности заявленного путешествия, не несут ответственности за происшествия, которые явились следствием неправильных действий руководителя и участников путешествия.

2.5. В случае нарушения группой контрольных сроков оповещения, администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана незамедлительно связаться с территориальными органами образования, поисково-спасательной службой (ПСС) или отрядом (КСО), туристскими организациями для выяснения местонахождения группы и оказания ей необходимой помощи.

Обязанности руководителя и заместителя путешествия

Выписка из инструкции по организации и проведению туристских походов экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение №1 к приказу Министерства образования РФ от 13.07.92 г. №293

4.1. Руководителем и заместителем руководителя может быть лицо, удовлетворяющее требованиям настоящей Инструкции.

4.2. Руководитель и его заместитель несут ответственность за жизнь, здоровье детей и безопасное проведение похода, экспедиции, экскурсии, за выполнение плана мероприятий, содержание оздоровительной, воспитательной и познавательной работы.

4.3. За нарушение настоящей Инструкции руководитель и его заместитель несут дисциплинарную ответственность, если эти нарушения не влекут за собой ответственности, предусмотренной действующим законодательством.

4.4. Руководитель обязан: до начала похода – обеспечить комплектование группы; организовать всестороннюю подготовку участников, проверить наличие необходимых знаний и навыков, обеспечивающих безопасность;

- организовать подготовку и подбор необходимого снаряжения и продуктов, подготовить маршрутные документы.
совместно с участниками – подготовить картографический материал, разработать маршрут, график похода, наметить контрольные пункты и сроки;

- изучить сложные участки маршрута и наметить способы их преодоления; в походе – принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения маршрута или прекращения похода в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, а так же в случае необходимости оказания помощи пострадавшему;

- принять срочные меры по доставке травмированных или заболевших участников в ближайшее медицинское учреждение;

- назначить в случае временного разделения группы, но не более чем на 8 часов в каждой подгруппе своих заместителей (помощников) из наиболее подготовленных участников. Состав группы должен быть не менее 4 – х человек, в том числе 1 взрослого.

4.5. При организации туристско-спортивных походов предоставить в МКК заявочные документы на совершение походов.

4.6. Не позднее, чем за 10 дней до выезда к началу места похода сообщить соответствующим КСС или КСО по установленной форме маршрут похода, контрольные пункты и сроки их прохождения, состав группы. Если активная часть похода начинается в пункте дислокации КСС или КСО, необходима личная явка в них. В случае необходимости изменения маршрута, состава группы после выезда в поход, сообщить телеграммой об этом в МКК, давшую положительное заключение на совершение похода, в КСС или КСО, зарегистрировавшим группу.

Адрес Кемеровской областной ПСС

✉ - Кемерово, ул. Совхозная, 127 а

☎ - 8 (3842) 75-43-01

Начальник ПСС - Устинов Игорь Николаевич

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА № 0-137-15

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой Конституции РФ, ФЗ РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», «О физической культуре и спорте в РФ», Туристско-спортивного союза России.

Маршрутная книжка, не заверенная печатью проводящей организации и штампом МКК не действительна

2015 г.



13. Отметка ПСС
дополнительные указания

Группа поставлена на учет « » 201 г.
Штамп ПСС (ПСО)

Группа снята с учета « » 201 г.
Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Пройденный маршрут оценен категорией сложности.
Справки выданы в количестве шт.

Председатель МКК / /
(подпись) (расшифровка подписи)

Штамп МКК " " 201 г.

Ответственный секретарь МКК
(подпись)

(расшифровка подписи)

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА №

1. Общие сведения

Группа туристов ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской г. Новокузнецка

в составе 6 человек совершает с 31 июля по 16 августа 2015 г. Водный поход Четвертой категории (вид туризма)

сложности в районе Респ. Хакасия по маршруту:

Г. Новокузнецк – ст. Аскиз – 105 км трассы Абаза – Ак – Довурак – р. Она (сплав) – р. Абакан (сплав) – г. Абаза – г. Новокузнецк

Руководитель организации И. А. Попова (И. А. Попова)
М.П. (подпись, Ф.И.О.)

Руководитель группы В. В. Бакланова (В. В. Бакланова)
(подпись, Ф.И.О.)

Зам. руководителя А. А. Тарасов (А. А. Тарасов)
(подпись, Ф.И.О.)

2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, учебы
1	Бакланова Вера Павловна	1954	ГДД(ю)Т им Н. К. Крупской
2	Тарасов Андрей Андреевич	1983	СибГИУ, преподаватель
3	Собянин Михаил Юрьевич	1994	СибГИУ, студент
4	Кайгородов Денис Викторович	1995	СибГИУ, студент
5	Лукьянец Анатолий Викторович	1998	Лицей 11, 11класс
6	Баталов Константин Владимирович	1998	Гимназия 73, 11 класс
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников согласно справкам о зачете похода проверил член МКК И. А. Попова (И. А. Попова) / В. В. Бакланова (В. В. Бакланова) / А. А. Тарасов (А. А. Тарасов) / Беликов В. А. (Беликов В. А.)
наименование МКК ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской (подпись) (расшифровка подписи)



12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута руководитель группы должен сообщить:

1. Добариной И. А. г. Новосибирск 8 913 464 65 78
секретарю МКК по адресу по телефону

2. Поповой И. А. Бардина 5 74 – 42 – 88
руководителю организации по адресу по телефону

3. по адресу по телефону
начальнику ПСС

о выходе на маршрут из г. Новокузнецка " 31 " июля 2015 г.

из " " 2015 г.

об окончании маршрута из г. Новокузнецка " 17 августа 2015г.

из " " 201 г.

Председатель МКК (подпись) (расшифровка подписи)

Члены комиссии 1. (подпись) (расшифровка подписи)

2. (подпись) (расшифровка подписи)

Штамп МКК



"29" июля 2015г.

Ответственный секретарь МКК (подпись) (расшифровка подписи)

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

1. Место проведения _____
2. Время проведения _____
3. По каким вопросам _____

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____
и _____ (количество) участников
прошла проверку " " 201 г. _____ (место проведения)

по следующим вопросам _____

Результаты проверки _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

11. Заключение МКК

Группа под руководством Бакланова В.П.
имеет (не имеет) право совершить данный поход.
Особые указания Проехать в сопровождении к.с. порогов с предварительной рефлексией

Срок сдачи отчета о походе до "1" декабря 2015 г.
Форма отчета журнал-отчет

Группа обязана встать на учет в ПСС ис. Абаза
лично (отправить сообщение) по адресу: _____

Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка		Обязанности в группе	Роспись в знании правил
	Район, вид туризма	К.С., уч. (У) или рук. (Р)		
1. Кирова 76-139	Р. Тыва, р. Каа-Хем	V к. с. (Р)	Руководитель	<i>Бакланов</i>
2. Запорожская 41-63	Р. Тыва, р. Каа-Хем	V к. с. (У)	Зам. руководителя	<i>Турт</i>
3. Ключевая 10	Р. Бурятия, р. Ока	IV к. с. (У)	Оператор	<i>Сев</i>
4. Циолковского 60-134	Р. Бурятия, р. Ока	IV к. с. (У)	Рыбак	<i>Турт</i>
5. Мирная	Г. Алтай, р. Песчаная	III к. с. (У)	Фотограф	<i>Турт</i>
6. Транспортная 43-26	Г. Алтай, р. Песчаная	III к. с. (У)	Хронометрист	<i>Сев</i>

Медицинские справки о допуске участников к туристскому спортивному походу проверил: _____

руководитель группы Бакланова В.П. (подпись) _____ (расшифровка подписи)

3. График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
31.07	1	Г. Новокузнецк – ст. Аскиз	-	Поезд
01.08	2	Ст. Аскиз – 105 км. Трассы Абаза – Ак-Довурак – р. Она	135 25	Микроавтобус, пешком
02.08	3	Р. Она – руч. Курукуль – ступень	-	-
03.08	4	Руч. Курукуль – каскад порогов № 1	12	Сплав, катамаран
04.08	5	Каскад пор. № 1 – Каскад пор. №3	15	Сплав, катамаран
05.08	6	Дневка	-	-
06.08	7	Каскад пор. №3 – преп. 120	20	Сплав, катамаран
07.08	8	Преп. № 120 – р. Крутой лог	25	Сплав, катамаран
08.08	9	Р. Крутой лог – д. Кубайка	25	Сплав, катамаран
09.08	10	д. Кубайка – п. Амзас – преп. 143	15	Сплав, катамаран
10.08	11	Преп. 143 – Пор. 160	12	Сплав, катамаран
11.08	12	Дневка	-	-
12.08	13	Дневка	-	-
13.08	14	Пор. 160 – Пор. 165	5	Сплав, катамаран
14.08	15	Пор. 165 – р. Абакан – пор. Избушка	35	Сплав, катамаран
15.08	16	Пор. Избушка – г. Абаза – ст. Аскиз	5 135	Сплав, катамаран микроавтобус
16.08	17	Ст. Аскиз – г. Новокузнецк	-	Поезд

Итого активными способами передвижения 190 км.
18 дней,
3 дневки.

В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у МКК _____ просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное заключение произведено нашей МКК " " 201 г.

Председатель МКК _____ (подпись) В.А. Белкин (расшифровка подписи)

Штамп МКК _____
Ответственный секретарь _____ (подпись) В.С. Паников (расшифровка подписи)

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

МКК СРО в составе:

1. Минаев О.В.
2. Александров И.А.
3. _____

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Бакланова В.П. считает, что (не нужно зачеркнуть);

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

5. Другие замечания нет

Справка о прохождении группой маршрута

Дисциплина (вид туризма)	Водный
Название маршрута и его к.с.	Республика Хакасия, Западный Саян, р. Она 4 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-137-15
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	МБОУ ДОД ГДДЮТ им. Н.К. Крупской, г.Новокузнецк
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бакланова Вера Павловна
Домашний адрес	г. Новокузнецк, ул. Кирова 76 кв.139
телефон	906-934-0436
электронный адрес	verabaci@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием года рождения и спортивной квалификации	Бакланова Вера Павловна - КМС.
	Баталов Константин Владимирович, 1998 г.р. Гимназия 73, 11 класс.
	Кайгородов Денис Викторович, 1995 г.р. - Студент СибГИУ, первый разряд по спортивному туризму
	Лукьянец Анатолий Викторович, 1998 г.р. Лицей 11, 11 кдкласс, второй разряд по спортивному ориентированию.
	Собянин Михаил Юрьевич 1994 г.р Студент СибГИУ, первый разряд по спортивному туризму
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Западный Саян р. Она г. Новокузнецк - г. Абаза - 105 км трассы Абаза - Ак-Довурак - р. Она (сплав: порог 4 к.с. - 8 шт., порог 3 к.с. - 6 шт., шиверы 3-4 к.с. на всем протяжении маршрута) - р.Абакан (сплав) - г. Абаза - г. Новокунецк
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	31.07.15г. - 16.08.15 г. 18 дн. 190 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия. Дворец детского юношеского творчества им. Н.К. Крупской г. Новокузнецк 142-01-310200000
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального округа, Новосибирское отделение Федерации туризма 154-00-666656555
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Тарасов Андрей Андреевич не участвовал в маршруте, участвовало 5 человек
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет