

Комитет образования и науки
Муниципальное образовательное учреждение
Дополнительного образования детей «Городской Дворец детского
(юношеского) творчества им. Н. К. Крупской»

ОТЧЕТ

о водном туристском путешествии четвертой категории
сложности по реке Она (Западные Саяны), совершенном
с 24 июня по 09 июля 2011г.

Маршрутная книжка В 02 – 11
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, Кирова 76- 139

Маршрутно-квалификационная комиссия Кемеровской Областной
федерации туризма, г. Кемерово (шифр 154 -13-5545003(ЗА)00.
Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем
участникам и руководителю четвертой категории сложности.

г. Новокузнецк
2011 г.

Посвящается Р. Э. Бруверу
(13. 12. 1937 – 21. 05. 1977 г.г.)
моему учителю и наставнику,
безвременно погибшему на
р. Теба, спасавшему товарища
во время соревнований.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	4
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	11
2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	13
3. График движения	18
4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	20
5. Фотографии.....	24
6. Обеспечение безопасности на маршруте	39
7. Выводы и рекомендации.....	43
8. Карта - схема маршрута (Приложение 1).....	44
9. Список снаряжения (Приложение 2).....	56
Список используемой литературы.....	57

1. Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МОУ ДОД ГДД(Ю)Т им. Н.К. Крупской, г. Новокузнецк, Ул. Циолковского, 78А.

2. Россия, Республика Хакасия, р. Она.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Четвертая	182	16	11	24.06 – 09.07. 2011г.

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – г. Абаза – 105 км трассы Абаза – Ак – Довурак – пер. Курукульский (2162м) – руч. Курукуль – р. Она (сплав) – р. Абакан – г. Абаза – г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Нумерация препятствия взята из лоции Р. Э. Брувера, сделавшего первопрохождение р. Она в 1974 году.

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
УЧАСТОК НИЖНЕЙ ОНЫ				
Шивера №№1 - 36	Третья	10км	Много камней, завалы, низковисящие деревья, между ними короткие плесы.	Без просмотра, линия движения видна с воды.
Порог № 37 «Калибр»	Третья	200м	Густая шивера, на выходе узкий, S – образный проход двумя большими камнями.	Просмотр с левого берега, проход по центру, лавируя между камнями.
I Каскад порогов Порог №39 «Максим»	Четвертая	300	Река сужается 20м, на входе в порог водослив с бочкой.	Просмотр по левому берегу, проход по центру, страховка с левого берега.
Порог №40 «Клыки»	Третья	200	Камни в русле, валы, бочки. В струе, посередине реки, торчат попарно четыре «клыка», мощная струя шириной 2 – 2,5м.	Просмотр по левому берегу, аккуратный проход между камнями, страховка с левого берега.

Порог №41 «Змейка»	Третья	200	Камни в русле, рыжая пирамида в правой трети русла, навал на плиту.	Просмотр по левому берегу. Четкий слалом между камнями.
Шивера №№ 42 - 52	Третья	2,5км	Густая шивера с мощными сливами, бочки, обливняки.	Путь движения виден с воды.
II Каскад Порог 53 «Великолепная семёрка»	Четвертая	500м	Семь ярко выжженных ступеней, расстояние между ними 30 – 50м, последняя ступень – «расческа».	Просмотр по правому берегу, страховка с берега и с воды. прохождение по основной струе.
Порог № 54, «Трек»	Третья	200	В русле много камней, валы. Бочки.	Линия движения видна с воды, попеременная страховка с воды.
Шиверы №№ 55 - 56	Третья	1км	В русле много камней, валы. Бочки.	Линия движения видна с воды, попеременная страховка с воды.
III Каскад Порог № 57 «Рваный»	Четвертая	500м	В начале порога 5 ступеней с шагом 5 - 10м. На правом повороте слив до 1,2м, далее 8 ступеней, с шагом до 10м, валы, бочки.	Просмотр с правого берега, страховка, прохождение по основной струе.
Порог № 58	Четвертая	1км	В начале порога 5 ступеней С шагом до 10м, река сужается. В заключительной части 8 ступеней, с шагом до 15м, много камней, валя, бочки.	Просмотр с правого берега, страховка первого экипажа «морковкой», остальных с воды.
Порог № 59	Четвертая	500м	Порог подобный 58- му, Камни, валы, бочки.	Прохождение по основной струе.
Порог № 60 «Классический»	Четвертая	300м	Посередине русла стоит большой камень, за ним полу обливная плита, а слева подводные мелкие камни. Река сужается до 5м, мощная струя, бочки.	Просмотр по левому берегу, страховка с воды.
Шиверы №№ 61 - 67	Третья	3км	Камни в русле, валы, бочки.	Линия движения видна с воды. Шли

				кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды.
Порог № 68	Третья	100м	На входе «гребенка», 3 ступени с шагом 5 – 10м, общий перепад 1,5 – 2м, камни, бочки.	Проход в правой части русла, страховка своды.
Шиверы №№ 69 - 87	Третья	5,5км	Крупные камни в русле, сливы струя.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды.
Препятствия №№ 88 - 142	Вторая		Препятствия становятся проще, река становится спокойнее, прижимы, перекаты.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
УЧАСТОК НИЖНЕЙ ОНЫ				
Шиверы №№ 143 - 159	Третья - четвертая	14 км	Шиверы средней сложности, валы до 1м, сливы, бочки.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Порог № 160 «Ревун»	Четвертая	500м	Ширина реки 25 – 30м, беспорядочное пенное месиво с перехлестом струй, валы до 1,5м, держащие бочки.	Просмотр с левого берега, проход между камнями, мимо пенного месива, страховка с воды.
Шиверы №№ 161 - 164	Четвертая	800м	Крупные камни в русле, валы, бочки.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Порог № 165 «Остров»	Пятая	500м	В начале порога три четкие ступени во всю ширину реки, отделены друг от друга 40 – 50м быстрой, плотной водой, в валах камни, образуется пенное месиво. Четвертая ступень – бочка во всю ширину реки, с проходом справа, у острова, 1,5 – 2м. Слева	Просмотр по левому берегу. Один экипаж порог обносил. Два экипажа шли по струе, ближе к острову, мимо пенных котлов, страховка с

			пенный котел с подводными камнями.	воды, обнесенным катамараном.
Шиверы №№ 166 - 168	Четвертая	500м	На прямом участке реки, камни, жесткие своды, бочки.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Порог № 169 «Выходной»	Четвертая	100	На пологом левом повороте, слив со скользкой гряды через всю реку, мощные бочки, вал до 1м.	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Шивера № 170	Третья	100	Простая шивера с чистой струей	Линия движения видна своды, шли кильватерной колонной, страхуя друг – друга с воды
Далее до устья Оны четыре простых переката.				

6. Участники похода:

№ п/п	Фамилия Имя	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязанности в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1.	Бакланова В. П.	МОУ ДОД ГДД(Ю)Т им. Н. К. Крупской педагог д/о	Респ. Тыва, Водный, р. Каа - Хем	5 к. с. руководство	Руководитель
2.	Комаров Павел Евгеньевич	Сиб ГИУ, студент	Г. Алтай, р. Песчаная	3 к. с. участие	Зам. руководителя
3	Комаров Анатолий Евгеньевич	МОУ «Лицей № 34» 11 класс	Г. Алтай, р. Песчаная	3 к. с. участие	Завхоз
4	Кайгородов Денис Викторович	МОУ «Лицей № 34» 11 класс	Г. Алтай, р. Песчаная	3 к. с. участие	Пум. завхоза
5	Собянин Михаил Юрьевич	МОУ «Лицей № 34» 11 класс	Г. Алтай, р. Песчаная	3 к. с. участие	Рем. мастер
6	Суков Константин Викторович	Сиб ГИУ, студент	Г. Алтай, р. Песчаная	3 к. с. участие	Хронометражист
7	Зеленина Ольга Валерьевна	Сиб ГИУ, студент	Г. Алтай, р. Песчаная	3 к. с. участие	Медсестра
8	Чернышев Илья Игоревич	Сиб ГИУ, студент	Респ. Бурятия Р. Снежная	4 к. с. участие	Фотограф

7. Адрес хранения отчета: МОУ ДОД ГДД(Ю)Т им. Н. К. Крупской, г. Новокузнецк, ул. Циолковского, 78

8. Поход рассмотрен МКК: Кемеровской Областной федерации туризма. г. Кемерово (шифр 154-13-5545003(3А)00

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода.

1. Общая идея похода:

Поход был проведен по инициативе участников похода для повышения спортивного мастерства

Поход был проведен согласно плана работы МОУ ДОД ГДД(Ю)Т им. Н. К. Крупской для обучающихся, прошедших обучение по программе «Юные туристы - водники», «Спортивное совершенствование», третьего года обучения.

Р. Она – хороший полигон для совершенствования практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения ориентироваться в сложной ситуации, полученных на тренировках. Во время сплава по реке, на спокойной воде шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны и закреплены действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка», страховки с воды. Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор.

2. Варианты подъезда и отъезда:

До ст. Аскиз (Красноярской железной дороги) ехали поездом «Новокузнецк - Абакан», до г. Абаза на местном двухвагонном поезде «Аскиз - Абаза» - до начала маршрута на микроавтобусе до 105 километра трассы Абаза – Ак – Довурак. Пеший переход через перевал Курукульский (груз ехал на лошадях, заказанных заранее) составил, примерно 25км, занял: 7 часов ходового времени.

3. Аварийные выходы с маршрута:

В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в населенном пункте Б.Он, имеющим автомобильное сообщение с г. Абаза. В еще более экстремальной ситуации, с правого берега р. Она перевалить через хребет, и попадешь на дорогу – «Абаза – Ак – довурак». Средняя часть маршрута идет вдоль автомобильной трассы. В поселке Анзас есть автомобильное сообщение с г. Абаза.

2. Общегеографическая характеристика района путешествия.

Краткая общегеографическая характеристика

Республика Хакасия расположена в юго-западной части Восточной Сибири в левобережной части бассейна реки Енисей, на территориях Саяно-Алтайского нагорья и Хакасско - Минусинской котловины. Протяженность с севера на юг – 460 км, с запада на восток (в наиболее широкой части) – 200 км. На севере, востоке и юго-востоке Хакасия граничит с Красноярским краем, на юге — с Республикой Тыва, на юго-западе — с Республикой Алтай, на западе — с Кемеровской областью.

Климат здесь резко континентальный, с продолжительной и холодной зимой, коротким и прохладным (в горах) летом. Лето в горах, особенно в высокогорье, отличается неустойчивой погодой и низкими температурами (средняя температура июля 10-12С). При этом разница температур в течение суток в горах достигает иногда 30С. Осадки выпадают, главным образом, летом. Количество их сильно меняется в зависимости от высоты местности и ориентации склонов: от 400-500мм до 1000-1200мм на северных склонах, 400-500мм на южных, и в межгорных котловинах 300-350мм. На основной площади гор снег тает только в июне. Но и в конце лета можно встретить участки, покрытые снегом.

На северных склонах горы покрыты сосново-лиственничными лесами, на южных - горными лесостепями и лиственничными лесами. Наибольшую площадь в Зап. Саяне занимает пояс светлохвойной тайги (до высоты 2000м). До высоты 1000м встречаются сосны и лиственные породы (береза, осина). По затененным долинам ручьев и речек растут ель, пихта. В лесах большое количество грибов и разнообразных ягод (жимолость, красная и черная смородина, брусника, малина, голубика, крыжовник).

Животный мир также разнообразен. Здесь водятся: медведь, лось, кабарга, заяц, куница, белка, бурундук и др. Из птиц, наиболее многочисленны: кедровка, сойка, куропатка, дятел. Встречаются и хищные птицы. Над рекой летает много коршунов, гнездящихся на окрестных скалах. Встречаются змеи-гадюки. Типичные представители кровососущих - комары, мошка - немногочисленны, а в хорошо продуваемых долинах их практически нет. Однако в зарослях кустарника и березовых лесах по долинам рек встречаются клещи (пик их активности приходится на май-июнь).

Все реки Западного Саяна имеют ярко выраженный горный характер, почти все они берут начало в озерах, в основном ледникового происхождения: каровые, моренно-подпрудные или образованные горными обвалами. В верховьях рек температура воды все лето держится ниже 10 градусов, только в Абакане вода бывает теплее - до 20 градусов. Все реки Саян относятся к бассейну Енисея.

К основным рекам Западного Саяна относятся: Абакан, Она, Кантегир, Алаш, Хемчик. Все они имеют снегодождевое питание и доступны для сплава

с июня до первой половины сентября. Режим рек характеризуется высоким весенним половодьем и летней меженью, прерываемой за лето дождевыми паводками, во время которых вода поднимается за несколько часов и спадает за 2-3 дня. Расход воды в паводок может превышать максимальный расход весеннего половодья в несколько раз.

К традиционным туристским маршрутам, расположенным в Западном Саяне, относится сплав по рекам Большой Абакан, Малый Абакан, Абакан, Оне, Кантегиру, Алашу, Хемчику. Из этих рек наибольший интерес представляют Она, Кантегир. В связи с постройкой Саяно-Шушенской ГЭС, нижняя часть Кантегира с самыми интересными порогами затоплена, что существенно снижает спортивные достоинства этого маршрута.

Общая характеристика реки

Река Она берёт свое начало на северных склонах хребта Сальджур и впадает в р. Абакан справа, в 35 км выше г. Абаза.

Питание снеговое и дождевое, сток реки зарегулирован озером Улуг – Мунгаш – Холь, расположенным в самых верховьях реки. Озеро Улуг - Мунгаш-Холь образовано гигантским горным обвалом. Р. Она течет большей частью в меридиональном направлении на север между хребтами Моныш и Кузук, большей частью протекает на территории Таштыпского района республики Хакасия.

Расход реки в устье: в межень – $88\text{ м}^3/\text{сек}$, в большую воду – $1092\text{ м}^3/\text{сек}$.

Основные притоки от истока к устью – левые: Сурундук, Каратош, Арыл, Карасума, Б. Анзас, М. Анзас, правые: Курукуль, Б. Он.

Протяженность реки от истока к устью – 136 км.

Общий перепад высот на этом участке – 798 м.

Средний уклон - 5,9 м/км.

Протяженность сплавного участка – 132 км.

Средняя скорость течения – 10 км/час (+10%), максимальная 35 км/час (+10%).

Продольный профиль реки представлен на рис 1.

Русло реки, в верхнем течении, умеренно извилисто, в среднем течении (в районе трассы Абаза – АК – Довурак) река сильно петляет, делая иногда, обратные петли.

В верхнем течении много скальных прижимов, делающих движение по тропе вдоль реки крайне сложным (особенно в большую воду).

В техническом отношении р. Она достаточно четко делится на верхнюю Ону, (до поселка Б. Он), среднюю (от пос. Б. Он до пос. М. Анзас) и нижнюю (до устья).

Почти на всем протяжении верхней Оны русло забито валунами и камнями дл 5м. Долина узкая, гротообразная. Плесы и чистые быстрины коротки и редки. Падение велико (в среднем 10 – 13 м/км).

Средняя Она – более спокойный участок реки (уклоны – до 4 м/км).

Долина широкая, река петляет. Типичным препятствием средней Оны являются перекаты, прижимы и шиверы.

Нижняя Она – многоводная река с грозными препятствиями, характерными для Саянских рек 4 – 5 к.с. Долина снова сжимается, Уклон – до

7м/км. Длинные густые шиверы сменяются короткими плесами. Все пороги на прямых участках реки. По левому берегу идет хорошая тропа, заходят рыбаки с р. Абакан.

На этом участке есть три поселка - Большой Он (в настоящее время практически заброшен), Кубайка и М. Анзас. В Кубайке живет 15 семей местных жителей, есть 2 новые туристские базы. На турбазах есть дизельная электростанция, и баня, можно за умеренную плату договориться о подзарядке аккумуляторов для видеокамеры и сходить в баню. Мы видели даже новенькие спутниковые антенны. Прямой телефонной связи из поселка нет. В Кубайке есть магазин со скромным набором продуктов. Можно часть продуктов оставить в Кубайке, тем самым облегчить вес рюкзаков на пешей части. Пос М. Анзас тоже полузаброшен, но по берегу реки встречаются многочисленные стада крупного рогатого скота.

История туристского освоения р. Оны

На протяжении почти трех десятилетий р. Она остается едва ли не самым популярным водным маршрутом на территории Сибири и неизменным этапом в становлении туриста-водника. Трудно найти туриста с опытом выше 4 к.с., который не бывал на ней хотя бы однажды. Можно начинать с Томи или с Кондомы - лестница туристского роста, если не остановлена вовремя скоростной женитьбой или удачной карьерой, неизменно выводит на одну и ту же площадку: р. Она. Именно с нее расходятся дальнейшие маршруты - кому на Чаткал, кому на Башкаус, а кому и на мягкий диван. Именно Она давно уже стала "входным билетом" в мир высоких категорий водного туризма.

Первые сведения о прохождении р. Она относятся к началу 70-х годов XX в. н.э. Вероятно, она могла бы быть пройдена и ранее, но на протяжении многих лет она оставалась в тени другой, значительно более популярной реки этого района - Кантегира, притягивавшего к себе наибольшее внимание. Лишь достаточно полное освоение этой реки позволило обратиться к исследованию других рек Западного Саяна, а строительство крупнейшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС и затопление нижней, наиболее содержательной, части Кантегира поставили Ону практически вне конкуренции.

Осваивать реку начали туристы из ближайших городов - Новосибирска, Красноярска, Новокузнецка. По – видимому, первой группой прошедшей Ону от Каратоша и документально подтвердившей это, была группа М. Зюряева (г. Новосибирск, 1971 г., камерные плоты). В 1972 году верховья Оны были пройдены туристами Новосибирска и Томска, а в 1973 г – сразу тремя плотовыми группами из Новосибирска (среди них группы М. Зюряева и В. Говора) и от поселка Б. Он – байдарочниками из Красноярска, руководитель группы – В. Ноздрин. Первые прохождения совершались на плотах (деревянных и камерных), но уже в 1974 г. Новокузнецкая группа под рук. Р. Э. Брувера впервые осуществила прохождение р. Она на байдарках

"Салют". Интересно, что уже в это время Р. Э. Брувер писал в своем отчете: "Представляет интерес пройти маршрут на жестких полистироловых лодках (каяках и каноэ), позволяющих применять более агрессивную тактику сплава". Река была оценена четвертой категории сложности.

3. График движения.

График движения:

Дни пути	Дата, август	Участок маршрута	Протя - женность, км	Способ передвижения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	24.06	г.Новокузнецк - г. Аскиз	-	Поезд	10	-	-
2.	25.06	Г. Аскиз – 105 км трассы Абаза – Ак – Довурак – руч Курукуль – р.Она	133 25	Машина Пешком	2,5 7	-	Солнечно
3.	26.06	Р. Она стапель	-	-	-	-	Пасмурно, снег
4.	27.06	Руч. Курукуль – каскад порогов № 1.	12	Сплав, катамаран	1 час 50 мин	Мелкие перекаты, разбой, коряги в русле, Каратошская шивера.	Солнечно
5.	28.06	Каскад порогов № 1 – каскад порогов № 3.	15	Сплав, катамаран	2ч 20 мин	Каскад порогов №1 – каскад порогов № 3.	Солнечно
6.	29.06	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
7.	30.06	Каскад порогов № 3 – преп. № 120	20	Сплав, катамаран	3 ч 40 мин	Камни, валы, бочки, легкие шиверы, перекаты,	Переменная облачность, ночью дождь
8.	01.07	Преп. № 120 – р. Крутой - Лог	25	Сплав, катамаран	3ч 30 мин	Легкие шиверы, перекаты.	Солнечно
9.	02.07	Р. Крутой – Лог – п. Кубайка	25	Сплав, катамаран	3ч 40 мин	Быстроток, перекаты.	Мелкий дождь
10.	03.07	П. Кубайка – п. Амзас, преп № 143	12	Сплав, катамаран	1ч 50 мин	Быстроток, перекаты.	Мелкий дождь
11.	04.07	Преп. № 143 – Пор. № 160	12	Сплав, катамаран	1ч 40 мин	Крупная шивера.	Солнечно
12.	05.07	Дневка	-	-	-	-	Солнечно
13.	06.07	Пор. № 160 – пор. № 165	4	Сплав, катамаран	30 мин	Крупные камни, валы, бочки, пенное месиво.	Солнечно
14.	07.07	Пор № 165 – р. Абакан – пор Избушка	35	Сплав, катамаран	4ч 20мин	Шиверы, валы, бочки, быстроток на р. Абакан, перекаты.	Пасмурно, ночью дождь
15.	08.07	Пор. Избушка – г. Абаза	5	Сплав, катамаран	40 мин	Быстроток на р. Абакан, перекаты.	Солнечно
16	09.07	Г. Абаза – г. Новокузнецк	-	Поезд	-	-	Дождь

4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день пути, 24 июня.

На поезде Новокузнецк- Абакан доехали до ст. Аскиз;

Время в пути - 10 часов;

Погода: переменная облачность.

2 день пути, 25 июня.

На ст. Аскиз, Красноярской железной дороги, пересели в поезд Аскиз – Абаза и 7ч 30мин были в г. Абаза. На перроне нас встретил микроавтобус, заказанный заранее. Дорога хорошая, красивая. За 3 часа, с остановками на перевалах, нас довели до 133км. В условленном месте нас ждали, заказанные заранее, две лошади с проводником. Перегрузили груз на лошадей и отправились в путь. Лошади берут по 80 – 90 кг, поэтому нам осталось по 10 – 15 кг. На легкой, мы быстро дошли до Оны, к вечеру были уже на месте. На фирме «Родник» нам сказали, что лошади будут идти этот путь 2 дня, но мы с проводником договорились и в этот, же день дошли до реки.

3 день пути, 26 июня.

Стапель.

Погода: пасмурно, во второй половине дня, неожиданно, пошёл снег. Большими градинами.

После большого перехода, катамараны собирали с лентой, но после обеда они были готовы и мы решили ни куда не идти, отоспаться, а завтра, с новыми силами двинуться в путь.

4 день пути, 27 июня.

Пройдено – 12 км, участок маршрута: начало сплава – каскад порогов № 1;

Препятствия – перекаты, коряги в русле, разбой.

Ходовое время – 1 часа 50 мин;

Погода – солнечно.

Перед началом сплава был проведен инструктаж по технике безопасности, проверены спасжилеты. В 11 часов начался сплав -

1 экипаж: К – 2 - Кулик (тахі) Бакланова В. П. – Комаров Павел.

2 экипаж: К – 2 - Кулик «старичок» – Зеленина Ольга – Суков Костя.

3 экипаж: К – 4 «Бывалый» Чернышев Илья (капитан) – Комаров Анатолий – Кайгородов Денис – Собянин Михаил.

Шли кильватерной колонной, в пределах видимости, подстраховывая друг - друга.

Река в начале сплава имеет характер быстротока и скорость течения около 7 км/час. Ширина потока 5 – 8м. В русле много камней, тактика движения требует хорошей слаломной техники.

Вода маленькая, перекаты мелкие, иногда приходилось проводить катамараны вручную.

Первое серьезное препятствие – Каратошская шивера (Фото 1,2). До Каскада №1 легкие шиверы, прижимы, шли кильватерной колонной, страхуя друг друга с воды.

5 день пути, 28 июня;

Пройдено – 15км, участок маршрута: Каскад порогов №1, преп. 39 – 41 (рис 2) – Каскад порогов №2, преп. 53 (рис 3) и Каскад порогов № 3, преп.57 (рис 4);

Ходовое время – 2ч 20 мин;

Погода – солнечно;

Препятствия – Каскад порогов № 1,2,3. (Фото 3, 4,11);

Вышли в 11 часов, немножко промешкались с завтраком. Пороги «Максим», «Клыки» и «Змейка» №№ 39 - 41 шли за одно, рис. 2 (Фото 5, 6, 7, 8). Просмотр порогов проводили по левому берегу. Страховку (по левому берегу) первого катамарана проводили с берега (Фото 10) «морковкой», остальных катамаранов, с воды (Фото 9).

В каскаде № 2 интерес представляет порог «Классический» № 53, рис 3 (Фото 12,13,14,15,16), рис.3. Просмотр и страховку осуществляли по левому берегу. Порог «Великолепная семерка». Просмотр и страховку осуществляли по левому берегу. После порога встали на обед и отдых, на левом берегу, у ручья.

В каскаде № 3 интерес представляет порог «Батут» № 57, рис 4 (Фото18,19). На входе первая ступень в виде водопадного слива 1 – 1,2м. Далее на правом повороте 5 ступеней высотой 0,7 – 0,8м, вода взбита в пену. На выходе много камней, требующих внимания и знания слаломной техники. Просмотр и страховку осуществляли с правого берега, до прижима. Долгие просмотры и страховка заняли много времени, в конце третьего каскада встали на дневку уже 18 часов.

6 день пути, 29 июня;

Пройдено – дневка;

Погода – солнечно.

На дневке делали баню, пекли блины, отдыхали.

7 день пути, 30 июня;

Пройдено – 20 км, участок маршрута: Каскад порогов № 3 – препятствие № 120;

Препятствия – легкие шиверы, перекаты, прижимы.

Ходовое время – 3 часа 40мин;

Погода – переменная облачность, ночью дождь;

Вышли в 12 часов, торопиться некуда.

Река на данном участке веселая, интересная, но требует высокого внимания, расслабиться некогда. В 14 часов встали на обед, у правого притока. На стоянку встали в 17 часов.

8 день пути, 1 июля;

Пройдено – 25км, участок маршрута: препятствие 120 – р. Крутой Лог;

Препятствия – быстроток, перекаты, прижимы у молдов, защищающих автомобильную дорогу;

Ходовое время – 3 часа 30 мин;

Погода – солнечно;

После впадения Карасумы слева, и Б. Она справа, воды становится заметно больше, появляются мосты. Под мостами шли осторожно, опасаясь железной арматуры.

9 день. 2 июля;

Пройдено: 25км, участок маршрута: р. Крутой лог – д. Кубайка;

Препятствия: быстроток, перекаты, прижимы у молдов, защищающих автомобильную дорогу;

Ходовое время: 3ч 40 мин;

Погода – Мелкий дождь;

Вышли в 12 часов, в д. Кубайка были в 15 часов, сходили в магазин, купили шоколад и кое – какие продукты. Встали после Кубайки километрах в трех.

10 день пути, 3 июля;

Пройдено – 12км, участок маршрута: д. Кубайка – преп. № 143;

Препятствия – протоки, лёгкие прижимы;

Ходовое время – 1ч 50мин;

Погода – переменная облачность, мелкий дождь.

Вышли в 12 часов. Мелкий дождь, пасмурно, шли с лентой, встали перед препятствием № 143, на пляжике.

11 день пути, 4 июля;

Пройдено –12 км, участок маршрута: преп. 143 – пор. № 160;

Препятствия – шиверы 4 к. с.;

Ходовое время – 1ч 40мин;

Погода – Солнечно.

Вышли в 10 часов, впереди серьезные шиверы. Шли без просмотра, но очень внимательно и осторожно, страхуя друг друга с воды. На стоянку встали на левом берегу, перед порогом № 160. Отличная стоянка, оборудована столом, есть «туристский музей».

12 день пути, 5 июля;

Дневка;

Погода – солнечно.

На дневке делали очередную баню, пекли сладкие лепешки, отдыхали. Ходили смотрели пороги нижней Оны.

13 день пути, 6 июля;

Пройдено – 4 км, участок маршрута: пор. № 160 – пор № 165;

Препятствия: пор. № 160 «Ревун» (рис. 5) – пор. № 165 «Остров» (рис. 6);

Ходовое время: 30 мин;

Погода: солнечно.

Вышли в 11 часов, еще раз просмотрели порог «Ревун» по левому берегу, расставили страховку. Первый катамаран, руководителя, шел по левой части порога, со страховкой с берега, «Морковкой». Остальные со страховкой с воды. Прошли четко и легко. Шиверы, порога «Остров» шли кильватерной колонной. Перед порогом «Остров» причалили на левом берегу. Долго смотрели этот порог и решили, что катамаран К – 2, «Старичок» порог не пойдет, обнесли его по левому берегу, и поставили на страховку, после основной бочки. Первым шел К – 4, прошли чисто и грамотно. Здесь случилось несчастье, уронили сумку с фотоаппаратурой в воду, Флэшки вытащили быстро, просушили как могли, но фотографий больше нет. Встали после порога № 165 на левом берегу, на песчаном пляже.

14 день пути, 7 июля;

Пройдено: 35 км, участок маршрута: порог № 165 – пор. Избушка;

Препятствия: шиверы №№ 166 – 168, порог № 169 «Выходной», шивера № 170, перекаты на р. Абакан;

Ходовое время: 4ч 20 мин;

Погода: пасмурно, мелкий дождь.

Вышли в 12 часов, шиверы и порог «Выходной» шли кильватерной колонной, страхуя друг друга с воды. После шиверы № 170 поблагодарили Ону за приятные впечатления и с громким УРА! Вышли на Абакан. Долго искали порог «Избушка», встали на левом берегу. На оборудованной стоянке в 17 часов.

Долго сидели у костра, делились впечатлениями от похода.

15 день пути, 8 июля;

Пройдено: 5 км, участок маршрута: пор. «Избушка» - г. Абаза.

Препятствия: перекаты, быстроток;

Ходовое время: 40 мин;

Погода: солнечно.

Вышли в 10 часов, в Абазе были около 11- ти. Встали на левом берегу, напротив насосной станции, меньше идти во вокзала. Просушили катамараны, собрали вещи и пошли на вокзал.хлопотное это дело, сейчас уезжать с Абазы. Сначала на 2- х вагонном поезде до ст. Аскиз, только потом, на поезде «Абакан - Новокузнецк» до Новокузнецка. На ст. Аскиз ждали поезда 1 час, шел дождь, промокли до нитки, так в походе не намокали.

5.Фотографии



Фото 1. Начало Каратошской шиверы.



Фото 2. Каратошская шивера.



Фото 3. I Каскад. Порог «Максим», начало порога.



Фото 4. I Каскад. Порог «Клыки» и порог «Змейка».



Фото 5. К – 4 «Бывалый » проходит слив порога «Максим».



Фото 6. К – 4 «Бывалый » на выходе из порога «Максим».



Фото 7. К – 2 «Старичок» в пороге «Змейка».



Фото 8. К – 2 «Старичок» на выходе из порога «Змейка».



Фото 9. Страховка с воды в конце I Каскада.



Фото 10. Страховка «Морковкой» в конце I Каскада.

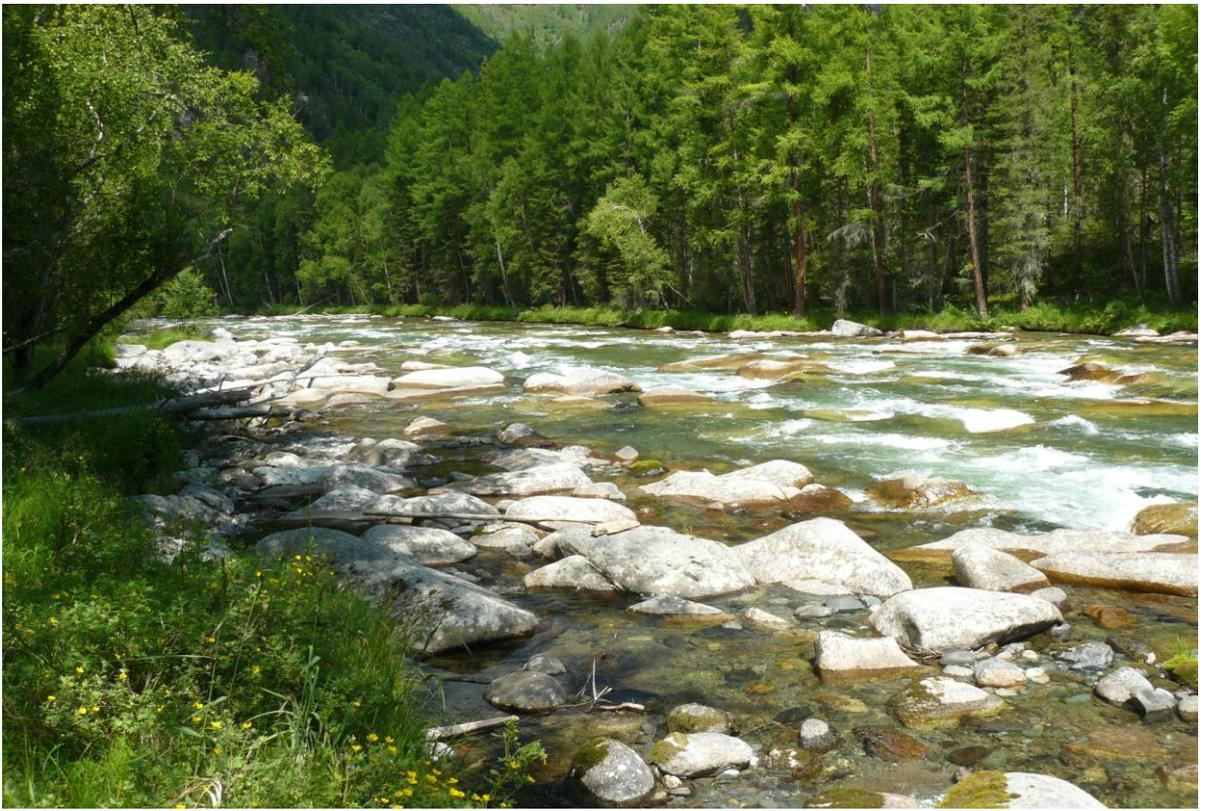


Фото 11. Окончание I Каскада.



Фото 12. К – 2 Бакланова В. П. – Комаров П. на входе в порог II Каскада «Классический».



Фото 13. К – 2 Бакланова В. П. – Комаров П. в пороге II Каскада «Классический».



Фото 14. К – 2 Бакланова В. П. – Комаров П. на выходе из порога II Каскада «Классический».



Фото 15. К – 2 «Старичок» на входе в порог II Каскада «Классический».



Фото 16. К – 4 в пороге II Каскада «Классический».



Фото 17. Порог «Великолепная семерка» II Каскада.



Фото 18. К – 4 проходит слив 1 ступени порога «Батут», III Каскада.



Фото 19. К -2 Бакланова В. П. – Комаров П. на выходе из 2 ступени порога «Батут», III Каскада.



Фото 20. Баня по окончании III Каскада.



Фото 21. К – 2 Бакланова В. П. – Комаров П. на входе в порог № 160 «Ревун».



Фото 22. К – 2 Бакланова В. П. – Комаров П. в центральной части порога № 160 «Ревун».



Фото 23. К – 2 Бакланова В. П. – Комаров П. на выходе из порога № 160 «Ревун».



Фото 24. К – 4 «Бывалый» в пороге № 160 «Ревун».



Фото 25. К – 4 «Бывалый» на выходе из центральной бочки порога № 160 «Ревун».



Фото 26.Общий вид порога № 165 «Остров».



Фото 27. Центральная бочка порога № 165 «Остров», К – 2 стоит на страховке с воды.



Фото 28. К – 4 «Бывалый» на входе в порог № 160 «Остров».

6. Обеспечение безопасности на маршруте.

Обеспечение безопасности на маршруте

Перед походом все участники были застрахованы в РОСГОССТРАХе



РОСГОССТРАХ

ПОД КРЫЛОМ СИЛЬНОЙ КОМПАНИИ

8 (800) 200-0-900
0530 (Билайн, МТС, Мегафон)
www.RGS.ru

СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

СТРАХОВЩИК: ООО «РОСГОССТРАХ» Лицензия С № 0977 50

Договор страхования заключен на основании Правил индивидуального страхования от несчастных случаев № 26 в редакции, действующей на момент заключения договора страхования.

Спорт - Группа 4

ПОЛИС Серия 5040 № 0198814

Форма № 5036

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Ф.И.О. физическое лица или наименование юридического лица ИНН **БАКЛАНОВА ВЕРА ПАВЛОВНА**

Документ, удостоверяющий личность: **паспорт 32001701241809 09.04.01. 1-и Отд. милиции Центр РОВД Новкузнецк УВД Кемеров обл.** Дата рождения **28.03.1984**

Адрес: **654000 Кемеровская обл. Новокузнецк ул. Кирова, 976, кв. 139** Тел.: **8-906-934-0436**

ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО:

Фамилия, имя, отчество **СОГЛАСНО СПИСКА - 82ел**

Место работы _____

Должность _____ Дата рождения _____

АДРЕС регистрации по месту жительства _____ Тел.: _____

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Застрахованного лица

СТРАХОВЫЕ РИСКИ (отметить «V»)	СТРАХОВАЯ СУММА (руб. цифрами)		ТАРИФ (%)	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (руб. цифрами)
	Раздельно по рискам	Единая по договору		
<input checked="" type="checkbox"/> травма - п. 3.3.1. Правил страхования, Таблица размеров страховых выплат № 3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> инвалидность в результате травмы (пункт 3.3.2. Правил страхования)		единая страховая сумма по договору		
<input checked="" type="checkbox"/> смерть в результате травмы (пункт 3.3.4. Правил страхования)				
По Договору:		60000 053		318,00

СТРАХОВАЯ СУММА ПО ДОГОВОРУ: **Шестидесят тысяч** руб. **00** коп.

ПОДЛЕЖИТ УПЛАТЕ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: **Тридцать восемь рублей** руб. **00** коп.

Первый (единовременный) взнос получен **290611** в размере **318** руб. **00** коп.

наличными деньгами по квитанции № **62436641** безналичным путем п/поручение № _____ от _____

Очередной взнос уплатить не позднее _____ в размере _____ руб. _____ коп.

При неуплате очередного взноса в установленный срок, Страховщик отказывается от исполнения договора в одностороннем порядке со дня, следующего за днем, установленным для уплаты очередного взноса.

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА с **01.07.11** по **15.07.11**

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ **согласно списка**

ПРИЗНАК ДОГОВОРА:

первоначальный дубликат возобновление договора серия _____ № _____ действующего до _____

ИНЫЕ УСЛОВИЯ:

Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, установленном Правилами страхования, перечисленных в настоящем Договоре и в п. 8.10. Правил страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Б.Б. Подпись

СТРАХОВАТЕЛЬ: с условиями договора страхования согласен.

Полис и правила страхования получил **Бакланова В.П.**

Б.Б. Подпись

Дата подписания правил страхования **29.06.11**

Проект _____

Партнер _____

ЗАСТРАХОВАННЫЙ: с назначением Выгодоприобретателя (-ей) согласен

Ф.И.О. **согласно списка**

Подпись _____

Банк посредник _____

Канал продаж _____

Дата **29.06.11**

СТРАХОВЩИК: (наименование, почтовый адрес, телефон)

ООО «Росгосстрах»
Агентство в г.Новокузнецке
ул.Кирова, 52А
т.факс г.39-02-83

Ф.И.О. **Захарова И.Р.**

Подпись представителя _____

Агент **89609136003**

Группа продавцов _____

Страхование заплата круглогодичная в том числе на простроченные на даче и в зимних условиях, любые виды техники

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно-квалификационной комиссии г. Новокузнецка, г Кемерово.

Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
 1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды всем другим судам.
 2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первыми и последними шли наиболее опытные экипажи. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в

состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:

1. Группа была обеспечена тремя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного процесса, в течение года.
2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время соревнований на р. Казыр, в походе 3 к. с. по р. Песчаная, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП в спортивном зале и в бассейне.

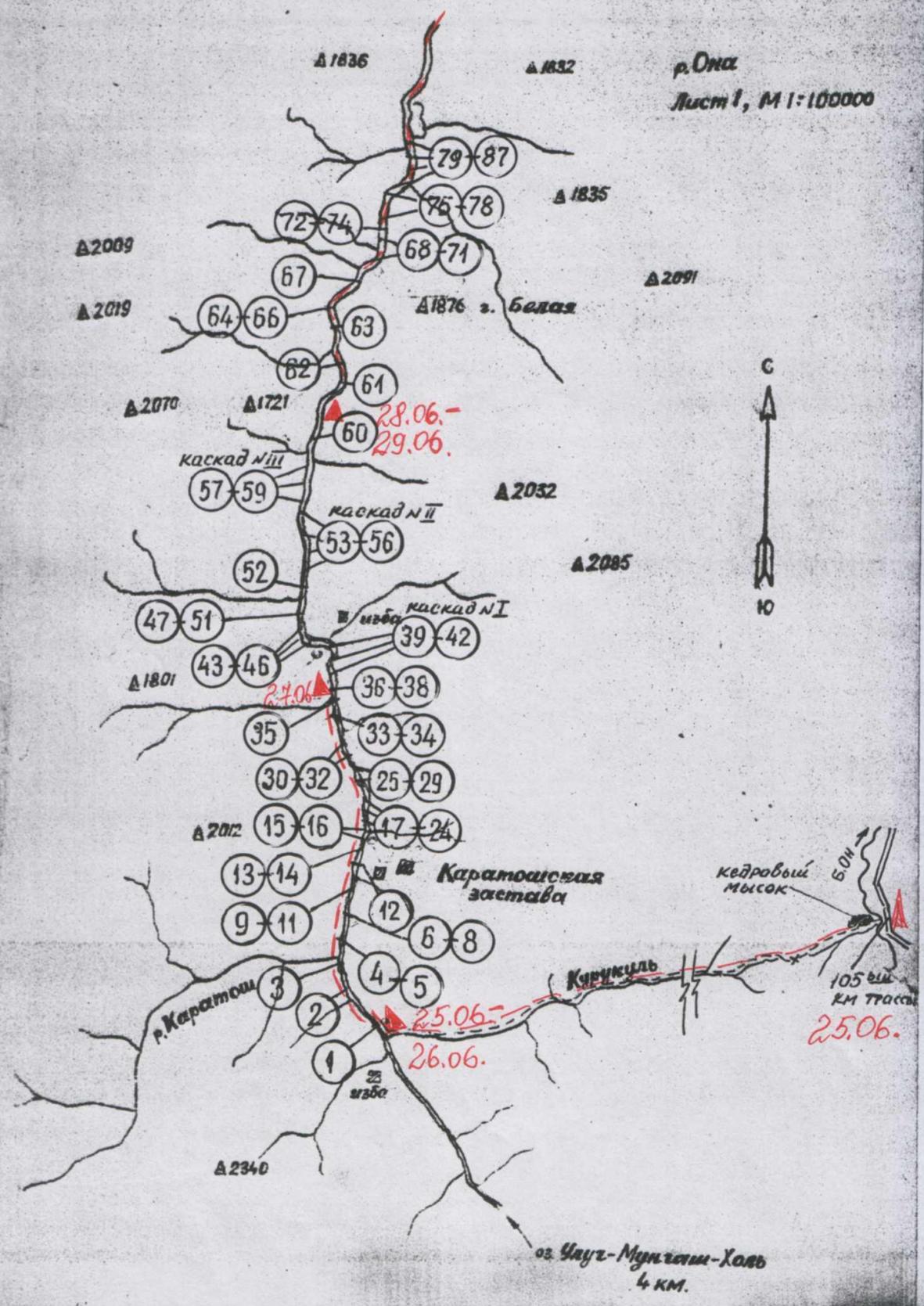
7. Выводы и рекомендации

1. Время прохождения маршрута с мая по сентябрь.
2. Р. Она – хороший полигон для совершения похода четвертой категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ.
4. Расположение автомобильной дороги вдоль реки (середина маршрута) решает вопрос выхода с маршрута в случае необходимости.
5. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности (нас укусили два клеща), хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.
6. Лучшим средством сплава для данного маршрута следует считать двухместные катамараны. Они позволяют постоянно поддерживать тонус спортивного сплава и обеспечивают достаточную безопасность на данном маршруте.
7. При заброске на Ону следует рассмотреть вариант заказа автотранспорта от ст. Аскиз, что съэкономит время заброски.

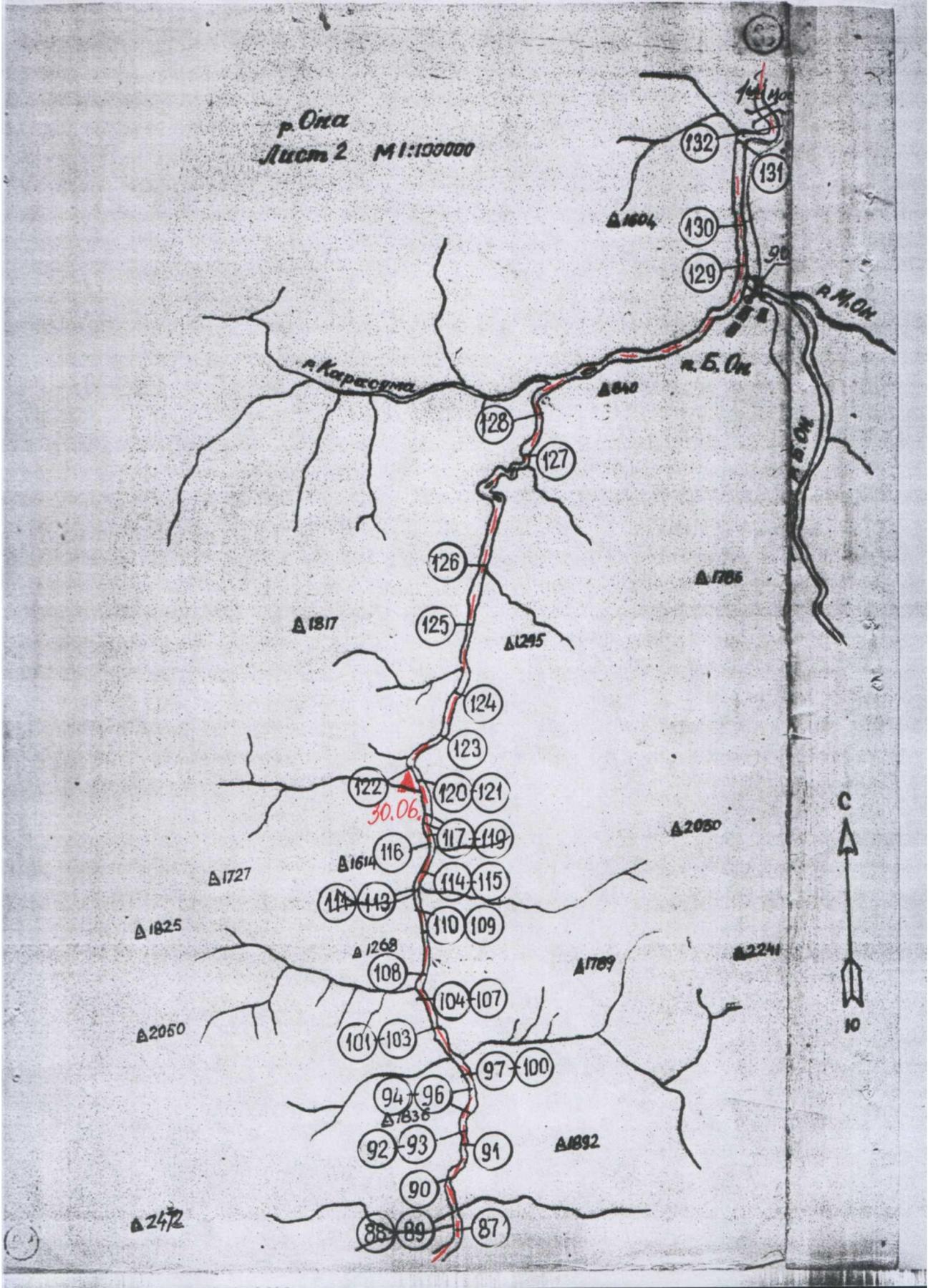
8. Карта-схема маршрута

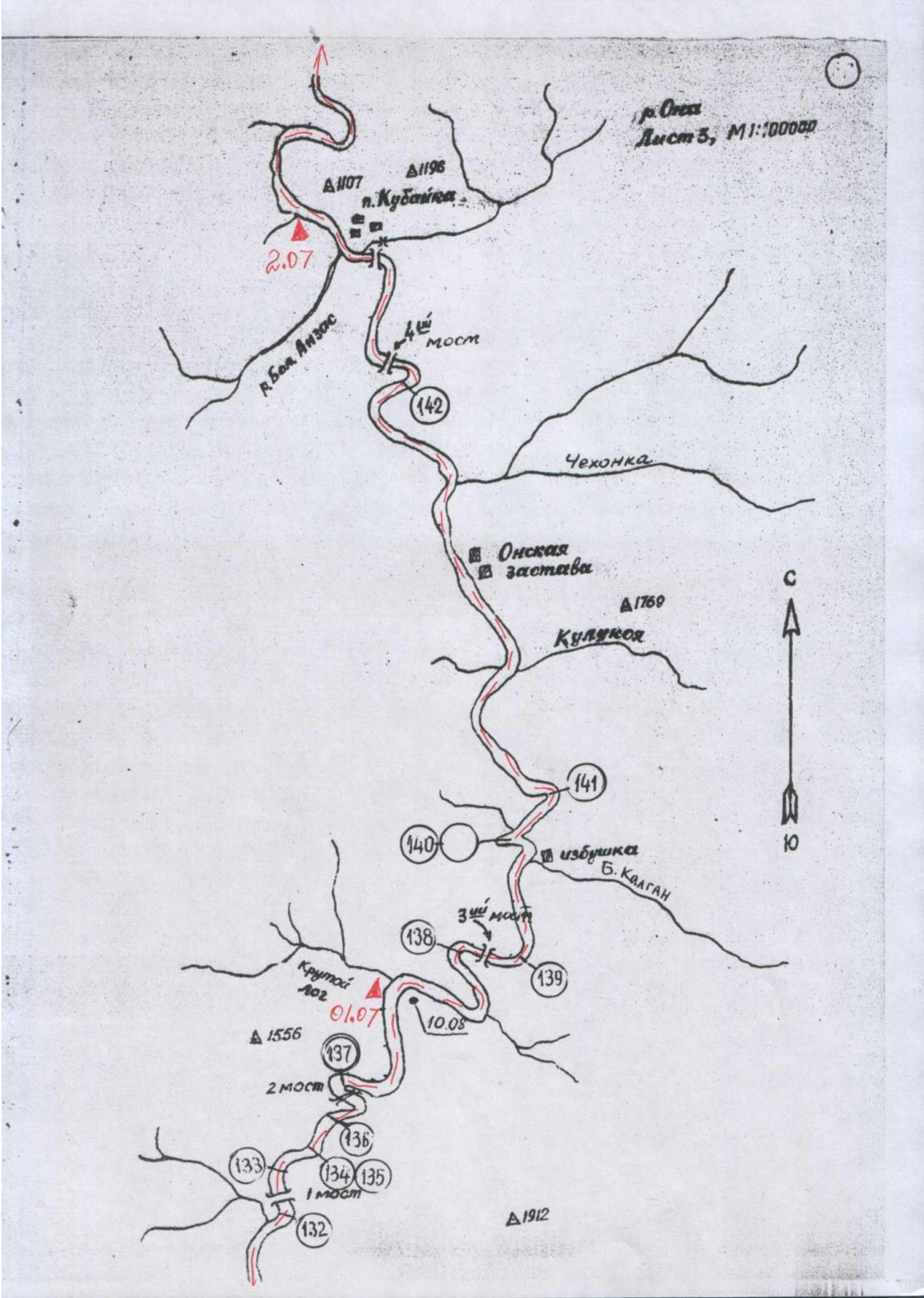
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

р. Она
Лист 1, М 1:100000

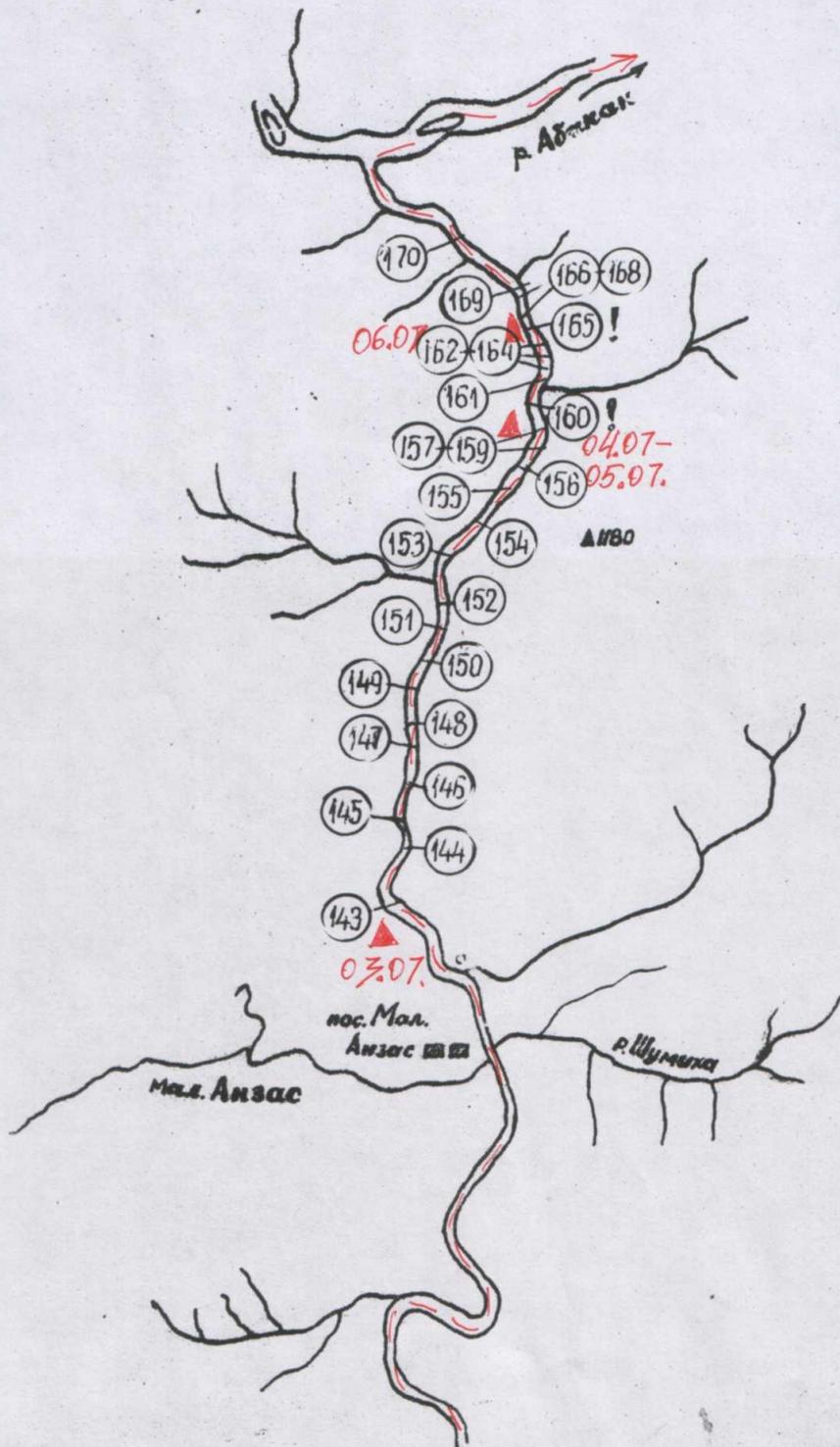


р. Ока
Лист 2 М1:100000

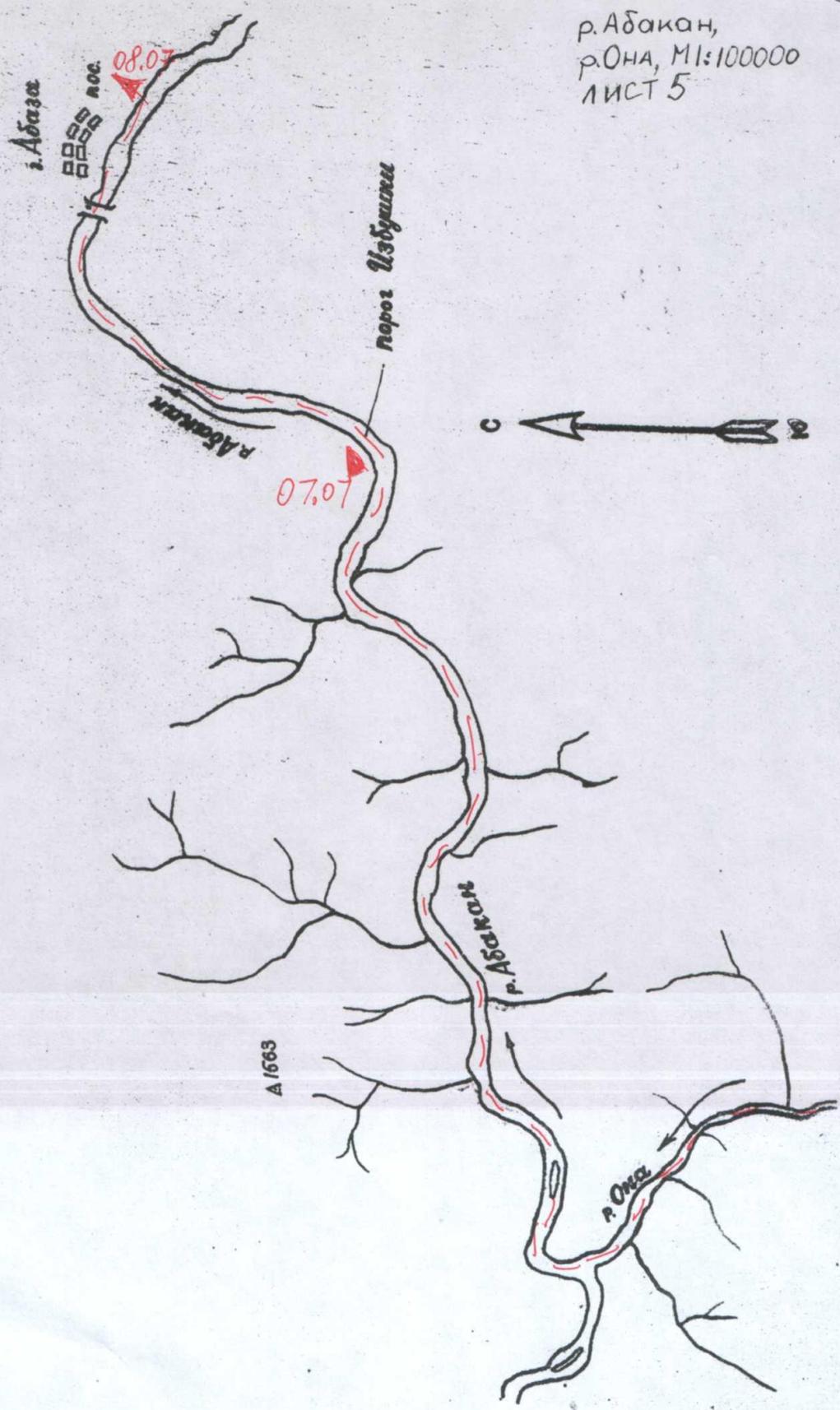




р. Ока
Лист 4, М1:100000



р. Абакан,
р. Она, М1:100000
ЛИСТ 5



Список общественного снаряжения

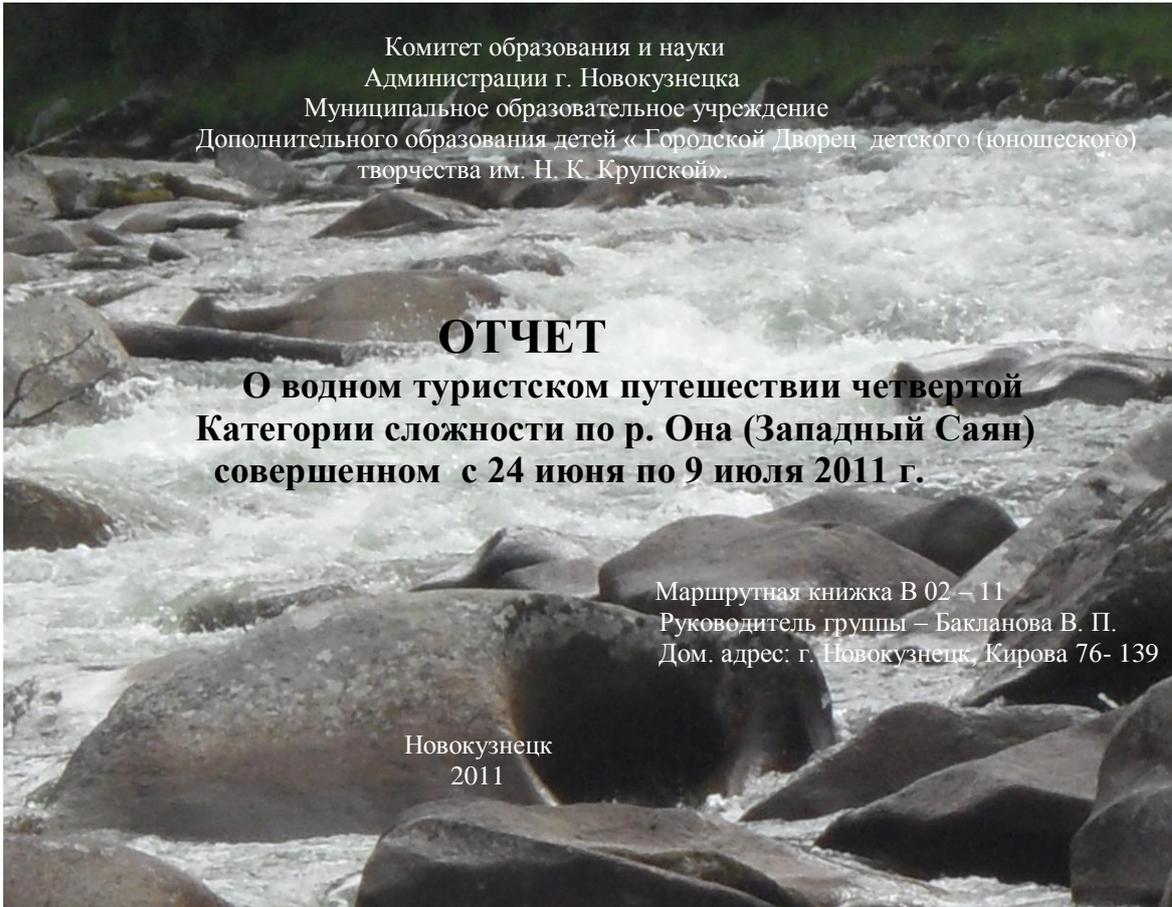
№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 4	1
2	Катамаран К - 2	2
3	Чальные концы	6
4	Страховочный конец «Морковка»	3
5	Весло	11
6	Палатка – 4 ^x местная	2
7	Палатка – 2 ^x местная	1
8	Таган	1
9	«Боб» - 8 л.	2
10	«Боб» - 6 л.	1
11	Топор	2
12	Пила (гутаперчивая)	1
13	Тент «Колокольчик»	1
14	Набор карт (лоция)	4
15	Гитара	1
16	Ремнабор	1
17	Медицинская аптечка	1
18	Баня. Капроновая	1
19	Видеокамера	2
20	Фотоаппарат	2

Список личного снаряжения

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1

Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности при организации туристско-краеведческой деятельности со школьниками» (методические рекомендации, Кемерово – 2002 г.)
3. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
5. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
6. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.



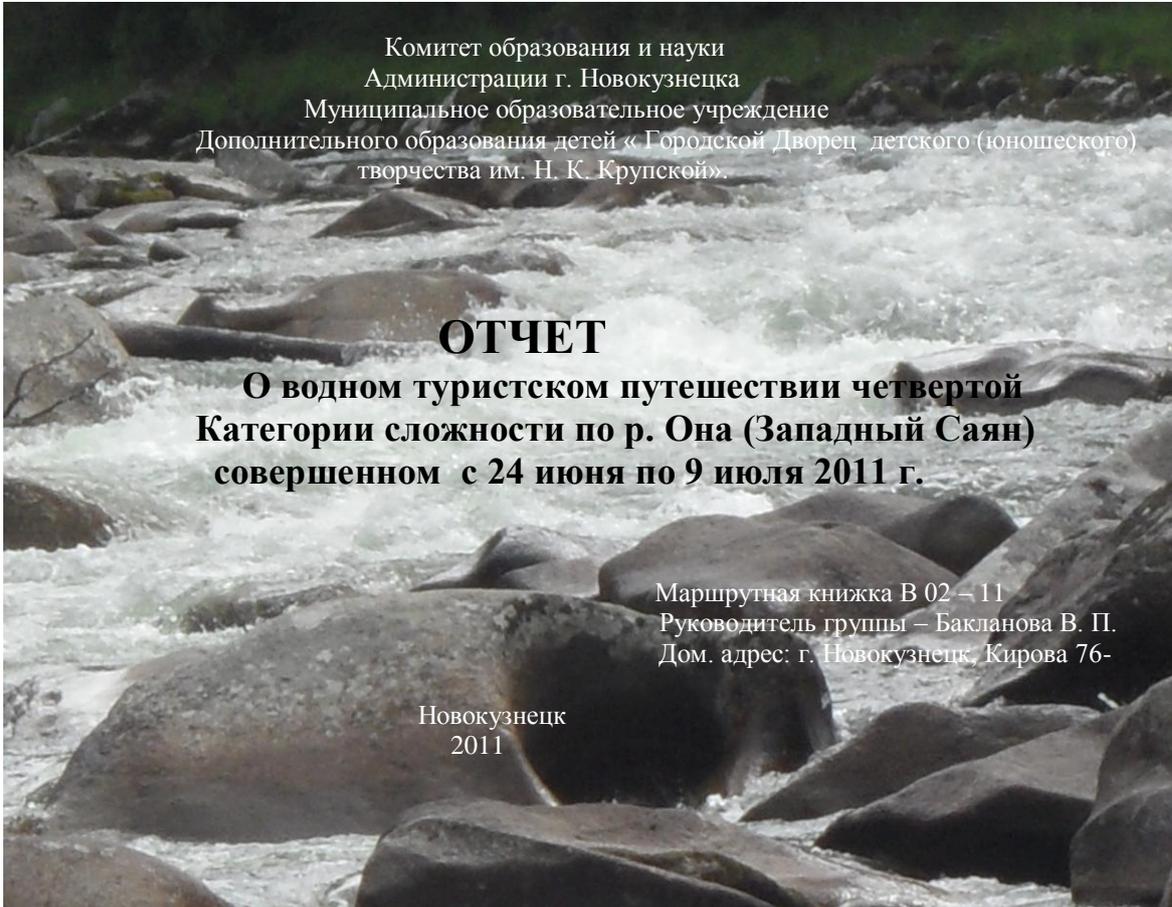
Комитет образования и науки
Администрации г. Новокузнецка
Муниципальное образовательное учреждение
Дополнительного образования детей «Городской Дворец детского (юношеского)
творчества им. Н. К. Крупской».

ОТЧЕТ

**О водном туристском путешествии четвертой
Категории сложности по р. Она (Западный Саян)
совершенном с 24 июня по 9 июля 2011 г.**

Маршрутная книжка В 02 – 11
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, Кирова 76- 139

Новокузнецк
2011



Комитет образования и науки
Администрации г. Новокузнецка
Муниципальное образовательное учреждение
Дополнительного образования детей «Городской Дворец детского (юношеского)
творчества им. Н. К. Крупской».

ОТЧЕТ

**О водном туристском путешествии четвертой
Категории сложности по р. Она (Западный Саян)
совершенном с 24 июня по 9 июля 2011 г.**

Маршрутная книжка В 02 – 11
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, Кирова 76-

Новокузнецк
2011

Список медикаментов

№п/п	Наименование	Количество стандарт	Примечание
1	Ацетилсолециловая кислота	2	Не использовали
2	Цитрамон	2	Не использовали
3	Стрептоцид	4	Применяли
4	Перекись водорода	1	Применяли
5	Бриллиатовая зелень	1	Применяли
6	Анальгин	2	Не использовали
7	Левомецитин	1	Не использовали
8	Активированный уголь	1	Не использовали
9	Марганцовка	1	Не использовали
10	Финалгон	1	Применяли
11	Найз	1	Применяли
12	Бинт	4	Не использовали
13	Эластичный бинт	2	Применяли
14	Вага	1	Не использовали
15	Бинт трубчатый	2	Не использовали
16			