

Комитет образования и науки
Администрация г. Новокузнецка
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей «Городской Дворец детского и
юношеского творчества им. Н. К. Крупской»

ОТЧЕТ

о водном туристском путешествии второй
категории сложности по р. Мундыбаш (Горная Шория),
совершенном с 30 апреля по 7 мая 2015 года



Маршрутная книжка № 02/15
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, ул. Кирова 76-139

Маршрутно-квалификационная комиссия: «Городской Дворец детского
(юношеского) творчества им. Н. К. Крупской»

г. Новокузнецк (шифр 142-01-310200000)

Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем
участникам и руководителю _____ категории сложности.

г. Новокузнецк
2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения	3
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	7
2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	8
3. График движения	10
4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	11
5. Обеспечение безопасности на маршруте	17
6. Общественно - полезная работа.....	18
7. Выводы и рекомендации.....	19
8. Карта - схема маршрута (Приложение 1).....	20
9. Список снаряжения (Приложение 2).....	25
Список используемой литературы.....	26

Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МБОУ ДОД «Городской Дворец детского (юношеского) творчества им. Н. К Крупской» г. Новокузнецк,
Ул. Циолковского, 78.
2. Россия, Кемеровская область, Горная Шория, р. Мундыбаш.
3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Вторая	175	8	7	30.04 – 7.05. 2015г

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – п. Чугунаш – р. Мундыбаш (сплав) – П. Кузедеево – г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Прижимы: 17км, 25км, 48км, 49км, 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км, 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км, 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км.	Вторая	До 100 м	На повороте реки струя бьет в скалу.	Проходить по внутренней стороне поворота.
	Первая	До 50 м		
	Вторая	До 150 м		
Навалы на кусты	Первая	До 200 м	Паводковая вода идет сквозь кусты.	По основной струе русла.
Шивера пр №38	Вторая	До 50 м.	На левом повороте реки валы в русле до 0.5м.	Идти под левым берегом мимо валов.
Шивера пр №42	Вторая	До 100м.	Хаотичные валы по всей ширине русла.	По основной струе, обходя большие валы.
Шивера пр. №46	Вторая	До 50м.	Валы до 0.5м.	Обходить валы под правым берегом.
Шивера пр. №48	Вторая	До 50м.	Хаотичные валы до 1м.	По основной струе, обходя большие валы.

6. Участники похода:

№ п/п	Фамилия Имя	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязанности в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1.	Бакланова Вера Павловна	МБОУ ДОД «ГДДЮТ им. Н. К. Крупской», педагог д/о	Респ. Тыва, р. Каа-Хем	5 к. с. Руководство	Руководитель
2.	Муздуков Андрей	МБОУ Лицей № 34, 10 кл.	Кузн. Алатау, р. Томь	1 к. с. Участник	Оператор
3.	Воротников Михаил	МБОУ «Лицей № 34», 8 кл.	Кузн. Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Хронометражист
4.	Харьков Кирилл	МОУ «Лицей № 34», 8 кл.	Кузн. Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Реммастер
5.	Рябokonь Иван	МОУ «Лицей № 34», 7 кл.	Кузн. Алатау, р. Томь	1 к. с. Участие	Фотограф
6.	Урусова Полина	МБОУ «Лицей № 11», 11 кл.	Горная Шория, Р. Унзас	2 к. с. Участие	Завхоз
7.	Лукьянец Анатолий	МБОУ «Лицей № 11», 9 кл.	Горная Шория, р. Унзас	2 к. с. Участие	Реммастер
8.	Романовская Марина	МБОУ ДОД «ГДДЮТ им. Н. К. Крупской», педагог д/о	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Зам. руководителя

Адрес хранения отчета: МБОУ ДОД «Городской Дворец детского (юношеского) творчества им. Н. К. Крупской» г. Новокузнецк,

8. Поход рассмотрен МКК: «Городской Дворец детского (юношеского) творчества им. Н. К. Крупской»



Бакланова Вера Павловна.

Кандидат мастера спорта по спортивному туризму России
Заслуженный путешественник России.

Педагог д/о МБОУ ДОД ГДДЮТ им. Н. К. Крупской.

I место на чемпионате Российского студенческого спортивного союза по спортивному туризму 2014 года (маршрут водный 1 – 4 к. с.)



Муздуков Андрей.

МБОУ «Лицей №34», 10 класс.
Кузнецкий Алатау, р Томь 1 к. с.



Воротников Михаил.

МБОУ «Лицей №34», 8 класс.
Кузнецкий Алатау, р Томь 1 к. с.



Харьков Кирилл.

МБОУ «Лицей №34», 8 класс.
Кузнецкий Алатау, р Томь 1 к.



Рябокоть Иван.

МБОУ «Лицей №34», 7 класс.
Кузнецкий Алатау, р Томь 1 к



Урусова Полина.

МБОУ «Лицей №11», 11 класс.
Горная Шория р. Унзас, 2 к. с.



Лукьянец Анатолий.

МБОУ «Лицей №11», 10 класс.
Горная Шория р. Унзас, 2 к. с.



Романовская Марина Викторовна.

Кандидат в мастера спорта по гребле на байдарках.
Педагог д/о МБОУ ДОД ГДДЮТ им. Н. К. Крупской.

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода

Общая смысловая идея похода:

Поход был проведён согласно плана работы МБОУ ДОД «ГДДЮТ им. Н. К. Крупской» для воспитанников прошедших обучение по программе «Юные туристы - водники», второго года обучения.

Р. Мундыбаш – хороший полигон для получения практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения грести полученных на тренировках и соревнованиях, навыков прохождения прижимов, сборки – разборки катамаранов в походных условиях. Были отработаны и закреплены навыки установки лагеря в походных условиях, приготовления пищи на костре. Во время сплава по реке шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка». Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор.

Отдых и спортивное развитие всех участников похода, закрепление опыта сплава в весеннюю паводковую воду.

1. Варианты подъезда и отъезда:

До станции Чугунаш, Кемеровской ж/д ехали на электричке: Новокузнецк – Таштагол (отправление 5 – 20, по четным числам).

Со станции п. Кузедеево можно уехать на проходящей электричке в течение дня, в удобное время, или на рейсовом автобусе: Кузедеево – Новокузнецк.

2. Аварийные выходы с маршрута:

В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в любой точке до 37км сплава, используя железную дорогу «Новокузнецк - Таштагол», идущую вдоль р. Мундыбаш. После впадения р. Амзас железная дорога уходит в сторону и снова подходит к реке на 101км сплава, при впадении р. Учуглен. На 65км сплава можно выйти на автомобильную дорогу у деревни Шестаковка.

2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия

Краткая общегеографическая характеристика

Горная Шория – это территория Кемеровской области, которая простирается ориентировочно от южных границ области (Бийская грива) до реки Томи на севере и от Абаканского хребта на востоке до реки Кондомы на юго-восточном окончании Салаирского хребта на западе. Это обобщенное название горно-таежной территории (по национальности проживающего здесь коренного населения – шорцев).

Горная Шория находится на стыке хребтов Южной Сибири (Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа). Представляет собой сводово-глыбовое нагорье сформировавшееся под влиянием тектонических движений, продолжающихся до настоящего времени (да 4,5 балла по шкале Рихтера, в районе Таштагола), денудационных процессов. Это нагорье приобрело вид ступенчатого рельефа, над которым выделяются останцы, сложенные как правило, наиболее прочными породами – кварцитами, гранитами, гнейсами и другими интрузивными породами. Именно останцами представлены наибольшие поднятия Горной Шории – гора Пустаг (1570 метров, в юго-западной части Шорского хребта, видна на подъезде к Таштаголу), гора Патын (1628 метров, в центральной правобережной части реки Мрассу), гора Каратаг (1323 метров, в районе Усть-Кабырзы) и гора Гутун (1329 метров, хорошо просматривается на левом берегу Мрассу, ниже Хомутовских порогов).

Значительное влияние на формирование рельефа оказала водная эрозия. Долины горношорских рек, согласно тектонике, глубокие, каньонообразные (на сколько это возможно в среднегорье). У крупных рек, коей является Мрассу (протяженность реки 338км), уже в среднем течении местами хорошо выделяются надпойменные террасы, весьма удобные в рекреационной деятельности – для биваков и для размещения населенных пунктов. Видно, что в хозяйственной деятельности они использовались не одно столетие: заметна таежная окультуренность территории.

На формирование рельефа, растительности, животного мира и жизнедеятельности человека оказывает влияние и климат района. Это типичный резкоконтинентальный климат, но со своими особенностями, обусловленными географическим положением и особенностями рельефа. Среднеянварская температура от -16.9 °С (Подкатунь) до -22 °С (Усть-Кабырза). Июльские температуры от +18.5 °С (Междуреченск) до +16 °С (Амзас).

Лето теплое. Зима начинается с третьей декады октября, выпавший снег лежит до апреля (и середины мая в некоторых районах). Поздний сход снега объясняется не только мощным снежным покровом (в декабре уже около 50см, в марте до 110см в среднем, в ложбинах и на заветренных склонах до 2-3 метров), но и большой залесенностью и сложностями рельефа.

Административно Горная Шория – это территория Новокузнецкого муниципального района, Таштагольского муниципального района (включая город Таштагол) и Мысковского городского округа. В Горной Шории разместился Шорский национальный парк.

Туристская характеристика рек южной части Горной Шории

Обладая богатейшими природными ресурсами, особенностями исторического развития, Горная Шория всегда привлекала к себе внимание. С историческими, политическими, экономическими и культурными целями её посещали в разные годы, но вот с туристскими рекреационными целями ею стали интересоваться только в тридцатые годы прошлого столетия – после её промышленно-хозяйственного освоения, при строительстве Кузнецкого металлургического комбината.

Активное туристское освоение началось в пятидесятые годы посредством проведения лыжных, пешеходных путешествий к Пустагу и Патыну, на реку Абакан (в сторону Хакасии), на озеро Телецкое (на Алтае) и водных походов, в первую очередь по реке Мрас-су.

Наиболее развитое сейчас горно-лыжное туристское направление стало впервые проявляться во второй половине 60-70-х годов XX века.

Водные маршруты:

Р. Мрас-су.

- Поселок Мрас-су – поселок Усть-Кабырза – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 15-20 дней, протяженность 300км, вторая категория сложности.
- Поселок Усть-Кабырза (сплав по реке Мрассу) – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 8-10 дней, протяженность 200км, вторая категория сложности.

Р. Унзас.

- Поселок Викторьевка – сплав по реке Б. Унзас – сплав по реке Мрассу – город Мыски; продолжительность 6-8 дней, протяженность 160км, в весеннюю воду вторая, в остальное время первая категория сложности.

Р. Кондома

- Город Таштагол – поселок Спасск – сплав по реке Кондома до станции Кузедеево; продолжительность 8-10 дней, протяженность около 200км, первая категория сложности.

Р. Мундыбаш

- Поселок Калары – сплав по реке Мундыбаш до поселка Мундыбаш – по реке Кондома до города Осинники; продолжительность 6-7 дней, протяженность до 180км, в весеннее время (в большую воду) вторая категория сложности.

3. График движения

График движения:

Дни пути	Дата, май	Участок маршрута	Протяженность, км	Способ передвижения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	30	Г. Новокузнецк – п.Чугунаш– р.Березовый	- 27	Электropоезд, Катамаран.	4-50	Навалы на кусты. Два прижима на 17км и 25км.	Солнечно
2.	01	Р. Березовый – отм. 336	24	Катамаран.	4-40	Навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы на 48км, 49км..	Солнечно
3.	02	Отм. 336 – р. Больничный	15	Катамаран.	2-40	Навалы на кусты, прижимы на 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км.	Солнечно.
4.	03	Р. Больничный – руч. Полагиев	25	Катамаран.	4	Навалы на кусты, прижимы на 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км.	Солнечно.
5.	04	Руч. Полагиев – р. Учуден.	14	Катамаран.	3	Прижимы на 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км. Шиверы на пр. №38, №42.	Переменная облачность.
6.	05	Дневка	-	-	-	-	Солнечно.
7.	06	Р. Учуден – р. Крутая Речка.	40	Катамаран.	8	Шивера пр. №46, №48	Солнечно.
8.	07	Р. Крутая Речка – п. Кузедеево - Новокузнецк.	30	Катамаран, электropоезд.	6	Быстроток.	Солнечно.

4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день пути, 30 апрель.

Пройдено – 27км;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы на 17км и 25км пути сплава, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время - 4 часа 50 мин;

Погода: солнечно.

На электричке из Новокузнецка доехали до п. Чугунаш. В 9 часов были в Чугунаше. Сборка катамаранов заняла не более двух часов, параллельно шло приготовление завтрака. Перед началом сплава был проведен инструктаж по технике безопасности, командирами экипажей проверена подгонка индивидуального снаряжения личного состава. Фото 1.



Фото 1. Сборка катамаранов.

Вышли в 12 часов.

Строй – кильватерная колонна, дистанция 25-35м.

Красный К-4: Бакланова В. П., Рябоконь Иван, Муздуков Андрей, Лукьянец Анатолий.
Фото 2.

Звездный К-4: Романовская М. В., Харьков Кирилл, Урусова Полина, Воротников Михаил.
Фото 3.



Фото 2. Катамаран руководителя. К-4.



Фото 3. К-4. Звездный на маршруте.

Непосредственно на воде личному составу объяснялись различные способы прохождения препятствий, по возможности с демонстрацией на примерах. В частности – прохождение прижимов. Был показан прием «вертушка». На стоянку встали в 5 часов на правом берегу, рядом с р. Березовым.

2 день пути, 1 мая.

Пройдено – 25км;

Препятствия – навалы на кусты, русло сильно меандрирует, прижимы на 48км, 49км. Шли по центру реки, так легче уходить от навалов на кусты. Фото 4.



Фото 4. Путь движения – по центру.

Ходовое время – 4 часа 40 мин;

Погода – Солнечно.

После завтрака и упаковки вещей продолжили движение по маршруту согласно графику.

Вышли в 13 часов. Сплав проходил в целом аналогично первому дню.

Встали на отметке 336 возле ручья на правом берегу в 18-30.

3 день пути, 2 мая.

Пройдено – 15км;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы на 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км. Прижимы проходили по внутренней стороне поворота. Фото 5.

Ходовое время – 2 часа 40 мин;

Погода – С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.



Фото 5. Прохождение режима.

Вышли в 14 часов.

Встали на правом берегу у р. Больничный в 17 часов.

4 день пути, 3 мая.

Пройдено – 25км;

Препятствия – Навалы на кусты, прижимы на 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км. Шли по центральной струе, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время – 4 часа;

Погода – солнечно.

Вышли 12 часов.

Встали на руч. Полагиев, в 17 часов. Фото 6.



Фото 6. Стоянка у ручья Полагиев.

5 день пути, 4 мая.

Пройдено – 15 км;

Препятствия – Прижимы на 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км. Шли по центру реки.

Идя по центру легче ориентироваться перед прохождением очередного прижима.

Шиверы на пр. №38, №42. Просмотр препятствия проходил по правому берегу. Экипаж руководителя шёл первым, страховку второго экипажа осуществляли с воды. Фото 7.



Фото 7. Прохождение шиверы № 42.

Ходовое время – 3 часа;
 Погода – Переменная облачность.
 Вышли в 12 часов.
 Встали на р. Учулун, в 15-30.

6 день пути, 5 мая.

Дневка

Погода – солнечно.

Отдых. Фото 8.

В этот день у участника похода Муздукова Андрея был день рождения, все его поздравили.



Фото 8. Дневка, поздравления с днем рождения.

7 день пути, 6 мая.

Пройдено – 40 км;

Препятствия – Шивера пр. №46, №48; Просмотр осуществлялся по правому берегу.

Страховка осуществлялась с воды. Шли кильватерной колонной, обходя крупные валы.

Ходовое время – 8 часов;

Погода – Переменная облачность.

Остановились в Мундыбаше пополнить запасы и сделать печать в маршрутной книжке, но последнее сделать не удалось, т.к. кассы на вокзале были закрыты.

Р. Мундыбаш и р. Кондома на стрелке по расходу воды почти одинаковы. Фото 9.



Фото 9. Река Кондома ниже пос. Мундыбаш.

На всем дальнейшем протяжении маршрута железная дорога идет непосредственно у правого берега реки и стоянку найти проблематично.

Встали на левом берегу р. Кондома при впадении р. Крутая Речка.

8 день пути, 7 мая.

Пройдено – 30 км;

Препятствия – нет ;

Ходовое время – 6 часов;

Погода – Солнечно.

Вышли в 9 часов.

Причалили на правый берег перед мостом в п. Кузедеево в 15-20. На разборку, просушку катамаранов и упаковку вещей ушло около 2х часов. До ж/д станции 400м. к 18 часам были на вокзале. В Новокузнецк уехали на электричке.

5. Обеспечение безопасности на маршруте

Обеспечение безопасности на маршруте

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно-квалификационной комиссии г. Новокузнецка.

Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
 1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды другому катамарану.
 2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первым шёл наиболее опытный экипаж. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
 1. Группа была обеспечена двумя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного похода 1 к.с. и во время учебного процесса, в течение года.
 2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время похода 1 к. с. по реке Томь, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП.

6. Общественно - полезная работа

На всем протяжении маршрута проводилась целенаправленная, обязательная очистка организованных стоянок от бытового мусора (своего и оставленного предыдущими группами).

Консервные банки собирались, обжигались на костре, плющились, а потом закапывались. Бытовой мусор (оставленные полиэтиленовые пакеты, клочки и обрывки бумаги и другой мусор) собирался, а потом сжигался на костре. Место костровищ приводились в порядок – обкладывали камнями, по возможности делали таган. Фотографии прилагаются.



Фото 10. Такой мусор оставляют наши несознательные товарищи.



Фото 11. Идет процесс уничтожения банок.

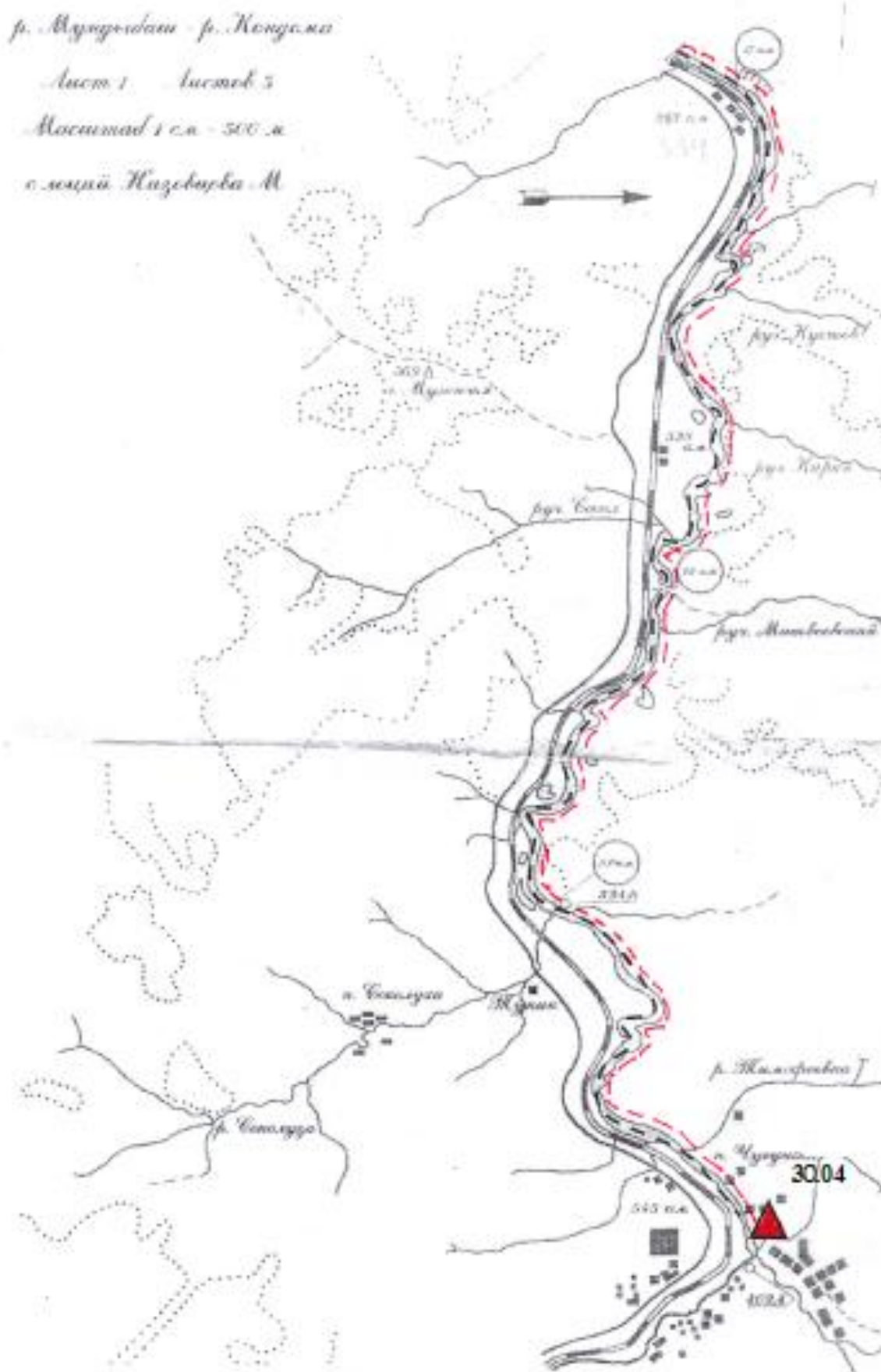


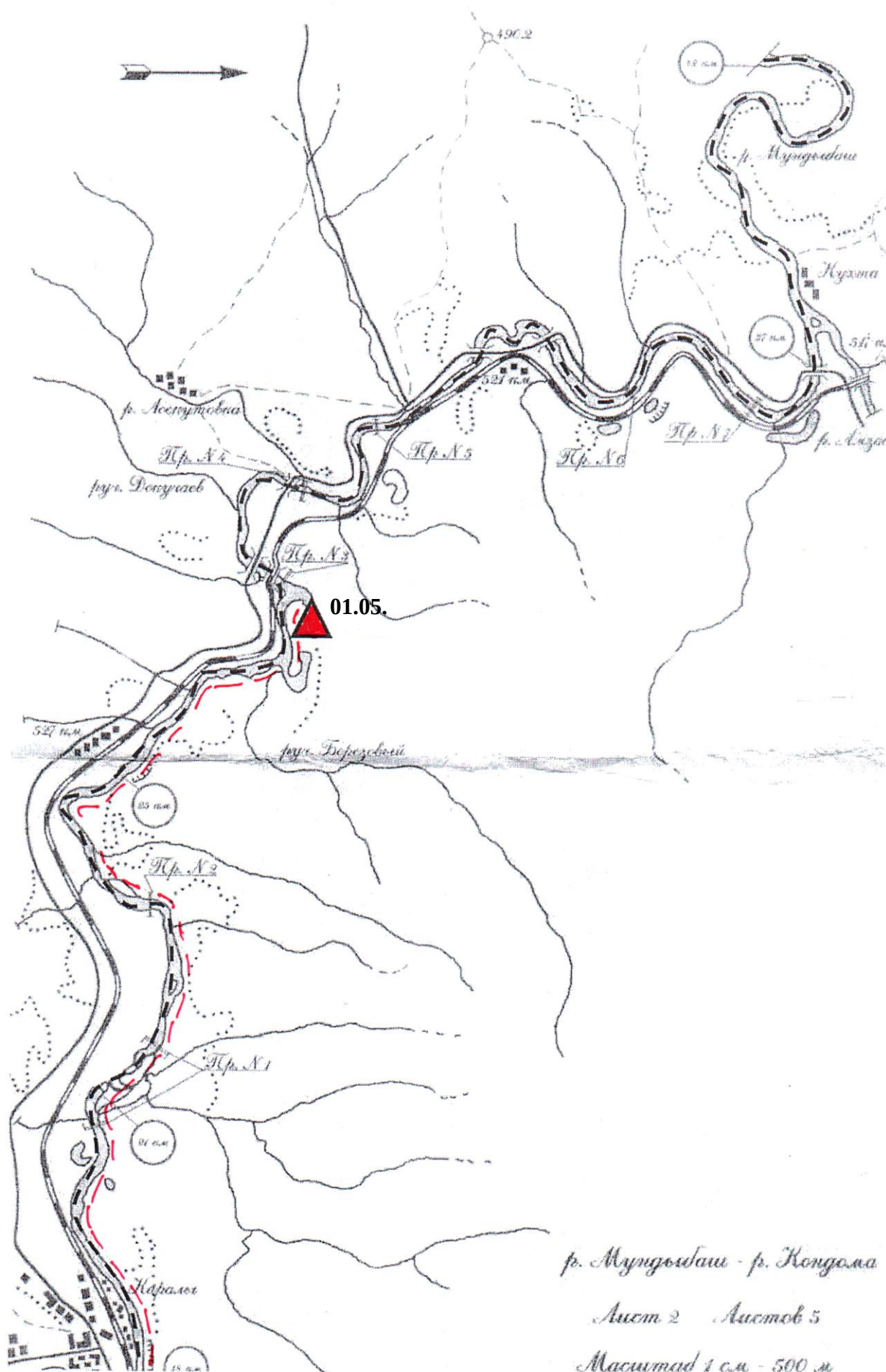
Фото 12. А эти банки мы закапывали.

7. Выводы и рекомендации

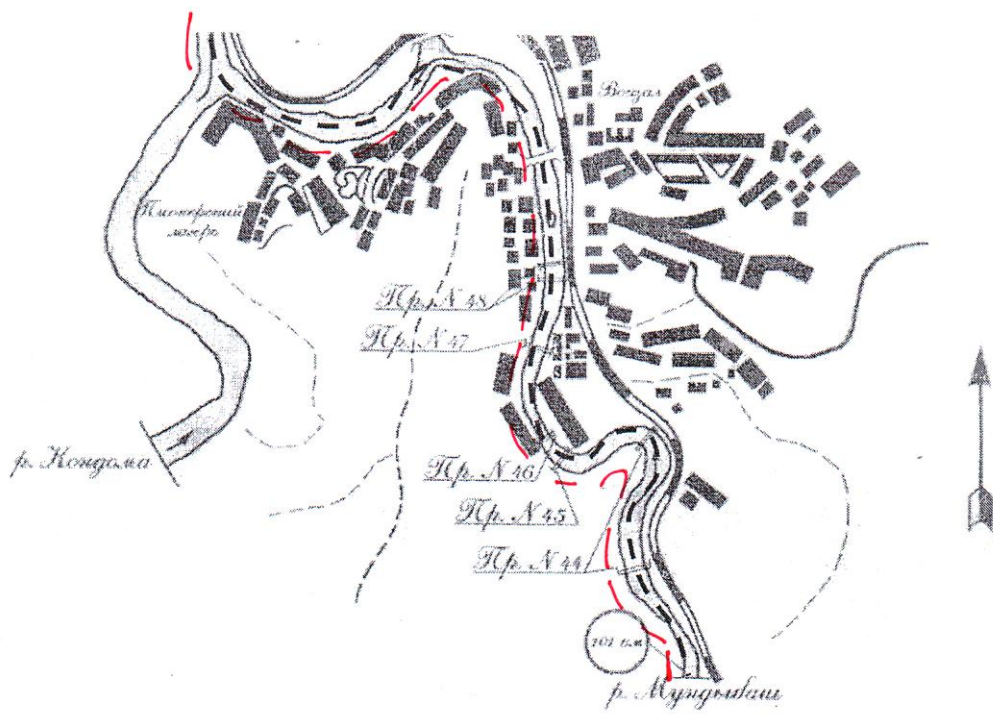
1. Время прохождения маршрута май.
2. Р. Мундыбаш – хороший полигон для совершения похода второй категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ.
Расположение железной дороги вдоль реки (на большем участке маршрута) решает вопрос выхода с маршрута в случае необходимости. В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в любой точке до 37км сплава, используя железную дорогу «Новокузнецк - Таштагол», идущую вдоль р. Мундыбаш. После впадения р. Амзас железная дорога уходит в сторону и снова подходит к реке на 101км сплава на впадении р. Учулен. На 65км сплава можно выйти на автомобильную дорогу у деревни Шестаковка.
4. На всем протяжении маршрута, идя по воде, надо придерживаться центра реки. С воды хорошо видна основная струя, и легче обойти навалы на кусты.
5. Прижимы, встречающиеся в верхнем течении реки, надо проходить под выпуклым берегом, заранее поставив катамаран под углом к струе, для выхода из прижима, Можно проходить прижимы, используя приём - «вертушка».
6. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.

8.Карта-схема маршрута

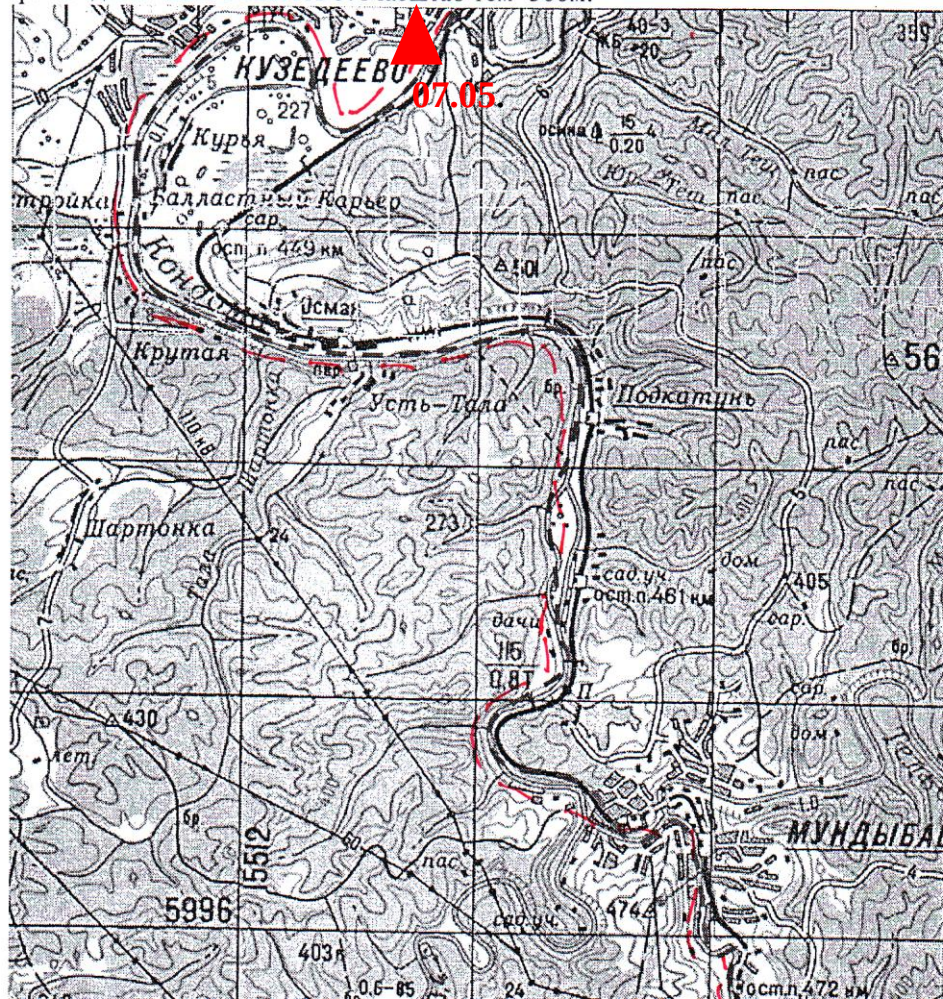




[illegible]



Р. Мундыбаш – р. Кондома. Лист 5 Листов 5. Масштаб 1см=500м.



9. Список общественного снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 4	2
2	Чальные концы	4
3	Страховочный конец «Морковка»	2
4	Весло	10
5	Палатка – 4 ^х местная	2
6	Таган	1
7	«Боб» - 8 л.	2
8	«Боб» - 6 л.	1
9	Топор	2
10	Пила (гуттаперчивая)	1
11	Тент	1
12	Набор карт (лоция)	3
13	Гитара	1
14	Ремнабор	1
15	Медицинская аптечка	1

Список личного снаряжения (На одного участника)

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1
13		
14		

Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
3. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
5. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.
6. Туризм в Кузбассе. В. Я. Северный (авт.-сост.) – Кемерово: ИПП «Кузбасс»: ООО «СКИФ», 2009.-244с.

Государственное
автономное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
Кемеровской области
«Областной центр
детского и юношеского туризма и экскурсий»

Адрес Кемеровской областной ПСС

✉ - Кемерово, ул. Совхозная, 127 а

☎ - 8 (3842) 75-43-01

Начальник ПСС - Устинов Игорь Николаевич

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА № 02/15

Участники настоящего
спортивного мероприятия
находятся под защитой
Конституции РФ,
ФЗ РФ «Об основах туристской
деятельности в Российской
Федерации», «О физической
культуре и спорте в РФ»,
Туристско-спортивного союза
России.

Маршрутная книжка, не заверенная печатью проводящей
организации и штампом МКК, не действительна



Обязанности организации, проводящей путешествие

Выписка из инструкции по организации и проведению туристских походов экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение №1 к приказу Министерства образования РФ от 13.07.92 г. №293

2.1. Администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана оказать содействие руководителям групп в организации и проведении путешествия и выдать соответствующие документы, заверенные печатью проводящего путешествие учреждения.

2.2. Администрация проводящего учреждения, а так же члены МКК, давшие положительное заключение о возможности заявленного путешествия, не несут ответственности за происшествия, которые явились следствием неправильных действий руководителя и участников путешествия.

2.5. В случае нарушения группой контрольных сроков оповещения, администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана незамедлительно связаться с территориальными органами образования, поисково-спасательной службой (ПСС) или отрядом (КСО), туристскими организациями для выяснения местонахождения группы и оказания ей необходимой помощи.

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА № 02/15

1. Общие сведения

Группа туристов ГДД(ю)Т им. Н. К. Крупской г. Новокузнецка

в составе 10 человек совершает с 30 апреля по 7 мая
2015 г. Водный поход второй категории
(вид туризма)

сложности в районе Горная Шория по маршруту:

Г. Новокузнецк – п. Чугунаш – п. Кузедеево – г. Новокузнецк

Руководитель организации М.П. (Полова И. А.)
(подпись, Ф.И.О.)

Руководитель группы Б.Б. (Бакланова В. П.)
(подпись, Ф.И.О.)

Зам. руководителя Р.Р. (Романовская М. В.)
(подпись, Ф.И.О.)

2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, учебы
1	Бакланова Вера Павловна	1954	ГДД(ю)Т им Н. К. Крупской
2	Муздуков Андрей	1998	МБОУ «Лицей №34»
3	Воротников Михаил	2000	МБОУ «Лицей №34»
4	Харьков Кирилл	2000	МБОУ «Лицей №34»
5	Рябконов Иван	2001	МБОУ «Лицей №34»
6	Орлов Кирилл	2000	МБОУ «Лицей №34»
7	Наумкин Андрей	2000	МБОУ «Лицей №34»
8	Урусова Полина	1999	МБОУ «Лицей 11»
9	Лукьянец Анатолий	1999	МБОУ «Лицей 11»
10	Романовская Марина Викторовна	1965	ГДД(ю)Т им Н. К. Крупской

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников согласно справкам о зачете похода проверил
член МКК гавнос В. В. Неугодиных Я. В.
наименование МКК подпись расшифровка подписи

Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка	Обязанности в группе	Роспись в знании правил
	Район, вид туризма	КС, уч. (У) или рук. (Р)	
1. Кирова 76- 139	Р. Тыва, р. Каа- Хем	У к. с. Рук.	<u>В. В.</u>
2. Октябрьский 35 - 138	Р. Томь	1 к. с. У	<u>В. В.</u>
3. Кирова 74- 53	Р. Томь	1 к. с. У	<u>В. В.</u>
4. Пионерский 53 - 11	Р. Томь	1 к. с. У	<u>В. В.</u>
5. Челюскина 25 - 36	Р. Томь	1 к. с. У	<u>В. В.</u>
6. Запороржская 35 - 26	Р. Томь	1 к. с. У	<u>В. В.</u>
7. Октябрьский 15- 7	Р. Унзас	2 к. с. У	<u>В. В.</u>
8. Фестивальная 9 - 6	Р. Унзас	2 к. с. У	<u>В. В.</u>
9. Мирная 53/2	Р. Унзас	2 к. с. У	<u>В. В.</u>
10. Романовская М. В.	Респ. Хакасия Р. Кантегир	3 к. с. У	<u>В. В.</u>

Медицинские справки о допуске участников к туристскому спортивному походу проверил:

руководитель группы В. В. Бакланова В. П.
подпись расшифровка подписи

5. Схема маршрута

Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04	1 Г. Новокузнецк – п. Чулунаш- р. Березовый	-	Электропоезд
01.05	2 Р. Березовый – отм. 336	27	катамаран
02.05	3 Отм. 336 – р. Большой	24	катамаран
03.05	4 Р. Большой – руч. Полагив	15	катамаран
04.05	5 Руч Роллагив – р. Учулен	25	катамаран
05.05	6 Дневка	14	катамаран
06.05	7 Р. Учулен – р. Круглая Речка	-	-
07.05	8 Р. Круглая Речка – д. Куздеево	40	катамаран
Итого активными способами передвижения		175	катамаран км

Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиже- ния
30.04	1 Г. Новокузнецк – п. Чулунаш – р. Березовый	-	Электropоезд
01.05	2 Р. Березовый – отм. 336	27	катамаран
02.05	3 Отм. 336 – р. Большойичный	24	катамаран
03.05	4 Р. Большойичный – руч. Полагиев	15	катамаран
04.05	5 Руч Ролагиев – р. Учулун	25	катамаран
05.05	6 Дневка	14	катамаран
06.05	7 Р. Учулун – р. Крутая Речка	-	-
07.05	8 Р. Крутая Речка – д. Кузедеево	40	катамаран
08.05		30	катамаран

Итого активными способами передвижения	175	км,
--	-----	-----

8 дней,

1 дней.

В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

[illegible]

Итого активными способами передвижения	
--	--

_____ км,
_____ дней,
_____ дневок.

6. Сложные участки маршрута * и способы их преодоления **

1. Сплав проиизводить в спасжилетах и касках.
2. Все пороги проходить с предварительной разведкой и страховкой.
3. На берегу соблюдать правила пожарной безопасности.

* Под сложными участками маршрута подразумеваются, в первую очередь, перевальные взлеты, участки траверсов, восхождения на обзорные вершины, перевалы, пороги и т.д., а так же потенциально опасные участки (лавиноопасные и камнеопасные склоны, закрытые ледники и т.д.)

** Подробно описываются способы передвижения и технические приемы преодоления естественных препятствий, обеспечивающие безопасность

ПРИЛАГАЕТСЯ.

Условные обозначения:

1. Основной маршрут
2. Запасной вариант маршрут
3. Аварийные выходы
4. Места ночлегов с указанием даты остановки
- 5.
- 6.
- 7.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран К-2	1	Спасжилет	10
Катамаран К-4	2	Каска	10
Весло	13	Гидрокостюм	10
Спасательный конец	3	«Драйбек»	10

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	на 1 человека	на группу 10 человек
Продукты (всего/в день)	6,4 кг / 800 гр.	64 кг
Групповое снаряжение	-	80 кг
Личное снаряжение	8 кг	80 кг
Всего	-	224 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 43,5 кг.
на одну женщину 26 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель группы Бакланова В. П. / Бакланова В. П. /
подпись расшифровка подписи

Дата "24" 04 2015г.

4. Изменения графика движения по маршруту

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у МКК
просим Вас рассмотреть представляемые заявочные матери-
алы и дать по ним свое заключение.
Предварительное заключение произведено нашей МКК
" " 201 г.

Председатель МКК _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Штамп МКК " " 201 г.

Ответственный секретарь _____
подпись _____ расшифровка подписи

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

МКК Грохот А. Новолудинце в составе:

1. Александров В. В.
2. Белоголов В. Н.
3. _____

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руко-
водством Бакланова В. П. считает, что (ненужное зачеркнуть);
1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории
сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответ-
ствует) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответ-
ствует) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным
требованиям.

5. Другие замечания _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

1. Место проведения _____
2. Время проведения _____
3. По каким вопросам _____

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____
и _____ (количество) участников
прошла проверку " _____ " _____ 201 _____ г. (место проведения)

по следующим вопросам _____

Результаты проверки _____

Проверяющий _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

11. Заключение МКК

Группа под руководством Баламкова В.П.
имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания содержание мп. удостоверения
по количеству участников и в номер
мессажера

Срок сдачи отчета о походе до " 17 " ноября 201 5 г.

Форма отчета навыками

Группа обязана встать на учет в ПСС
лично (отправить сообщение) по адресу: _____

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута руководитель группы должен сообщить:

1. секретарю МКК _____ по адресу _____ по телефону _____
2. Поповой И. А. Бардина. 5 74 - 42 - 08
руководителю организации _____ по адресу _____ по телефону _____
3. _____ по адресу _____ по телефону _____

о выходе на маршрут
из _____ г. Новокузнецка " 30 " апреля 2015 г.

из _____ " _____ " _____ 201 _____ г.
об окончании маршрута
из _____ г. Новокузнецка " 07 " мая 2015 г.

из _____ " _____ " _____ 201 _____ г.

Председатель МКК _____ Беликов В. А.
подпись _____ расшифровка подписи _____

Члены комиссии 1. _____ Неугодинов Я. В.
подпись _____ расшифровка подписи _____

2. _____
подпись _____ расшифровка подписи _____



Штамп МКК _____
Ответственный секретарь МКК _____ Пашкова О. С.
подпись _____ расшифровка подписи _____

13. Отметка ПСС

дополнительные указания

Группа поставлена на учет « ____ » _____ 201 ____ г.

Штамп ПСС (ПСО)

Группа снята с учета « ____ » _____ 201 ____ г.

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.
Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ / _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Штамп МКК _____
" ____ " _____ 201 ____ г.

Ответственный секретарь МКК

_____ (подпись)
_____ (расшифровка подписи)

Обязанности руководителя и заместителя путешествия

Выписка из инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение №1 к приказу Министерства образования РФ от 13.07.92 г. №293

- 4.1. Руководителем и заместителем руководителя может быть лицо, удовлетворяющее требованиям настоящей Инструкции.
- 4.2. Руководитель и его заместитель несут ответственность за жизнь, здоровье детей и безопасное проведение похода, экспедиции, экскурсии, за выполнение плана мероприятий, содержание оздоровительной, воспитательной и познавательной работы.
- 4.3. За нарушение настоящей Инструкции руководитель и его заместитель несут дисциплинарную ответственность, если эти нарушения не влекут за собой ответственности, предусмотренной действующим законодательством.
- 4.4. Руководитель обязан:
 - организовать всестороннюю подготовку участников, обеспечить комплектование группы; обеспечить знания и навыки, обеспечивающих безопасность;
 - организовать подготовку и подбор необходимого снаряжения и продуктов, совместно с участниками – подготовить картографический материал, разработать маршрут графика похода, наметить контрольные пункты и сроки;
 - изучить сложные участки маршрута и наметить способы их преодоления; в походе – принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения маршрута или прекращения похода в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, а также в случае необходимости оказания помощи пострадавшему;
 - принять срочные меры по доставке травмированных или заболевших участников в ближайшее медицинское учреждение;
 - назначить в случае временного разделения группы, но не более чем на 8 часов в каждой подгруппе своих заместителей (помощников) из наиболее подготовленных участников. Состав группы должен быть не менее 4 – 5 человек, в том числе 1 взрослого.
- 4.5. При организации туристско-спортивных походов предоставить в МКК заявочные документы на совершение походов.
- 4.6. Не позднее, чем за 10 дней до выезда к началу места похода сообщить соответствующим КСС или КСО по установленной форме маршрут похода, контрольные пункты и сроки их прохождения, состав группы. Если активная часть похода начинается в пункте дислокации КСС или КСО, необходима личная явка в них. В случае необходимости изменения маршрута, состава группы после выезда в поход, сообщить телеграммой об этом в МКК, давшую положительное заключение на совершение похода, в КСС или КСО, зарегистрировавшим группу.

Справка о прохождении группой маршрута

Дисциплина (вид туризма)	Водный
Название маршрута и его к.с.	Горная Шория, р.Мундыбаш – 2к.с..
Номер маршрутной книжки	02-15
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	МБОУ ДОД ГДДЮТ им. Н.К. Крупской, г.Новокузнецк
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бакланова Вера Павловна
Домашний адрес	г. Новокузнецк, ул. Кирова 76 кв.139
телефон	906-934-0436
электронный адрес	verabacl@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием года рождения и спортивной квалификации	Бакланова Вера Павловна - КМС.
	Воротников Михаил Константинович, 2000г.р., 1ю спортивный туризм
	Лукьянец Анатолий Викторович, 1998 г.р. Лицей 11, 11 класс, второй разряд по спортивному ориентированию.
	Муздуков Андрей Сергеевич, 1998 г.р.
	Романовская Марина Викторовна, 1965 г.р., КМС по спортивной гребле
	Рябokonь Иван Андреевич, 2001 г.р.
	Урусова Полина Дмитриевна, 1999 г.р., второй разряд по спортивному ориентированию.
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Харьков Кирилл Евгеньевич, 2000г.р.
	Горная Шория, р.Мундыбаш
	г. Новокузнецк – ст.Чугуаш – р.Мундыбаш
	(сплав, порог 1 к.с. -3шт., порог 2 к.с- 2 шт. шивера – 1, 2 к.с. в средней части маршрута) – ст. Кузедеево - г. Новокунецк
	Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах
	30.04.2015 – 7.05.2015, 7 дней, 175 км.
	Название МКК оформившей допуск группы на маршрут
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия. Дворец детского юношеского творчества им. Н.К. Крупской г. Новокузнецк 142-01-310200000
	Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия. Дворец детского юношеского творчества им. Н.К. Крупской г. Новокузнецк 142-01-310200000
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или	нет

количественного состава участников	
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет