

Комитет образования и науки
Администрация г. Новокузнецка
Муниципальное образовательное учреждение
дополнительного образования детей "Центр дополнительного
образования для детей "Военно-спортивный центр "Патриот"

ОТЧЕТ

о водном туристском путешествии второй
категории сложности по р. Мундыбаш (Горная Шория),
совершенном с 1 мая по 8 мая 2010 года



Маршрутная книжка № 1/10 в
Руководитель группы – Бакланова В. П.
Дом. адрес: г. Новокузнецк, ул. Кирова 76-139

**Маршрутно-квалификационная комиссия: «Областной центр детского и
юношеского туризма» департамента образования и науки Кемеровской
области.**

г. Кемерово (шифр 142-51-444200200)

**Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем
участникам и руководителю второй категории сложности.**

**г. Новокузнецк
2010 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	3
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	7
2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия	9
3. График движения	12
4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	14
5. Обеспечение безопасности на маршруте	24
6. Краеведческая работа.....	26
7. Карта - схема маршрута (Приложение 1).....	29
8. Список снаряжения (Приложение 2).....	35
Список используемой литературы.....	36

1. Справочные сведения

Справочные сведения о путешествии:

1. Проводящая организация: МОУ ДОД ВСЦ «Патриот» г. Новокузнецк, пр. Октябрьский, 28.

2. Россия, Кемеровская область, Горная Шория, р. Мундыбаш.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	Вторая	175	8	7	1.05 – 8.05. 20010г

4. Подробная нитка маршрута: г. Новокузнецк – п. Чугунаш – р. Мундыбаш (сплав) – г. Калтан – г. Новокузнецк.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Прижимы: 17км, 25км, 48км, 49км, 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км, 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км, 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км.	Вторая	До 100 м	На повороте реки струя бьет в скалу.	Проходить по внутренней стороне поворота.
	Первая	До 50 м		
	Вторая	До 150 м		
	Вторая	До 150 м		
Навалы на кусты	Первая	До 200 м	Паводковая вода идет сквозь кусты.	По основной струе русла.
Шивера пр №38	Вторая	До 50 м.	На левом повороте реки валы в русле до 0.5м.	Идти под левым берегом мимо валов.
Шивера пр №42	Вторая	До 100м.	Хаотичные валы по всей ширине русла.	По основной струе, обходя большие валы.
Шивера пр. №46	Вторая	До 50м.	Валы до 0.5м.	Обходить валы под правым берегом.
Шивера пр. №48	Вторая	До 50м.	Хаотичные валы до 1м.	По основной струе, обходя большие валы.

6. Участники похода:

№ п / п	Фамилия Имя	Место работы, учебы	Туристский опыт		Обязанности в группе
			Район, вид туризма	Кат. Сл. уч. или рук.	
1	Бакланова Вера Павловна	МОУ ДОД ВСЦ «Патриот», педагог д/о	Респ. Тыва, р. Каа-Хем	5 к. с. Руководитель	Руководит ель
2	Ежов Андрей	СибГИУ, студент	Респ. Тыва, р. Каа-Хем	5 к. с. Участник	Зам. Руководит еля
3	Комаров Анатолий	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Рем. Мастер
4	Собянин Михаил	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Завхоз
5	Минаев Марк	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Медбрат
6	Поданев Алексей	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Оператор
7	Кайгородов Денис	МОУ «Лицей №34», 10 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Хронометр ажист
8	Ащеулов Ефим	МОУ «Лицей №34», 11 кл.	Горная Шория, р. Мундыбаш	2 к. с. Участие	Эколог

7. Адрес хранения отчета: МОУ ДОД ВСЦ «Патриот», г. Новокузнецк, пр. Октябрьский, 28.

8. Поход рассмотрен МКК: «Областной центр детского и юношеского туризма»
департамента образования и науки Кемеровской области.
г. Кемерово (шифр 142-51-444200200)

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода.

1. Общая смысловая идея похода:

Поход был проведён согласно плана работы МОУ ДОД ВСЦ «Патриот» для воспитанников прошедших обучение по программе «Юные спасатели - водники», второго года обучения. Р. Мундыбаш – хороший полигон для получения практических навыков по технике и тактике водного туризма. Для закрепления навыков умения грести полученных на тренировках и соревнованиях, навыков прохождения прижимов, сборки – разборки катамаранов в походных условиях. Были отработаны и закреплены навыки установки лагеря в походных условиях, приготовления пищи на костре. Во время сплава по реке шли кильватерной колонной, в пределах видимости, с соблюдением правил по технике безопасности. Были отработаны действия по организации спасательных работ, навыки бросания спасательного конца – «морковка». Во время похода, на всем протяжении маршрута, приводились в порядок организованные стоянки. Обжигались и закапывались банки, свои и оставленные предыдущими туристами, убирался другой хозяйственный мусор. Отдых и спортивное развитие всех участников похода, закрепление опыта сплава в весеннюю паводковую воду.

2. Варианты подъезда и отъезда:

До станции Чугунаш, Кемеровской ж/д ехали на электричке: Новокузнецк – Таштагол (отправление 5 – 20, по четным числам).

Со станции г. Калтан можно уехать на проходящей электричке в течение дня, в удобное время, или на рейсовом автобусе: Калтан – Новокузнецк.

3. Аварийные выходы с маршрута:

В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в любой точке до 37км сплава, используя железную дорогу «Новокузнецк - Таштагол», идущую вдоль р. Мундыбаш. После впадения р. Амзас железная дорога уходит в сторону и снова подходит к реке на 101км сплава, при впадении р. Учуден. На 65км сплава можно выйти на автомобильную дорогу у деревни Шестаковка.

2. Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия.

Краткая общегеографическая характеристика

Горная Шория – это территория Кемеровской области, которая простирается ориентировочно от южных границ области (Бийская грива) до реки Томи на севере и от Абаканского хребта на востоке до реки Кондомы на юго-восточном окончании Салаирского хребта на западе. Это обобщенное название горно-таежной территории (по национальности проживающего здесь коренного населения – шорцев).

Горная Шория находится на стыке хребтов Южной Сибири (Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа). Представляет собой сводово-глыбовое нагорье сформировавшееся под влиянием тектонических движений, продолжающихся до настоящего времени (да 4,5 балла по шкале Рихтера, в районе Таштагола), денудационных процессов. Это нагорье приобрело вид ступенчатого рельефа, над которым выделяются останцы, сложенные как правило, наиболее прочными породами – кварцитами, гранитами, гнейсами и другими интрузивными породами. Именно останцами представлены наибольшие поднятия Горной Шории – гора Пустаг (1570 метров, в юго-западной части Шорского хребта, видна на подъезде к Таштаголу), гора Патын (1628 метров, в центральной правобережной части реки Мрассу), гора Каратаг (1323 метров, в районе Усть-Кабырзы) и гора Гутун (1329 метров, хорошо просматривается на левом берегу Мрассу, ниже Хомутовских порогов).

Значительное влияние на формирование рельефа оказала водная эрозия. Долины горношорских рек, согласно тектонике, глубокие, каньонообразные (на сколько это возможно в среднегорье). У крупных рек, коей является Мрассу (протяженность реки 338км), уже в среднем течении местами хорошо выделяются надпойменные террасы, весьма удобные в рекреационной деятельности – для биваков и для размещения населенных пунктов. Видно, что в хозяйственной деятельности они использовались не одно столетие: заметна таежная окультуренность территории.

На формирование рельефа, растительности, животного мира и жизнедеятельности человека оказывает влияние и климат района. Это типичный резкоконтинентальный климат, но со своими особенностями, обусловленными географическим положением и особенностями рельефа. Среднеянварская температура от -16.9 °С (Подкатунь) до -22 °С (Усть-Кабырза). Июльские температуры от +18.5 °С (Междуреченск) до +16 °С (Амзас).

Лето теплое. Зима начинается с третьей декады октября, выпавший снег лежит до апреля (и середины мая в некоторых районах). Поздний сход снега объясняется не только мощным снежным покровом (в декабре уже около 50см, в марте до 110см в среднем, в ложбинах и на заветренных склонах до 2-3 метров), но и большой залесенностью и сложностями рельефа.

Административно Горная Шория – это территория Новокузнецкого муниципального района, Таштагольского муниципального района (включая город Таштагол) и Мысковского городского округа. В Горной Шории разместился Шорский национальный парк.

Туристская характеристика южной части Горной Шории

Обладая богатейшими природными ресурсами, особенностями исторического развития, Горная Шория всегда привлекала к себе внимание. С историческими, политическими, экономическими и культурными целями её посещали в разные годы, но вот с туристскими рекреационными целями ею стали интересоваться только в тридцатые годы прошлого столетия – после её промышленно-хозяйственного освоения, при строительстве Кузнецкого металлургического комбината.

Активное туристское освоение началось в пятидесятые годы посредством проведения лыжных, пешеходных путешествий к Пустагу и Патыну, на реку Абакан (в сторону Хакасии), на озеро Телецкое (на Алтае) и водных походов, в первую очередь по реке Мрас-су.

Наиболее развитое сейчас горно-лыжное туристское направление стало впервые проявляться во второй половине 60-70-х годов XX века.

Водные маршруты:

Р. Мрас-су.

- Поселок Мрас-су – поселок Усть-Кабырза – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 15-20 дней, протяженность 300км, вторая категория сложности.
- Поселок Усть-Кабырза (сплав по реке Мрассу) – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 8-10 дней, протяженность 220км, вторая категория сложности.

Р. Унзас.

- Поселок Викторьевка – сплав по реке Б. Унзас – сплав по реке Мрассу – город Мыски; продолжительность 6-8 дней, протяженность 160км, в весеннюю воду вторая, в остальное время первая категория сложности.

Р. Кондома

- Город Таштагол – поселок Спасск – сплав по реке Кондома до станции Кузедеево; продолжительность 8-10 дней, протяженность около 200км, первая категория сложности.

Р. Мундыбаш

- Поселок Калары – сплав по реке Мундыбаш до поселка Мундыбаш – по реке Кондома до города Осинники; продолжительность 6-7 дней, протяженность до 180км, в весеннее время (в большую воду) вторая категория сложности.

3. График движения.

График движения:

Дни пути	Дата, май	Участок маршрута	Протя - женность, км	Способ передви- жения	Чистое ходовое Время час	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1.	01	Г. Новокузнецк – п. Чугунаш. – р. Березовый	- 27	Электropоезд, Катамаран.	4-50	Навалы на кусты. Два прижима на 17км и 25км.	Туман - видимость до 300м., мелкий дождь.
2.	02	Р. Березовый – отм. 336	24	Катамаран.	4-40	Навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы на 48км, 49км..	С утра мелкий моросающий дождь, после обеда переменная облачность
3.	03	Отм. 336 – р. Больничныи	15	Катамаран.	2-40	Навалы на кусты, прижимы на 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км.	С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.
4.	04	Р. Больничныи – руч. Полагиев	25	Катамаран.	4	Навалы на кусты, прижимы на 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км.	Солнечно.
5.	05	Руч. Полагиев – р. Учулен.	14	Катамаран.	3	Прижимы на 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км. Шиверы на пр. №38, №42.	Переменная облачность.
6.	06	Дневка	-	-	-	-	Солнечно.
7.	07	Р. Учуден – р. Крутая Речка.	40	Катамаран.	8	Шивера пр. №46, №48	Солнечно.
8.	08	Р. Крутая Речка – г. Калтан – г. Новокузнецк.	30	Катамаран, электropоезд.	6	Быстроток.	Пасмурно.

4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день пути, 1 мая.

Пройдено – 27км;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы на 17км и 25км пути сплава, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время - 4 часа 50 мин;

Погода: с утра туман – видимость до 300м, к обеду рассеялся, весь день переменного мелкого дождя.

На электричке из Новокузнецка доехали до п. Чугунаш. В 9 часов были в Чугунаше. Сборка катамаранов заняла не более двух часов, параллельно шло приготовление завтрака. Перед началом сплава был проведен инструктаж по технике безопасности, командирами экипажей проверена подгонка индивидуального снаряжения личного состава. Фото 1.

Вышли в 12 часов.

Строй – кильватерная колонна, дистанция 25-35м.

Красный К-4: Бакланова В. П., Собянин Миша, Ащеулов Ефим, Комаров Анатолий. Фото 2.

Звездный К-4: Ежов Андрей, Поданев Алексей, Минаев Марк, Кайгородов Денис. Фото 3.

Непосредственно на воде личному составу объяснялись различные способы прохождения препятствий, по возможности с демонстрацией на примерах. В частности – прохождение прижимов. Был показан прием «вертушка». На стоянку встали в 5 часов на правом берегу, рядом с р. Березовым.

2 день пути, 2 мая.

Пройдено – 25км;

Препятствия – навалы на кусты, русло сильно меандрирует., прижимы на 48км, 49км. Шли по центру реки, так легче уходить от навалов на кусты. Фото 4.

Ходовое время – 4 часа 40 мин;

Погода – с утра мелкий моросящий дождь, после обеда переменная облачность.

После завтрака и упаковки вещей продолжили движение по маршруту согласно графику.

Вышли в 13 часов. Сплав проходил в целом аналогично первому дню. Фото 5.

Встали на отметке 336 возле ручья на правом берегу в 18-30.

.

3 день пути, 3 мая.

Пройдено – 15км;

Препятствия – навалы на кусты, прижимы на 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км. Прижимы проходили по внутренней стороне поворота. Фото 6.

Ходовое время – 2 часа 40 мин;

Погода – С утра туман, к обеду рассеялся, солнечно.

Вышли в 14 часов.

Встали на правом берегу у р. Больничный в 17 часов.

4 день пути, 4 мая.

Пройдено – 25км;

Препятствия – Навалы на кусты, прижимы на 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км. Шли по центральной струе, прижимы проходили по внутренней стороне поворота.

Ходовое время – 4 часа;

Погода – солнечно.

Вышли 12 часов.

Встали на руч. Полагиев, в 17 часов. Фото 7.

5 день пути, 5 мая.

Пройдено – 15 км;

Препятствия – Прижимы на 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км. Шли по центру реки.

Идя по центру легче ориентироваться перед прохождением очередного прижима.

Шиверы на пр. №38, №42. Просмотр препятствия проходил по правому берегу. Экипаж руководителя шёл первым, страховку второго экипажа осуществляли с воды.

Ходовое время – 3 часа;

Погода – Переменная облачность.

Вышли в 12

Встали на р. Учулун, в 15-30.

6 день пути, 6 мая.

Дневка

Погода – солнечно.

Отдых. Фото 8, фото 9.

7 день пути, 7 мая.

Пройдено – 40 км;

Препятствия – Шивера пр. №46, №48; Фото 10, 11, 12, 13. Просмотр осуществлялся по правому берегу. Страховка осуществлялась с воды. Шли кильватерной колонной, обходя крупные валы.

Ходовое время – 8 часов;

Погода – Переменная облачность.

Остановились в Мундыбаше пополнить запасы и сделать печать в маршрутной книжке, но последнее сделать не удалось, т.к. кассы на вокзале были закрыты.

Р. Мундыбаш и р. Кондома на стрелке по расходу воды почти одинаковы. На всем дальнейшем протяжении маршрута железная дорога идет непосредственно у правого берега реки и стоянку найти проблематично.

Встали на левом берегу р. Кондома при впадении р. Крутая Речка.

8 день пути, 8 мая.

Пройдено – 30 км;

Препятствия – нет ;

Ходовое время – 6 часов;

Погода – пасмурно.

Вышли в 9 часов.

Причалили на правый берег перед г. Калтан в 15-20. На разборку, просушку катамаранов и упаковку вещей ушло около 2х часов. До ж/д вокзала добирались на рейсовом автобусе к 18 часам были на вокзале. В Новокузнецк уехали на электричке в 18-10..

Выводы и рекомендации

1. Время прохождения маршрута май.
2. Р. Мундыбаш – хороший полигон для совершения похода второй категории сложности.
3. Сплав можно производить на всех типах судов, от байдарок до РАФТОВ. Расположение железной дороги вдоль реки (на большем участке маршрута) решает вопрос выхода с маршрута в случае необходимости. В случае аварийной ситуации можно выйти с маршрута в любой точке до 37км сплава, используя железную дорогу «Новокузнецк - Таштагол», идущую вдоль р. Мундыбаш. После впадения р. Амзас железная дорога уходит в сторону и снова подходит к реке на 101км сплава на впадении р. Учулун. На 65км сплава можно выйти на автомобильную дорогу у деревни Шестаковка.
4. На всем протяжении маршрута, идя по воде, надо придерживаться центра реки. С воды хорошо видна основная струя, и легче обойти навалы на кусты.
5. Прижимы, встречающиеся в верхнем течении реки, надо проходить под выпуклым берегом, заранее поставив катамаран под углом к струе, для выхода из прижима, Можно проходить прижимы, используя приём - «вертушка».
6. Путешествующим в этом районе следует знать правила поведения в зараженной клещевым энцефалитом местности, хотя в сравнении с другими он относительно благополучен.



Фото 1. Готовность номер один.



Фото 2. Катамаран руководителя. К-4.

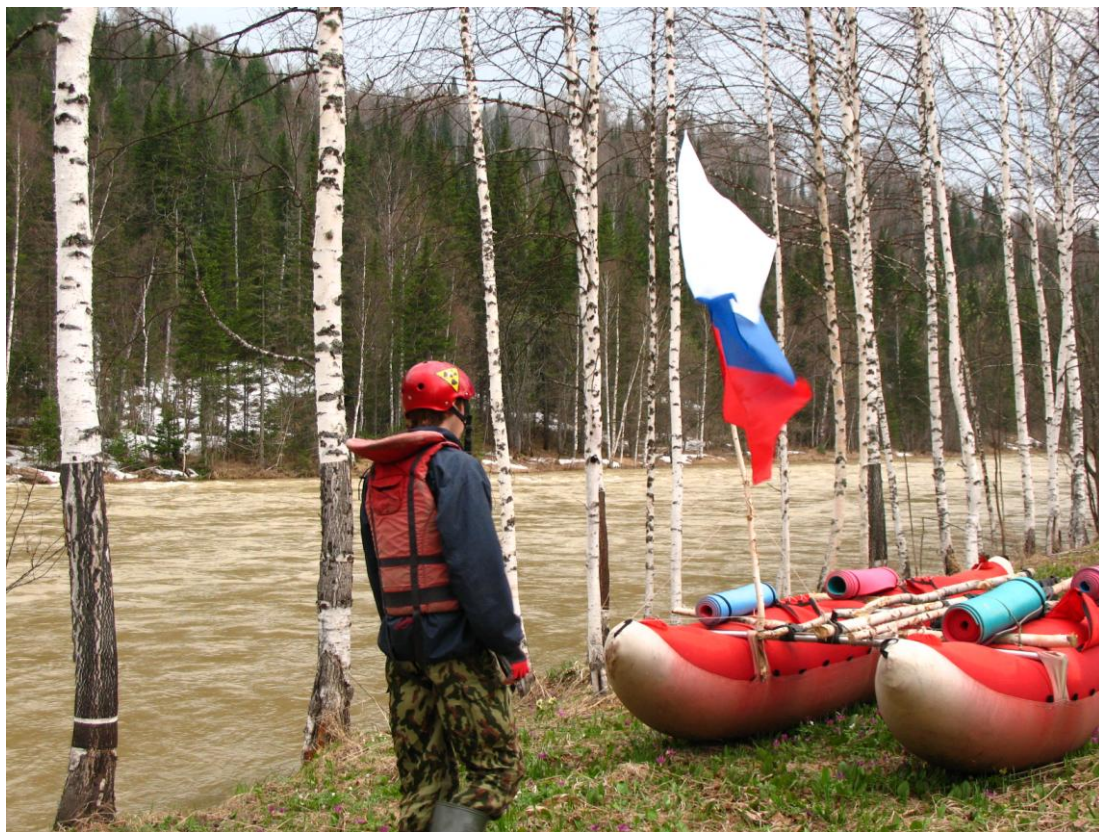


Фото 3. Звездный готов к старту. К-4.



Фото 4. Прохождение режима.



Фото 5. Прохождение шиверы в среднем течении.



Фото 6. Шиверам нет конца



Фото 7. Бывалый костровой.



Фото 8. Подготовка к концерту.



Фото 9. Дневка.

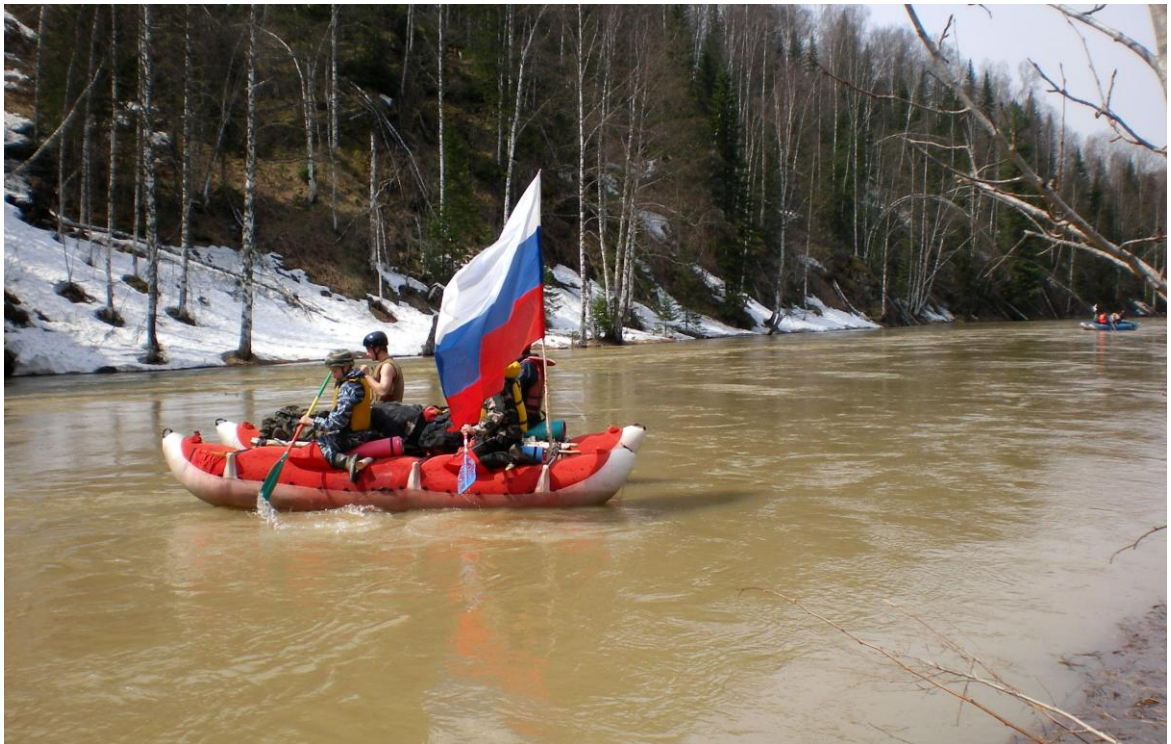


Фото 10. Река в среднем течении.



Фото 11. Прохождение прижима № 46.



Фото 12. Прохождение прижима № 47.



Фото 13. В районе Мундыбаша тоже круто.

5. Обеспечение безопасности на маршруте.

Обеспечение безопасности на маршруте

Поход был проведен согласно «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации». Утверждена приказом Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992г. №293.

Все участники похода были экипированы индивидуальными спасательными средствами- касками, гидрокостюмами и спасжилетами. Для предотвращения смещения спасжилета вверх в нижней его части находится поддерживающий паховый ремень, прикрепленный к спинной части и надежно застегивающийся на его грудной части.

Группа на маршруте использовала организационные, тактические и технические меры безопасности.

Организационные меры безопасности осуществлялись в период подготовки к походу:

1. Соблюдение норм по составу группы, опыту руководителя и участников в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ».
2. Выбор посильного маршрута, и соответствие средств сплава выбранному маршруту, комплектование экипажей.
3. Подготовка и оформление заявочных маршрутных документов, документы были оформлены в маршрутно-квалификационной комиссии г. Новокузнецка.

Маршрут проходил под контролем контрольно-спасательной службы.

4. Был проведен текущий инструктаж по ТБ с участниками во время путешествия.

Тактические меры безопасности:

- Наличие достаточно подробного картографического материала.
- Правильная оценка опасности препятствия для данного уровня воды, в данное время.
- Страховать не там где сложно, а там где опасно.

Технические меры обеспечения безопасности:

- Широкий арсенал средств и способов страховки, применяемой туристами - водниками, можно условно разделить на активные и пассивные. К активным - относится:
 1. Страховка с воды с помощью другого судна, заранее поставленного ниже препятствия. В данном походе экипаж руководителя все препятствия проходил первым и обеспечивал страховку с воды другому катамарану.
 2. Страховка с воды применялась во время движения судов в кильватерной колонне на сравнительно несложных, но протяженных препятствиях. Первым шёл наиболее опытный экипаж. Интервал между судами - 20-25м, поскольку меньшее расстояние ограничивает маневр судов, а большее не позволяет быстро прийти на помощь.
- Пассивные виды страховки можно применять гораздо шире, поскольку они в меньшей степени зависят от береговой обстановки, быстро приводятся в состояние готовности, имеют широкий радиус действия. К пассивным относятся:
 1. Группа была обеспечена двумя бросательными мешками типа «морковка», конец капронового репшура длиной по 30м. (Техника метания «морковки» была отработана в бассейне, во время учебного похода 1 к.с. и во время учебного процесса, в течение года.
 2. Каждый катамаран был снабжен леерами и двумя чальными веревками - передней и задней.

Решение об организации страховки принималось во время разведки препятствия. После тщательной разведки всеми членами группы и анализа возможных последствий аварий выбирались способы страховки и намечались места расположения пунктов страховки и места причаливания экипажей после препятствия. Определенную роль в обеспечении безопасности водных путешествий играет тактический, технический и физический уровень подготовки участников, который был получен на теоретических занятиях и семинарах. Технический уровень совершенствовался во время тренировок на воде, (правый берег реки Томь в районе Топольников, г. Новокузнецк), во время похода 1 к. с. по реке Томь, а физический уровень достигался на тренировках по ОФП.

6. Краеведческая работа.

На всем протяжении маршрута проводилась целенаправленная, обязательная очистка организованных стоянок от бытового мусора (своего и оставленного предыдущими группами).

Консервные банки собирались, обжигались на костре, плющились, а потом закапывались. Бытовой мусор (оставленные полиэтиленовые пакеты, клочки и обрывки бумаги и другой мусор) собирался, а потом сжигался на костре. Место костровищ приводились в порядок – обкладывали камнями, по возможности делали таган. Фотографии прилагаются.



Фото 13, 14. Такой мусор оставляют наши несознательные товарищи.



Фото 15, 16, 17. Идет процесс уничтожения банок.



Фото 18. А эти банки мы закапывали.

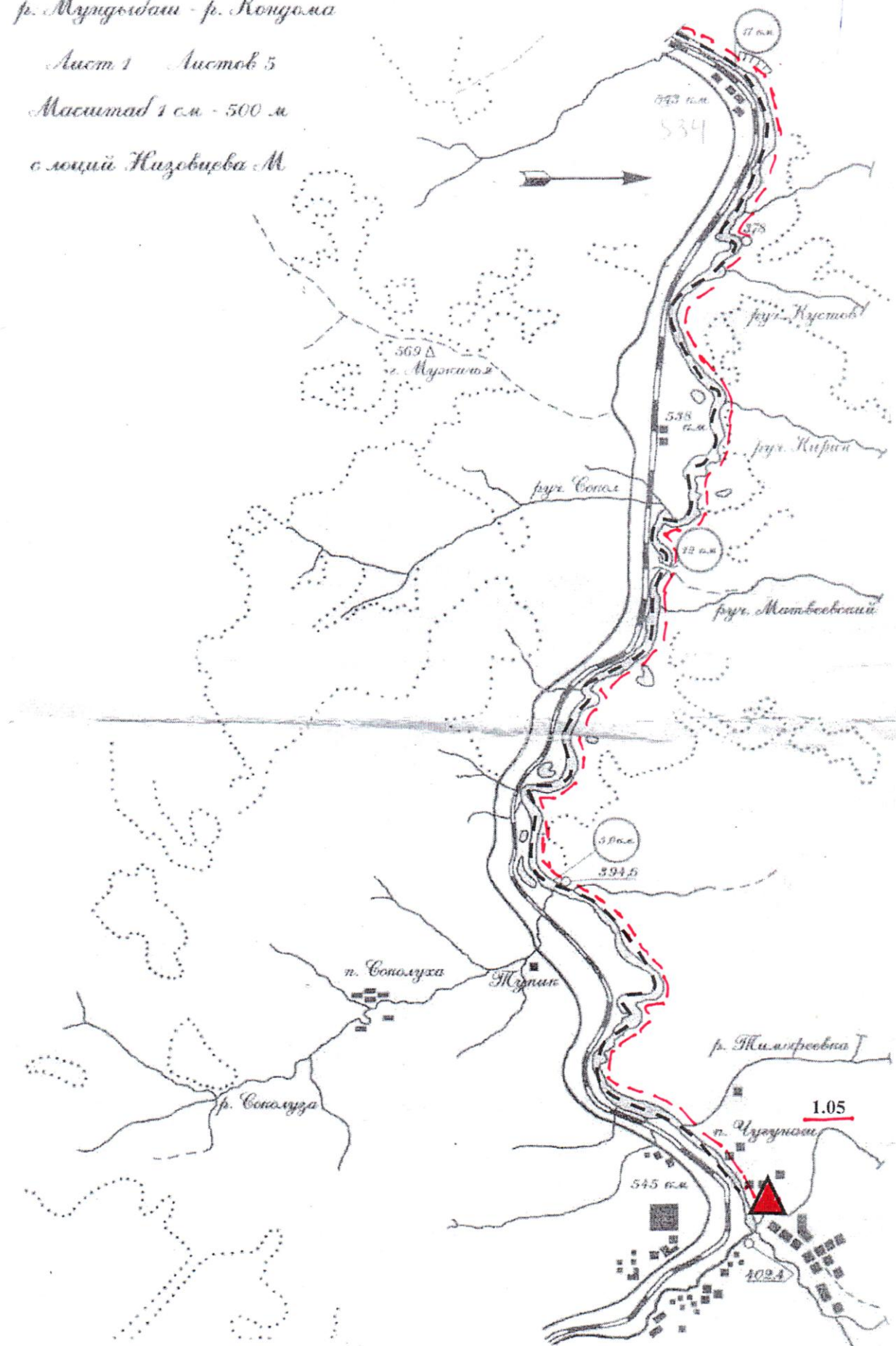
7. Карта-схема маршрута

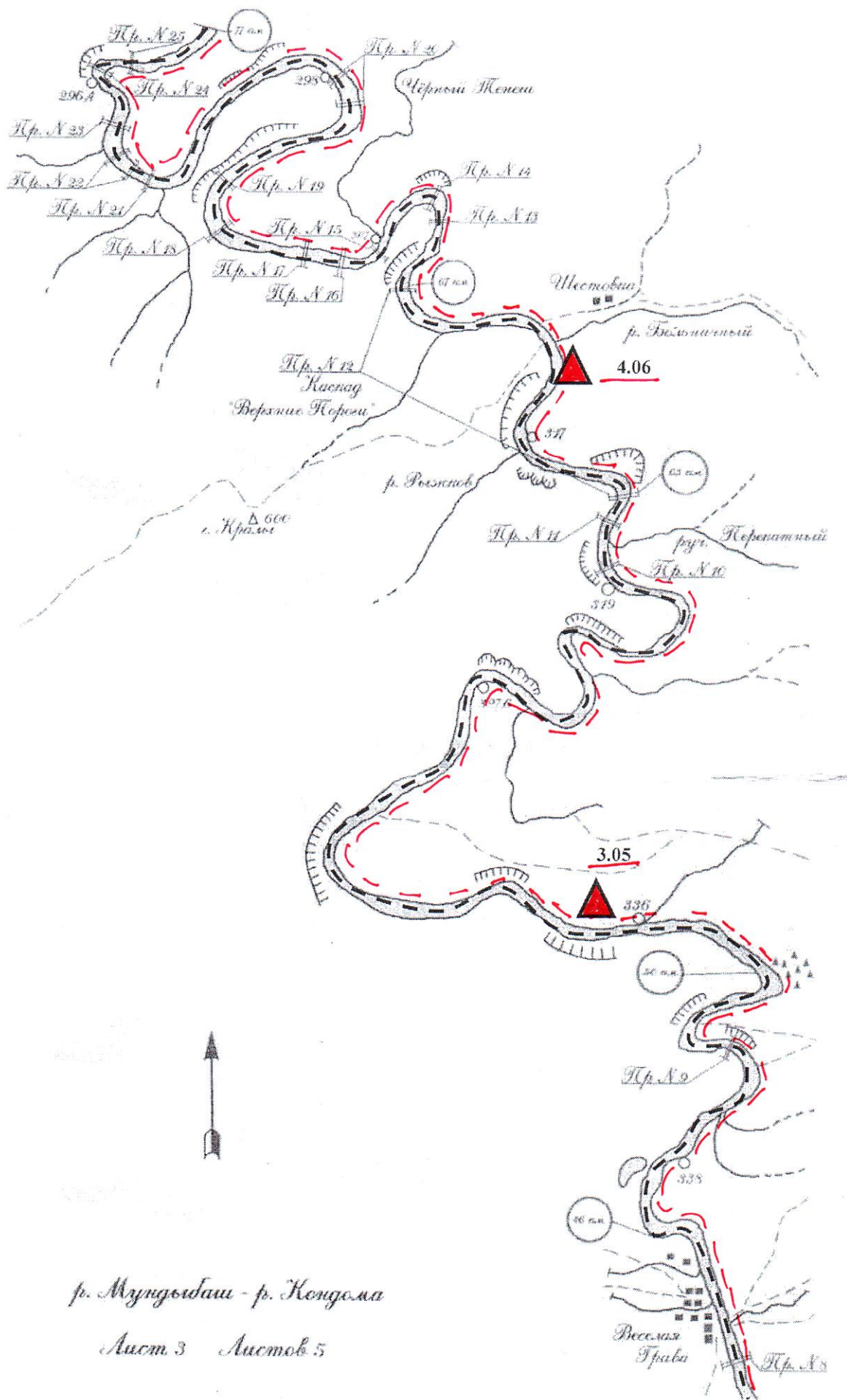
р. Музигордан - р. Когонда

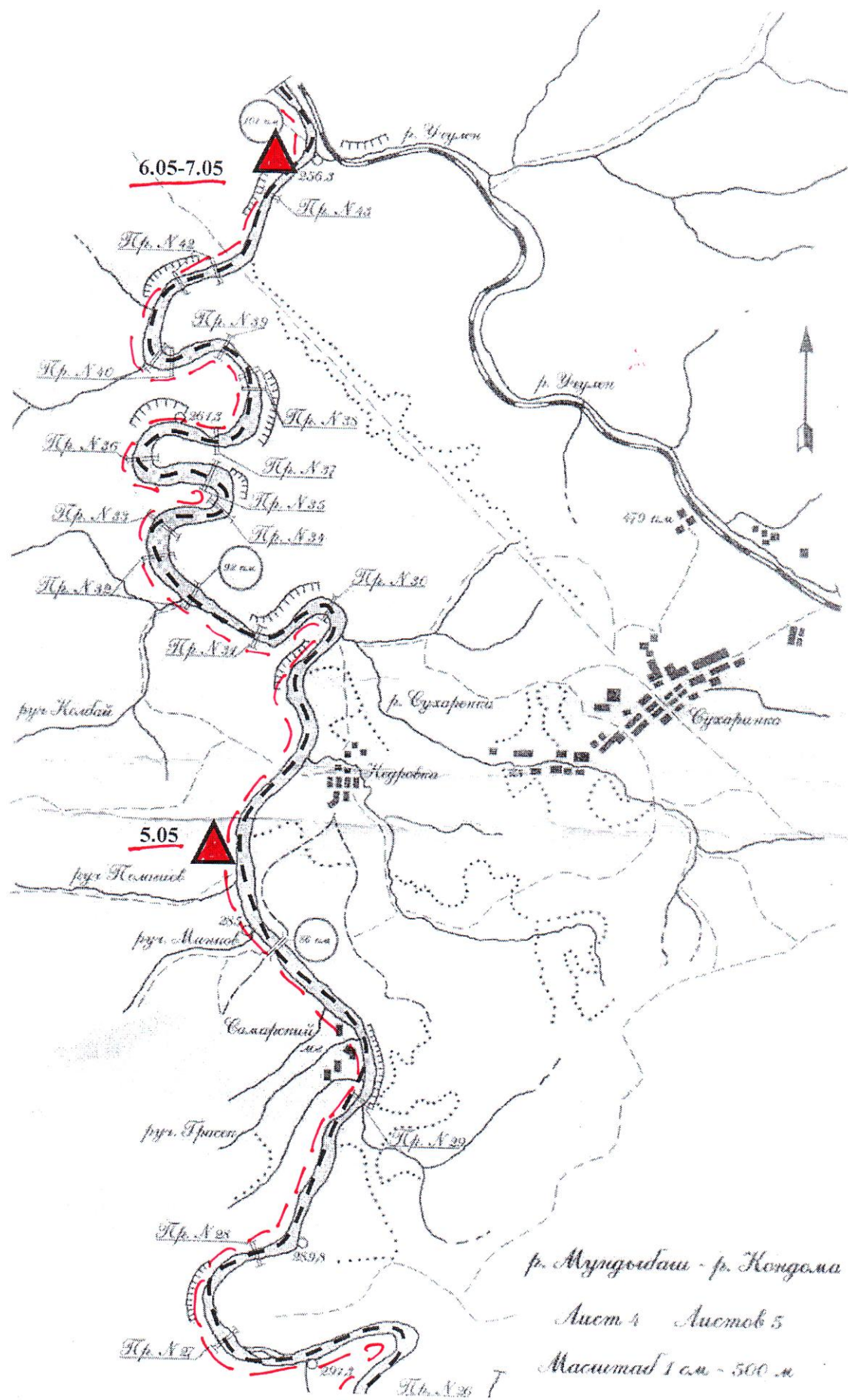
Ауст 1 Аустов 5

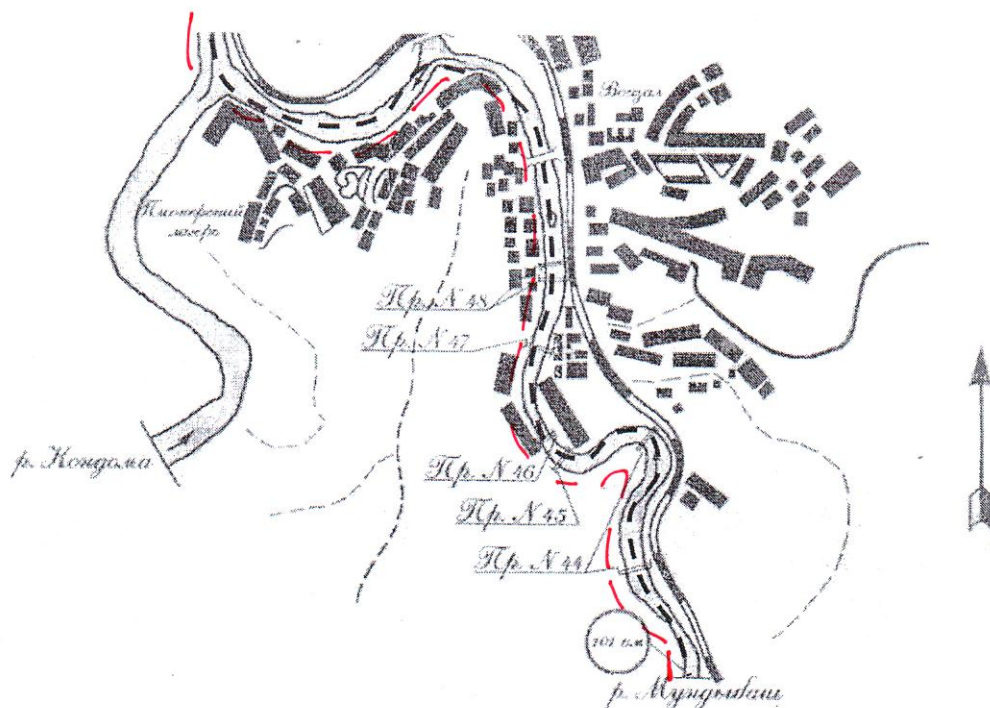
Масштаб 1 см - 500 м

с юний Навоиева М

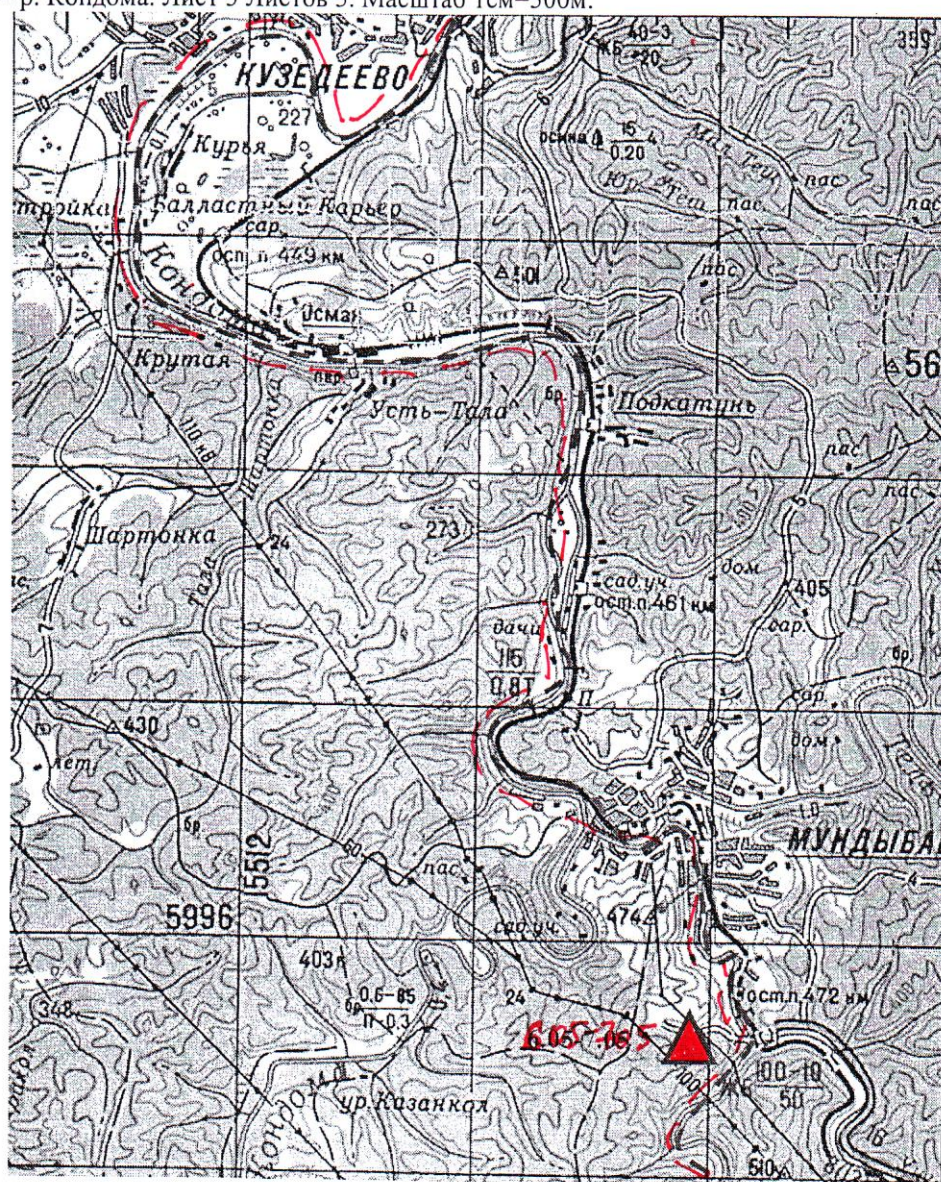








Р. Мундыбаш – р. Кондома. Лист 5 Листов 5. Масштаб 1 см=500м.



8. Список общественного снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество
1	Катамаран К - 4	2
2	Чальные концы	4
3	Страховочный конец «Морковка»	2
4	Весло	10
5	Палатка – 4 ^х местная	1
6	Палатка – 2 ^х местная	2
7	Таган	1
8	«Боб» - 8 л.	2
9	«Боб» - 6 л.	1
10	Топор	2
11	Пила (гутаперчивая)	1
12	Тент «Колокольчик»	1
13	Набор карт (лоция)	3
14	Гитара	1
15	Ремнабор	1
16	Медицинская аптечка	1

Список личного снаряжения

№п/п	Наименование	Количество
1	Спасательный жилет	1
2	Каска	1
3	Гидрокостюм	1
4	Драйбек	1
5	Рюкзак	1
6	Спальный мешок	1
7	Набор одежды и обуви для сплава	1
8	Набор одежды и обуви для отдыха	1
9	Посуда для еды	1
10	Предметы гигиены	1
11	Фонарь	1
12	Накидка от дождя	1
13		
14		

Список используемой литературы

1. «Водные маршрута СССР» Азиатская часть, «Ф и С», М., 1976г.
2. «Обеспечение безопасности в водных путешествиях», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
3. «Памятка руководителю туристских путешествий по комплектованию туристских групп», ВЦСПС, «Центральный совет по туризму и экскурсиям».
4. Попчиковский В. Ю. «Организация и проведение туристских походов».
5. «Снаряжение туристов - водников», Мир туристских интересов.
6. Туризм в Кузбассе. В. Я. Северный (авт.-сост.) – Кемерово: ИПП «Кузбасс»: ООО «СКИФ», 2009.-244с.